

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN VT-1100

FARBE RAL9005

REIFENFORMAT 50-559

GRÖSSE »L-LONG«

GEWICHT 15,8 KG



SCHALTUNG 8/11 GANG ALFINE
LAUFRADGRÖSSE 26 ZOLL
BREMSE FELGENBREMSE
BASISRAD 1.790,00 EUR

Unbeschwert Radfahren. – Moderne Nabenschaltungen von der Güte einer Shimano »Alfine« begeistern vor allem durch die einfache Bedienung und den geringen Wartungs- und Pflegeaufwand im Vergleich zur Kettenschaltung. Kein Wunder, dass immer mehr Radfahrer sich für die intuitive Bedienung und die unkomplizierte Nabenschaltung entscheiden.

Beim VK6 verwenden wir das Spitzenmodell von Shimano: die Alfine-Nabe. Die Nabe gibt es wahlweise mit acht oder elf Gangstufen. Die Entscheidung, ob es acht oder elf Gänge sein müssen bzw. dürfen, hängt in erster Linie vom Einsatzbereich, der persönlichen Fitness und dem Budget ab. Der Über-

setzungsbereich von 310 Prozent bei der 8-Gang reicht für die meisten Alltagsbedürfnisse sicher aus. Wenn längere Touren auch mal mit schnelleren Abfahrten geplant sind, bieten die 410 Prozent der 11-Gangnabe mehr Potential.

Mit den Velotraum Exzenter-Rahmen (EX) haben wir insgesamt vier verschiedene Rahmenmodelle mit über zwanzig Rahmengrößen zur Auswahl. Damit ist garantiert, dass wir unterschiedlichste Anforderungen und Wünsche optimal umsetzen können.

Je nach Einsatzbereich und persönlichen Vorlieben lassen sich mit dem VK6 »einfache« Räder bauen (V-Brake, Kettenantrieb), aber auch technische Filetstücke mit Riemenantrieb und hydraulischer Felgenbremse. Einen großen Spielraum bietet das VK6 zudem beim Fahrrad- bzw. Fahrergewicht, gleiches gilt für die Ausstattung. Ob mit allem dran oder puristisch reduziert – sie als Kunde entscheiden.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen VT-400 Stahl SG180 **Gabel** C-425 Stahl SG180 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Truvativ 5D 38Z schwarz **Innenlager** Shimano BBUN55 **Pedale** VP-198C **Schalthebel** Shimano Alfine 8 Gang **Ritzel** Shimano 20Z **Kette** Shimano HG71 **Bremshebel** Shimano Deore LX670 **Bremskörper** Shimano V-Brake **VR-Nabe** POG 32L silber **HR-Nabe** Shimano Alfine 8 oder 11 Gang silber **Felgen** Exal ML21 32L SG140 • **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Big Apple 50-559 **Schläuche** Schwalbe SV 13 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 6°schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty Billy

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK6« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK6 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 1.790,00

Rahmen (detaillierte Information auf Seite 44)

• VT-300	Alu, Exzenter, BD	SG130	-900 gr	99,00
	S, M, L, XL, XXL			
• VT-700	Alu, Exzenter, BD	SG140	-600 gr	99,00
	S, M, L – tiefer Duchstieg			
• VT-900	Alu, Exzenter, BD	SG180	-600 gr	129,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• VT-1100	Alu, Exzenter, BD	SG160	-600 gr	129,00
	XS, S, M, L, XL, (dito)-long			

Gabel

• A-425	Direktkontakt	SG130	-500 gr	99,00
---------	---------------	-------	---------	-------

Spacer, Speedlifter

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	+50 gr	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Alu ab RH M)	+300/340 gr	70,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 46/24 Z, Alu-/Stahlscheibe		
Kurbel: Sh. T661,175, si; Tru. Firex, 170/175, sw		379,00

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 gr	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw	+30 gr	33,00
• Shimano, PD-M324	+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780/T8000	+60 gr	89,00
• ohne Pedal	-330 gr	- 15,00

Schaltung 11 G

• Shimano, Alfine 11-Gang, silber/schwarz		279,00
---	--	--------

Bremse

• Bremsanlage, Magura HS 11 Dreifinger	+250 gr	99,00
• Bremsanlage, Magura HS 33 Zwei-/Vierfinger	+230 gr	139,00

Felgen, Speichen

• Felge, Ryde, Andra35, 21-559, 32L	SG180	+150 gr	29,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw		+00 gr	15,00

Reifen, Schläuche

• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.	+10 gr	42,00
• Schwalbe, Big Apple 55-559, Perf.	+70 gr	0,00
• Schwalbe, Big Apple Plus 55-559	+380 gr	0,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559	+380 gr	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.	-240 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.	+120 gr	42,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-559	+100 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 55-559, falt.	+110 gr	42,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559	+470 gr	0,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-559, falt.	-110 gr	42,00
• Schlauch, Schwalbe SV14A, 40/54-559	-100 gr	10,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma ^{25,4} , 20°, sw	+50 gr	0,00
+ Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw	+00 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si	+00 gr	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si	+00 gr	6,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw	+00 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{VT} , 9°, sw	+15 gr	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw	+90 gr	11,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.	+120 gr	31,00

• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.	+60 gr	45,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-4, L, sw	-80 gr	0,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,	-70 gr	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive	-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 gr	99,00
• ohne Sattel	-360 gr	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 gr	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw	+380 gr	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	- 19,00

Gepäckträger

• Racktime, Standit, schwarz	610 gr	40,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz	450 gr	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz	740 gr	89,00
• Tubus Logo Evo*, schwarz	810 gr	99,00
• Tubus Tara*, schwarz	490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PV-8, 32L, sw	+180 gr	79,00	
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si	+240 gr	199,00	
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot	+240 gr	209,00	
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux	105 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux	105 gr	153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP}	50 Lux	70 gr	65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP}	80 Lux	105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux	120 gr	140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie		120 gr	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel		50 gr	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel		80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel		50 gr	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)			20,00
• Dynamoabgang f. externe Geräte			50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel...

• Schutzblech, 53 mm, schwarz ^{glänzend}	415 gr	39,00
• Schutzblech, 60 mm, schwarz ^{matt}	475 gr	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarz ^{matt}	500 gr	49,00
• Parkstütze, Hebie, FIX40 661	390 gr	25,00
• Parkstütze, Hebie, FIX40 light	200 gr	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara	225 gr	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühren