

## Abgebildetes Beispiel:

- Rahmen: VT-100
- Farbe: RAL 1023
- Größe: »XL<sup>lg</sup>«
- Gewicht: 12,8 kg



Der Ausstattungsvorschlag VK-2 ist die ideale Grundlage für leichte und im positiven Sinne **unkomplizierte Fahrräder**. Einzige und wichtige Voraussetzung: der routinierte Umgang mit einer modernen 30-Gang-Kettenschaltung.

Die nominal 30 Gangstufen bieten ein sehr fein abgestuftes »Getriebe« und sind dabei unerreicht leicht und verblüffend robust. Nicht zu vergessen der opulente Übersetzungsbereich von 575 Prozent. Alles in allem ideal für einen **sportiven und leichten** Fahrrad-Alleskönner.

Schon in der Grundausrüstung (Basisrad) ist das »VK-2« vielen Herausforderungen gewachsen. Garant dafür ist Shimanos »Golfklasse«: die Deore-Gruppe. Aus der »Deore« stammt die komplette Schaltungsanlage: Schalthebel,

Schaltwerk und Umwerfer, Züge und Kassette. Bremshebel/-körper stammen aus der »Deore LX«. Zwei Qualitätsstufen höher greifen wir bei den generell stark strapazierten Naben und der Kette. Das Laufrad-Zentrum – im Verschleiß- oder Defektfall aufwendig zu ersetzen – stammt daher aus der XT-Gruppe. Ebenfalls in die Oberklasse gehören die sicherheitsrelevanten Bauteile wie Sattelstütze, Vorbau und Lenker von Ritchey. Als Lenkergriffe und -hörnchen kommen die originalen Spitzenmodelle von »Ergon« zum Einsatz.

Mit den Wahlmöglichkeiten kann das VK-2 sehr präzise auf die jeweils speziellen Anforderungen von anspruchsvollen Gelegenheitsradlern, passionierten Vielfahrern, Pendlern und Reiseradlern abgestimmt werden. Komfort und Sicherheit bieten die Reifenbreiten von bis zu 55 Millimeter (55-559).

## Ausstattung Basisrad

Rahmen	VT-200 (cross crmo)	Kette	Shimano HG 95	Vorbau	Ritchey Comp 31,8 <sup>sw</sup>
Gabel	C-425 <sup>350 mm</sup>	Bremshebel	Shimano Deore LX <sup>670</sup>	Lenker	Ritchey Comp 6 <sup>o sw</sup>
Steuersatz	Acros AH34 <sup>sw</sup>	Bremskörper	Shimano Deore LX <sup>670</sup>	Spacer	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>
Kurbelgarnitur	Shimano FC-T551 <sup>44Z, sw</sup>	VR-Nabe	Shimano Deore XT <sup>32L, sw</sup>	Lenkergriff	Ergon GP-5 Größe L
Innenlager	Shimano SM-BB51	HR-Nabe	Shimano Deore XT <sup>36L, sw</sup>	Sattel	Selle Royal Freccia
Pedale	VP-198C	Felgen	Exal ML 21 <sup>32/36L, sw</sup>	Sattelstütze	Ritchey Mtn. <sup>sw</sup>
Schalthebel	Shimano Deore <sup>610 silber</sup>	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 silber	Flaschenhalter	Alu, schwarz
Umwerfer	Shimano Deore <sup>610 silber</sup>	Nippel	Sapim Messing	Klingel	Mouny Billy
Schaltwerk	Shimano Deore <sup>610 silber</sup>	Reifen	Big Apple <sup>50-559</sup>		
Kassette	Shimano HG 62 <sup>11-32</sup>	Schläuche	Schwalbe <sup>SV 13</sup>		
				<b>Basisrad<sup>(1)</sup></b>	<b>1.790,00 Euro</b>

(1) Beim oben abgebildeten Beispiel für ein »VK2« wurde eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten verwendet.

