

Velotraum Cross 7005 EX Plus



Testurteil
Überragend

TIPP
aktiv
Radfahren
www.radfahren.de
Allround

Preis: € 3 480 Euro, **Gewicht:** 17,18 kg
(inkl. Pedale) **Größen:** Herren: M/L/XL/XXL/XXXL (Test)

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	○●●●○	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	●●●○	Sitzposition	●●●○

Plus/Minus:
+ Optik bis ins kleinste Detail stimmig
+ Tolle Ausstattung
+ Fahrwerkstabilität
- Preis

Der Aluminiumrahmen des EX Rahmens ist nicht auf Gewicht, sondern auf extreme Steifigkeit und Haltbarkeit hin optimiert. So ist er beim Gewicht mit guten Stahlrahmen zu vergleichen, dabei aber deutlich steifer und haltbarer. Gerade mit Gepäck sehr erfreulich. Schöne Details wie Verstärkungsbleche, das gefräste Steuerrohrlogo oder der Innenlagerexzenter zeigen die Detailverliebtheit bei Velotraum. In Rahmenfarbe lackierte Gepäckträger und die abgestimmten Farben an Logo, Flaschenhalter und Schutzblechen kann sich sehen lassen. Die Anbauteile sind allesamt gut gesucht und nobel.

Fahreindruck

Mit Brooks-Sattel, hohem Lenker und Lenkerhörnchen fährt man angenehm. Man hat das Gefühl, im Rad zu sitzen. Die Ergonomie der Ergon-Griffe ist einfach top. Maguras HS33 sorgen in Verbindung mit der CSS-Beschichtung



Der Anschlagsteuersatz und das gefräste Steuerrohrlogo sind einzigartig.

der Rigida-Felge für eine tolle, kraftvolle Verzögerung. Beladen fährt sich das Cross 7005 durch die extreme Steifigkeit sehr sicher, bleibt dabei aber auch noch recht wendig. Auch hier genial: die SON-Lichtanlage.

Fazit

Die stimmigste Optik und das steifste Fahrwerk im Test bringen Bonuspunkte. Einzig beim Preis treibt es einem die Tränen in die Augen. Der Gegenwert hingegen passt aber allemal!

Velotraum, Tel.: 07033-9990, info@velotraum.de, www.velotraum.de

Rahmenmaterial Aluminium 7005-T6 **Zul. Gesamtgewicht** 180 Kilo **Gabel** Velotraum CrMo **Schaltung, Hebel** Rohloff Speedhub, Rohloff Drehgriff, 14-Gang **Kurbel** Sugino, Vierkant **Übersetzung v/h** 44/16 **Laufträder** Naben v/h: Nabendynamo SON, Rohloff, Felgen: Rigida Grizzly CSS, 32-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Extreme, 50-559 **Felgenreifen** hydraulische Magura HS33 **Vorbau/Lenker/Griffe** Ritchey/Ritchey/Ergon GR-1 **Stütze/Sattel** Ritchey B-2/Brooks Flyer aged **Beleuchtung** v/h: SON Edelux/B&M Flat, Standlicht **Sonstiges** SKS-Schutzbleche, Hebie-Seitenständer, Tubus-Gepäckträger und Lowrider, Klingel