



Die groß dimensionierte Bremsscheibe garantiert Standfestigkeit auch noch mit zig Kilos Gepäck bei zig Prozent Gefälle.



Aus dieser flächigen „Rohrsammelstelle“ holt das Velotraum überragende Lenkkopf-Stabilität. Das Gold am Rad ist hoch verdient.

# Maximal-Spaß bei Sport und Spiel

Mit der Fahrmaschine „Ausstattungsvorschlag 10“ gelingt den handfesten Träumern aus Schwaben ein Rad, bei dem Fahrfreude ganz oben im Pflichtenheft steht. Wenn der Asphalt aufhört, fängt hier der Spaß erst richtig an.

Das „10er“ wäre wohl das ideale Vehikel für eine Alaska-Radtour. Oder für die Australien-Durchquerung. In seinem über mehrere Jahre gereiften, seitensteifen Alurahmen, den voluminösen Diamantprofilreifen auf soliden, agilen 26-Zoll-Rädern und kompletter Träger-Garnitur in geschmackvoller Kontrastfarbe stecken viel Praxis-Know-How und ausreichend Sicherheitsreserven, um solche Belastungen wegstecken zu können. Dabei bleibt es immer auch genug Mountainbike, um Fahrspaß nicht vermischen zu lassen. Das kann auf Touren nie schaden. Sein geringes Gewicht, die Beschleunigungsfreudigkeit und eine geländefreundliche Wendigkeit lassen auch einmal an einen Wurzelparcours denken. An Sonntag-Nachmittagen kann man sich, dann vielleicht ohne Träger, auf dem 10er im Stadtwald oder in den Höhen der Mittelgebirge austoben. Auch auf Alltags-Wegen wird es sich nicht sperren, nur ist es dafür nicht ausdrücklich gemacht. Eine gemäßigte Geometrie mit relativ hoher Front verschafft eine angenehm geneigte Sitzposition bei guter Kraftumsetzung, wobei auch die ausragenden Hörnchen-Griffe mit ihrer immensen Griff-Varianz unterstützen. Die hohe Lenkerposition lässt bergauf eine leichte Aufbäum-Tendenz spüren, die jedoch durch eine geringe Schwerpunktverlagerung auf dem dafür idealen Sattel gut beherrschbar bleibt. Die überragenden XT-Scheibenbremsen, vorn mit 203er-Disc, zügeln das Tempo jederzeit zuverlässig, auch unter Extrembedingungen. Sie sind mühelos und fein zu modulieren. Lange 175er-Kurbeln leiten schwungvoll die Kräfte ins Rohloff-Getriebe, das sich durch eine perfekte Zugverlegung sauber und hakelfrei steuern lässt. Am Velotraum finden sich auch sonst nur beste Anbauteile: Dynamo und Lampe von SON, Lenker und Sattelstütze vom bayerischen Bionik-Fan Jo Klieber, eine „Tankstelle“

## VELOTRAUM 10



Hersteller/Vertrieb	Velotraum, Tel. 07033/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht o. P.	3844 Euro/15,00 kg
zul. Gesamtgewicht	max. 130 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu/XXS, XS, S, M, L, XL, XXL
Gabel	Velotraum A-425 Disc, Alu, steckerloser Dynamokontakt, Disc, Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übersetzung	Sugino 3D forged/44 Zähne
Antrieb	Rohloff Speedhub 500/14, Drehgriff, Ritzel 15 Zähne
Bremsen/-hebel	Shimano XT Disc, Discs v 203, h 160 mm
Naben/Felgen/Reifen	SON Deluxe, Rohloff/DT Swiss EX 5.1.D/Schwalbe Sammy Slick 54-559
Sattel/Sattelstütze	Fizik Rondine/Syntaxe P6 Alu, 2-bolt
Besonderheiten	OR/UR mit Gussets zum StR; Exzenter-TL; Gabel mit Direktkontakt; Tubus Cargo, 40 kg, Lowrider Tara, 15 kg, beide lackiert; Edeluxe, Topflight Flat Permanent; Curana-Bleche; 3 x Blackburn-FH; Hebie HB-Ständer; Ergon GC3-Hörnchen-Griffe; Klingel

WERTUNG	Rahmen	████████████████	+ Schnelle Reifen mit Top-Vortrieb und Haftung, Sattel mit viel Platz für Positions-Varianz. - Schutzbleche und -streben biegeanfällig.
	Ausstattung	████████████████	
	Komfort	██████████████	
	Preis-Leistung	██████████████	

sehr gut

mit drei Blackburn-Haltern, ein goldenes Acros-Steuerlager aus dem Badischen. Einzig fragwürdig sind die Alubleche von Curana: Sie sind optisch und tatsächlich extrem leicht und funktional, doch recht biege- und stoßanfällig. Doch Velotraum kennt kein Dogma: Jedes einzelne Teil ist verhandelbar.

**Fazit:** Viel MTB-, viel Touren- und Reiserad zugleich stecken in Velotraums 10. Bestes Material, kenntnisreiche Komposition und überraschend großer Anteil Fahrspaß fügen sich zu einem überzeugenden Gesamtkonzept. Der hohe Preis sollte nicht abschrecken: So viel Individualität und Langlebigkeit sind selten.