**Grundpreis für das Basisrad 1.790,00**

## Rahmen

• VT-100	cross 7005	-990 gr	59,00
• VT-300	cross 7005 EX	-690 gr	99,00
• VT-400	cross crmo EX	+210 gr	69,00
• VT-700	cross 7005 EX TD	-380 gr	99,00
• VT-900	cross 7005 EX Plus	-380 gr	59,00
• VT-1100	cross 7005 EX Komfort	-380 gr	59,00
• BD-Option	VT300, 700, 900, 1100	±00 gr	70,00

## Gabeln

• A-425DK, Direktkontakt, 330mm	-500 gr	99,00
---------------------------------	---------	-------

## Steuersatz, Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	-50 gr	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Alu ab RH M)	+300/340 gr	70,00

## Kurbelgarnitur

• Shimano, FC-T551, 48Z-170/175	+00 gr	0,00
• Shimano, Deore XT-781, 44/48Z-170/175	-100 gr	129,00
• Shimano, Deore XT-781, 44Z-165/180	-100 gr	149,00

## Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 gr	49,00
• Shimano, PD-M324	+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 gr	59,00
• Shimano, PD-M540	+70 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780	+60 gr	79,00
• ohne Pedal	-330 gr	-15,00

## Schaltung

• Schaltung, Deore LX (Schaltw., Schalth., Umw.)		49,00
• Schaltung, Deore XT (Schaltw., Schalth., Umw.)		129,00
• Kasette, Deore LX, 10f., 11-32/34Z (HG 81)	-60 gr	22,00
• Kasette, Deore XT, 10f., 11-32/34Z	-90 gr	45,00

## Bremse

• Bremsanlage, Magura HS 11 Zwei-/Vierfinger	+250 gr	69,00
• Bremsanlage, Magura HS 33 Zwei-/Vierfinger	+230 gr	99,00

## Naben, Felgen, Speichen

• HR-Nabe, Shimano XT, 32L, sw	±00 gr	00,00
• Felge, Exal, SP 19, 32/36L, sw	+60 gr	10,00
• Felge, Exal, XL 25, 32/36L, sw	+130 gr	10,00
• Speichen, Sapim, Race, 2.0/1.8, sw	±00 gr	15,00
• Alu-Nippel, Sapim, schwarz	-20 gr	10,00

## Reifen, Schläuche

• Conti, Race King Prot. 55-559, falt.	-130 gr	55,00
• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.	+10 gr	65,00
• Conti, Top Contact W II, 55-559, falt.	+30 gr	80,00
• Schwalbe, Big Apple 55-559, Perf.	+70 gr	0,00
• Schwalbe, Big Apple Plus 55-559	+380 gr	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.	-240 gr	15,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.	+120 gr	55,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-559	+100 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 55-559, falt.	+110 gr	55,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559	+470 gr	15,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-559, falt.	-110 gr	50,00
• Schlauch, Schwalbe SV14A, 40/54-559	-100 gr	10,00

## Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma <sup>25,4</sup> , 20°, sw	+50 gr	0,00
• + Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw	±00 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic <sup>31,8</sup> , 6°, si	±00 gr	18,00

• + Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si	±00 gr	6,00
• Vorbau, Ritchey, WCS <sup>31,8</sup> , 17°, sw	±00 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN <sup>VT</sup> , 9°, sw	+15 gr	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw	+90 gr	11,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness/Sport, 16°, sw.	+60 gr	39,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-1 Bio Leder braun	-170 gr	49,00

## Sattel

• Fizik, Rondine, schwarz, braun/olive	-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 gr	39,00
• Brooks, Flyer, aged	+500 gr	69,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 gr	99,00
• ohne Sattel	-360 gr	-15,00

## Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 gr	15,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

## Gepäckträger

• Racktime, Standit, schwarz	610 gr	40,00
• Tubus Fly Evo*, schwarz	350 gr	69,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz	450 gr	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz	740 gr	89,00
• Tubus Logo Evo, schwarz	810 gr	99,00
• Tubus Tara*, schwarz	490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

## Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PV-8, 32L, sw	+180 gr	69,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si	+240 gr	199,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot	+240 gr	209,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux 105 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux 105 gr	153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T <sup>SP</sup>	50 Lux 70 gr	65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T <sup>SP</sup>	80 Lux 105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux 120 gr	140,00
• Scheinw., B+M, Luxos U <sup>SP</sup>	90 Lux 170 gr	190,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie	80 gr	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	50 gr	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00

## Schutzbleche, Parkstütze, Klingel...

• Schutzblech, 53 mm, schwarz <sup>glänzend</sup>	415 gr	39,00
• Schutzblech, 60 mm, schwarz <sup>matt</sup>	475 gr	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarzbraun <sup>glänzend</sup>	500 gr	39,00
• Parkstütze, Hebie, FIX40 <sup>661</sup>	390 gr	25,00
• Parkstütze, Hebie, FIX40 <sup>LITE</sup>	200 gr	30,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara	225 gr	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

## Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

- Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00
- aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle
- Abwicklung über LEASERAD: 10% Aufschlag a. d. Listenpreis