

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN VT-1300

FARBE RAL7008

REIFENFORMAT 60-559

GRÖSSE »L«

GEWICHT 15,5 KG



SCHALTUNG 9/12/18G PINION

LAUFRADGRÖSSE 26/27,5 ZOLL

BREMSE SCHEIBENBREMSE

BASISRAD 3.300,00 EUR

Mit den Fahrrad-Getrieben der schwäbischen Firma »Pinion« lassen sich phantastische Fahrräder bauen, vom spartanischen Nix-dran-Renner, bis zum Expeditionsrad.

Basis für diese Vielfalt ist der VT-1300-Rahmen, der die vielgelobten Velotraum-Fahreigenschaften, überragende Stabilität, geringes Gewicht und eine Riemen-Option in sich vereint. Rahmen und Getriebe bilden somit eine feine Symbiose für »Nutzfahrräder« der besonderen Art.

Wir bieten im VK12 die Wahlmöglichkeit zwischen fünf Pinion-Getrieben, mit neun, zwölf und 18 Gangstufen. Der Übersetzungsbereich und die Gangsprünge betragen beim

»1.9XR« 568/24,3 Prozent, beim »1.12« 600/17,7 Prozent und beim »P1.18« 636/11,5 Prozent. Da sollte für jeden was dabei sein. Durch die zentrale und tiefe Getriebe-Position im Rahmen macht sich das höhere Gewicht der Getriebebox (fast) nicht bemerkbar – ganz im Gegenteil, das Rad ist und bleibt gut ausbalanciert.

Systembedingt benötigt das Piniongetriebe einen speziellen Rahmen, der ausschließlich für Pinion geeignet ist. Diese »Extrawurst« hat zur Folge, dass es im VK12 nur einen Rahmen zur Auswahl gibt, dafür in fünf Rahmengrößen. Weitaus flexibler, als bei Rohloff- und Shimano-Getriebenaben, ist man dafür bei den Felgen und Reifenformaten. Selbst Reifen im Format 60-559 passen in den Rahmen.

Mit dem VK12 lässt sich ein extrem großer Einsatzbereich abdecken. Das Potential reicht vom Alltags- und Freizeit- bis zum Reise- und Globetrotterrad.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen VT-1300 Alu SG160 **Gabel** C-425 Stahl SG180 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Pinion Forge 30Z schwarz **Innenlager** Pinion **Pedale** VP-198C **Getriebebox** Pinion C1.9 XR 30Z schwarz **Schalthebel** Pinion DS1.9 **Ritzel** Pinion 26 Zähne **Kette** Shimano KMC X1 **Bremshelbel** Magura MT4 **Bremskörper** Magura MT4 **Scheibe** 203/160 **VR-Nabe** Q-Lite 236X 32L schwarz **HR-Nabe** Q-lite Pinion Disc schwarz **Felgen** Ryde Taurus 21 SG140 **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Big Apple 50-559 **Schläuche** Schwalbe SV13 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 6°schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty Billy

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK12« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK12 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.300,00

Gabeln

• A-425D, Direktkontakt	SG130	-500 gr	99,00
• Magura, TS-6 Disc PM, sw	SG130	+330 gr	309,00
• Magura, Federgabelpumpe	SG130	-500 gr	59,00

Spacer, Speedlifter

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		+50 gr	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Stahl ab RH M)+300/340 gr			70,00

Kurbelgarnitur

• Pinion, Forge 170mm, schwarz		±00 gr	0,00
• Pinion, CNC 165, 180mm, schwarz		±00 gr	150,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/26 Z, Stahl -/Stahlscheibe			279,00
--	--	--	--------

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L		+170 gr	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw		+xx0 gr	33,00
• Shimano, PD-M324		+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, sw		+50 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80		+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780/T8000		+60 gr	89,00
• ohne Pedal		-330 gr	- 15,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, C1.12, schwarz		+100 gr	150,00
• Getriebebox, Pinion, P1.9 XR, schwarz		+200 gr	490,00
• Getriebebox, Pinion, P1.12, schwarz		+350 gr	690,00
• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz		+700 gr	890,00
• Getriebebox, P-Linie, weitere Eloxalfarben			150,00

Bremse

• Shimano, Deore LX-BL-T675, sw ^{a 203/160}			75,00
• Shimano, Deore XT-BL-M8000, sw ^{a 203/160}			169,00

Felgen, Speichen

• Felge, Ryde, Yura28 ⁰⁵ , 28-559, 32L	SG130	-60 gr	99,00
• Felge, Ryde, Andra35, 21-559, 32L	SG180	+180 gr	19,00
• Felge, DT-Swiss, EX 471, 25-559, 32L	SG130	-70 gr	109,00
• Felge, DT-Swiss, EX 471, 25-584, sw	SG130	-50 gr	109,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw		±00 gr	15,00

Reifen, Schläuche

• Conti, Top Contact W II, 55-559, falt.		+30 gr	42,00
• Schwalbe, Big Apple 55-559, Perf.		+70 gr	0,00
• Schwalbe, Big Apple Plus 55-559		+380 gr	0,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559		+380 gr	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.		-240 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.		+120 gr	42,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-559		+100 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 55-559, falt.		+110 gr	42,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559		+470 gr	0,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-559, falt.		-110 gr	42,00
• Schwalbe, SuperMoto 60-559, falt.		-50 gr	29,00
• Schlauch, Schwalbe SV14A, 40/54-559		-100 gr	10,00
• Schwalbe, G-One, 40-584, falt.		-250 gr	42,00
• Schwalbe, M. Almotion 50-584, falt.		+60 gr	42,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-584, falt.		-80 gr	42,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma ^{25,4} , 20°, sw		+50 gr	0,00
• + Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw		±00 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si		±00 gr	18,00

• + Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si		±00 gr	6,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw		±00 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{VT} , 9°, sw		+15 gr	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw		+90 gr	11,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.		+120 gr	31,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.		+60 gr	45,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,		-70 gr	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive		-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun		-80 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black		+240 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate		+60 gr	99,00
• ohne Sattel		-360 gr	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber		-20 gr	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw		+380 gr	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw		+260 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw		+320 gr	199,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	- 19,00

Gepäckträger

• Racktime, Standit, schwarz		610 gr	40,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz		450 gr	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz		740 gr	89,00
• Tubus Logo Evo, schwarz		810 gr	99,00
• Tubus Tara*, schwarz		490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)			36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PD-8, 32L, sw		+180 gr	89,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, sw/si		+240 gr	229,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, rot		+240 gr	239,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux	105 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux	105 gr	153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP}	50 Lux	70 gr	65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP}	80 Lux	105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux	120 gr	140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie		120 gr	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel		50 gr	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel		80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel		50 gr	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)			20,00
• Dynamoabgang f. externe Geräte			50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel...

• Schutzblech, 53 mm, schwarz glänzend		415 gr	39,00
• Schutzblech, 60 mm, schwarz matt		475 gr	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarz matt		500 gr	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40		360 gr	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara		225 gr	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold			25,00
• Pitlock-3: VR-Nabe			44,00
• Pitlock-2: VR-Nabe, Sattelstütze			58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr