

ABGEBILDETES BEISPIEL <sup>(1)</sup>

**RAHMEN** VT-400

**FARBE** RAL6000

**REIFENFORMAT** 50-559

**GRÖSSE** »XL-LONG«

**GEWICHT** 16,2 KG



**SCHALTUNG** 14G ROHLOFF SPEEDHUB  
**LAUFRADGRÖSSE** 26 ZOLL  
**BREMSE** FELGENBREMSE  
**BASISRAD** 2.990,00 EUR

Passionierte Radfahrer finden im »VK9« so ziemlich alles, was ein unkompliziertes und dauerhaftes Rad ausmacht. Ein Fahrrad mit einem sehr hohen Gebrauchswert, ganz ohne Hightech-Firlefanz oder Prestige-Schnickschnack.

Abgesehen vom Gesamtkonzept sind es im wesentlichen zwei Aspekte, die das VK9 so bestechend unkompliziert und zeitlos machen: die Felgenbremse und die legendäre Rohloff »Speedhub«. Mit der 14-Gang Nabe aus Kassel wurde inzwischen schon jede Herausforderung, die man mit dem Fahrrad annehmen kann, bewältigt. Kein Wunder, dass Viel- und Ganzjahresfahrer, Radreisende und Extremtourer die Speed-

hub lieben und schätzen gelernt haben. Trotz des etwas höheren Gewichts im Vergleich zur Kettenschaltung, dem Getriebegeräusch in den kleinen Gängen (1–7) und dem Übersetzungsbereich von »nur« 520 Prozent. Was zählt sind Halt- und Belastbarkeit, Lebensdauer und Reifegrad. In diesen Disziplinen ist das Rohloff-Getriebe auch nach über sieben Jahren die Referenz. Mit keiner anderen Fahrradtechnik wurde so häufig die 100.000 Kilometer-Marke geknackt.

Idealerweise kombiniert man die Rohloffnabe mit einer hydraulischen Felgenbremse – HS11 oder HS33 – von Magura. Auch im Zeitalter von Scheibenbremsen bleibt die hydraulische Felgenbremse weiterhin die erste Wahl, wenn Robustheit und Unkompliziertheit an erster Stelle stehen. Sollte noch Luft im Budget sein – mit einer feinen SON-Lichtanlage aus Tübingen fügt man dem Rad eine weiteres und im wahrsten Sinne des Wortes hell leuchtendes Glanzlicht hinzu.

## AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

**Rahmen** VT-400 Stahl SG180 **Gabel** C-425 Stahl SG180 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Truvativ Firex 422 170/175 schwarz **Innenlager** Truvativ GXP **Pedale** VP-198C **Schalthebel** Rohloff Drehgriff **Ritzel** Rohloff splined 16Z **Kette** Shimano KMC X1 **Bremshebel** Shimano Deore LX670 **Bremskörper** Shimano Deore LX670 **VR-Nabe** Shimano Deore XT 32L schwarz **HR-Nabe** Rohloff Speedhub 32L schwarz mit Flanschringen **Felgen** Ryde Andra35 schwarz SG180 **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Big Apple 50-559 **Schläuche** Schwalbe SV13 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 6° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty Billy

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK9« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

# VK9 Wahlmöglichkeiten

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 2.990,00

### Rahmen (detaillierte Information auf Seite 44)

• VT-300	Alu, Exzenter, BD	SG130	-900 gr	99,00
	S, M, L, XL, XXL			
• VT-700	Alu, Exzenter, BD	SG140	-600 gr	99,00
	S, M, L – tiefer Duchstieg			
• VT-900	Alu, Exzenter, BD	SG180	-600 gr	129,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• VT-1100	Alu, Exzenter, BD	SG160	-600 gr	129,00
	XS, S, M, L, XL, (dito)-long			

### Gabel

• A-425	Direktkontakt	SG130	-500 gr	99,00
---------	---------------	-------	---------	-------

### Spacer, Speedlifter

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	+50 gr	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Alu ab RH M)	+300/340 gr	70,00

### Kurbelgarnitur

• Truvativ 5D, 38/42Z-170/175, sw / BBUN55	+60 gr	-20,00
• Sugino XD, 42Z-160, si, mit BBUN55	+110 gr	39,00

### Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Kurbel: Sh. T661,175, si; Tru. Firex, 170/175, sw		349,00
---	--	--------

### Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 gr	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw	+30 gr	33,00
• Shimano, PD-M324	+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780/T8000	+60 gr	89,00

### Rohloff Schaltbox, Ritzel

• Rohloff mit externer Schaltbox	+200 gr	120,00
• Ritzel 15 oder 17 Zähne	±00 gr	7,00

### Bremse

• Bremsanlage, Magura HS 11 Dreifinger	+250 gr	59,00
• Bremsanlage, Magura HS 33 Zwei-/Vierfinger	+230 gr	99,00

### Naben, Felgen, Speichen

• Rohloff ohne Flanschring	-50 gr	-28,00
• Rohloff in silber oder rot-eloxiert	±00 gr	0,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw	±00 gr	15,00

### Reifen, Schläuche

• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.	+10 gr	42,00
• Schwalbe, Big Apple 55-559, Perf.	+70 gr	0,00
• Schwalbe, Big Apple Plus 55-559	+380 gr	0,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559	+380 gr	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.	-240 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.	+120 gr	42,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-559	+100 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 55-559, falt.	+110 gr	42,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559	+470 gr	0,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-559, falt.	-110 gr	42,00
• Schlauch, Schwalbe SV14A, 40/54-559	-100 gr	10,00

### Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma <sup>25,4</sup> , 20°, sw	+50 gr	0,00
+ Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw	±00 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic <sup>31,8</sup> , 6°, si	±00 gr	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si	±00 gr	6,00
• Vorbau, Ritchey, WCS <sup>31,8</sup> , 17°, sw	±00 gr	18,00

• Lenker, Ritchey, MTN <sup>VT</sup> , 9°, sw	+15 gr	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw	+90 gr	11,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.	+120 gr	31,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.	+60 gr	45,00

### Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,	-70 gr	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive	-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 gr	99,00
• ohne Sattel	-360 gr	-15,00

### Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 gr	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw	+380 gr	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

### Gepäckträger

• Racktime, Standit, schwarz	610 gr	40,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz	450 gr	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz	740 gr	89,00
• Tubus Logo Evo*, schwarz	810 gr	99,00
• Tubus Tara*, schwarz	490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

### Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PV-8, 32L, sw	+180 gr	89,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si	+240 gr	199,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot	+240 gr	209,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux 105 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux 105 gr	153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T <sup>SP</sup>	50 Lux 70 gr	65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T <sup>SP</sup>	80 Lux 105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux 120 gr	140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie	120 gr	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel	50 gr	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	50 gr	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• Dynamoabgang f. externe Geräte		50,00

### Schutzbleche, Parkstütze, Klingel...

• Schutzblech, 53 mm, schwarz glänzend	415 gr	39,00
• Schutzblech, 60 mm, schwarz matt	475 gr	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarz matt	500 gr	49,00
• Parkstütze, Hebie, FIX40 661	390 gr	25,00
• Parkstütze, Hebie, FIX40 light	200 gr	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara	225 gr	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

### Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr