

In der Stadt oder über Land: Elektrisches Schalten bringt die Alfine 11 in ganz neue Dimensionen.

Trekkingbike
SUPER

VELOTRAUM
VK-8

Hersteller/ Vertrieb	Velotraum GmbH; Tel. 07033/9990; www.velotraum.de
Preis/Gewicht* zul. Ges.gewicht	über 2500 Euro/14,55 kg 130 kg
Rahmenmaterial/ -größen	Alu/ XXS, XS, S, M, L, XL, XXL
Gabel	Velotraum Alu, Disc, Gew. f. Lowrider
Schaltung	Shimano Alfine 11 Di2, Renn- bremsschalthebel; Ü: 44/20 Z.
Bremsen	Shimano BR-RS15 mech. Disc
Laufräder	DT Swiss 370, Alfine 11; NN/ Schwalbe Big Ben 55-559
Ausstattung	Exzenter-TL; „Carlo“ Str- Expander; Tubus Logo, 40 kg; Toplight Line Batterie-RL; Hebie HB-Ständer

* ohne Pedale



Randonneur by wire

Für „Rennlenker-Fans“ ist Shimanos Elektroschaltung Alfine Di2 eine Offenbarung: Endlich gehen wartungsarme Nabenschaltung und Randonneurlenker zusammen.

Langstreckler, Schnell-Tourer und Sitzpositions-Optimierer hegen meist eine Vorliebe für Randonneur- oder Rennlenker: Die gestatten die Wahl zwischen aerodynamisch günstiger oder aufrechterer Körperhaltung bei stets optimalem Kraftumsatz, eine Vielzahl an Griffpositionen auf langer Strecke und Komfort, wenn man diese Körperhaltung gewöhnt ist. Velotraum baut solche Räder für Kilometerfresser. Also freute man sich dort sehr, als Shimano die Alfine elektrifizierte. „Shifting by wire“ statt per Bowdenzug nimmt Unpässlichkeiten durch sich längende, schwergängige, verschlissene oder gerissene Züge aus dem System: Das Schalten bleibt konsistent, weil der Stellmotor recht unauffällig direkt an die Nabe angeflanscht wird. Dort hat kein Störfaktor mehr eine Chance. Am Rennrad funktioniert das prinzipiell bereits überzeugend und stabil. Eine Akkuladung



STEFAN STIENER, VELOTRAUM

Machen wir's? Oder doch nicht? Lange haben wir diskutiert, ob ein Rad mit „nur“ 11 elektrischen Gängen in dieser Preisregion noch zu verkaufen ist. Durch die eigenwillige Preisgestaltung von Shimano liegen wir damit schon auf Rohloff-Niveau. Aber: Wir machen's trotzdem!

reicht laut TOUR-Test für über 2500 Kilometer und ist innerhalb maximal zwei Stunden schnell nachgeladen. Ein erstes Beispiel dieser fortschrittlichen Technik erhielten wir zum Test. Ohne Elektrik gehen Nabenschaltung und Bremsschalthebel am Rennlenker nicht zusammen – ein Durchbruch. Die gut geschnittenen Alfine-Hebel schmiegen sich angenehm in die Hand und bedienen außerdem zwei mechanische Discbrakes, vorn mit ladungstauglicher, brachialer 203mm-Scheibe. Das VK-8 rollt unglaublich satt und doch stets wendig, es bleibt immer gut zu beschleunigen. Die etwas erhöhte Lenkerposition ergibt eine entspannte Sitzhaltung und angenehme Gewichtsverteilung. Sympathisches Rad – dann macht halt mal!



Profi-Niveau: Dem Elektro-Alfine-Bremsschalthebel bescheinigen auch unsere TOUR-Kollegen Funktion wie bei teuren Renn-Schalthebeln.



Nicht endgültig: Für das Kabel- und Verteilerrwarr ums Exzenter-Tretlager will sich Velotraum noch was Schöneres einfallen lassen.

- + mutiges aber spannendes und stimmiges Konzept, nicht ohne Vermarktungsrisiko
- Preis steht noch nicht endgültig fest: ca. 2500 Euro.