



Auch hochwertigste Fahrradtechnik braucht regelmäßige Wartung und Pflege, insbesondere bei Ganzjahreseinsatz und bei Fernreisen. Im Bild: Nach zwei Jahren Pflegenotstand und Ganzjahreseinsatz völlig verdreckte und streikende Rohloff-Schaltbox. Nach einer gründlichen Säuberung funktionierte die Schaltung wie am ersten Tag.

*Wenn Ihr Velotraum-Fahrrad schon einige Jahre intensive Nutzung hinter sich hat, Sie Ihr Fahrrad generell sehr stark beanspruchen oder eine lange und strapaziöse Radreise ansteht, ist es sinnvoll eine besonders gründliche technische Überholung vorzunehmen.*

Die eigentliche Generalüberholung unterscheidet sich deutlich von einem normalen Kundendienst, der bei weitem nicht so in die hintersten »Ecken« Ihrer Fahrradtechnik schauen kann. Nur Mitarbeiter mit jahrlanger Erfahrung sind für solche Arbeiten qualifiziert. Denn kein Rad, kein Nutzer gleicht dem anderen und nur die Kombination aus solidem handwerklichem Können und Umsicht – bisweilen Hellsicht – führt zum angestrebten Ergebnis.

- ▶▶ Bei der ausführlichen Fahrradannahme wird der bisherige und zukünftig Einsatzbereich, Probleme, Auffälligkeiten und besondere Arbeiten und Wünsche besprochen und dokumentiert
- ▶▶ Auf Wunsch erhalten Sie vor Beginn der Arbeiten einen Kostenvoranschlag, sofern dies bei der Annahme nicht möglich war (bei einer Stornierung des Auftrags berechnen wir 1 Arbeitsstunde für Fahrradannahme und Erstellung des Kostenvoranschlags).
- ▶▶ Diese sehr umfangreichen und zeitinten-

siven Arbeiten (zwei bis fünf Stunden) können wir und unsere Partnergeschäfte daher nur im Zeitraum vom 01. November bis 28. Februar anbieten, also in den Wintermonaten und nach vorheriger Terminabsprache.

*Ein grober Überblick über die Arbeiten, die je nach Fahrradmodell/Technik jedoch stark variieren können:*

- Steuersatz öffnen, reinigen, fetten
- Innenlager/Exzenter reinigen, fetten
- Nabenlager reinigen, fetten
- Rundlauf, Felgenverschleiß, Felgenband, Speichenspannungsprüfen/Nachführung – bei abgemantelten Laufrädern
- Nabenge triebe Ölwechsel, fetten
- Schaltinnenzüge- und -außenhüllen erneuern
- Bremsinnenzüge- und -außenhüllen erneuern
- Hydraulik-Bremse, Druckpunkt, Entlüften
- Beleuchtungsscheck mit B+M-Testvorrichtung
- Sichtprüfung von Lenker, Vorbau, Sattelstütze
- Intensive Sichtprüfung des Rahmens und der Beschichtung, Prüfung der Rahmenflucht, Vergleich mit Auslieferungsdaten (ab Kaufdatum 4/2011)