

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN VT-100
FARBE RAL7009
REIFENFORMAT 55-559
GRÖSSE »L«
GEWICHT 13,1 KG



SCHALTUNG 2X11 KETTENSCHALTUNG
LAUFRADGRÖSSE 26/27,5 ZOLL
BREMSE SCHEIBENBREMSE
BASISRAD 2.390,00 EUR

Die Möglichkeit hinten elf statt zehn Ritzel zu montieren, ist weit aus mehr, als eine technische Spielerei für den Neuheiten-getriebenen Sportradbereich.

In der Kombination mit nur zwei vorderen Kettenblättern bietet 11-fach immerhin einen Übersetzungsbereich von 530 Prozent und extrem leichte Berggänge. In der Praxis lässt sich 2x11 sehr smart fahren, da man quasi fast ausschließlich auf dem großen vorderen Kettenblatt fährt. Das hält auch den Verschleiß in Grenzen. Erst wenn es steiler wird oder lange Anstiege zu bezwingen sind, wechselt man aufs kleine Blatt. Das Fehlen der schnellen bergab-Gänge können die meisten

Fahrer sicherlich verschmerzen, dafür ist das Fahrrad nochmals eine Spur »aufgeräumter« und natürlich etwas leichter.

Das »VK5« ist eine feine Alternative zum VK3, für das eher sportlich-reduzierte Rad. Insbesondere im so häufig praktizierten Mischbetrieb – auf asphaltierten und unbefestigten Strecken – überzeugt dieser Ausstattungsvorschlag auf der ganzen Linie. Lediglich für den reinen und schnellen Straßeneinsatz ist die Übersetzung etwas zu »kurz«.

Ganz bewusst beschränken wir uns beim VK5 auf die Shimano XT Schaltgruppe, denn bei der »XT« sind die 2x11-Vorteile besonders prägnant.

Mit Federgabel und Federsattelstütze wird aus dem VK5 ein Alltags- und Reise-taugliches »Mountainbike«. Umfangreiche Möglichkeiten mit den Reifenformaten zu spielen, bzw. zwischen den Laufradgrößen 26-Zoll und 27,5-Zoll zu wählen, bietet auch das VK5.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen VT-100 Alu SG130 **Gabel** C-425 Stahl SG180 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Shimano SLX 36/26Z schwarz **Innenlager** Shimano BBMT800 **Pedale** VP-198C **Schalthebel** Shimano Deore XT M8000 I-Spec **Umwerfer** Shimano Deore XT M8025 **Schaltwerk** Shimano Deore XT M8000 **Kassette** Shimano SLX 11-42 **Kette** Shimano HG700 **Bremshebel** Magura MT4 I-Spec **Bremskörper** Magura MT4 Scheibe 203/160 **VR-Nabe** Shimano Deore XT 32L schwarz **HR-Nabe** Shimano Deore XT 32L schwarz **Felgen** Ryde Taurus21 SG140 • **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Big Apple 50-559 **Schläuche** Schwalbe SV 13 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 6° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Faschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty Billy

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK5« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK5 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 2.390,00

Rahmen (detaillierte Information auf Seite 44)

• VT-400	Stahl, Exzenter	SG180	+1.200 ^{gr}	19,00
	S, M, L, XL, XXL, (dito)-long			
• VT-700	Alu, Exzenter, BD	SG140	+600 ^{gr}	129,00
	S, M, L – tiefer Duchstiege			
• VT-900	Alu, Exzenter, BD	SG180	+600 ^{gr}	149,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• VT-1100	Alu, Exzenter, BD	SG160	+600 ^{gr}	149,00
	XS, S, M, L, XL, (dito)-long			

Gabel

• A-425D	Direktkontakt	SG130	-500 ^{gr}	99,00
• Magura	TS-6 Disc PM, sw	SG130	+330 ^{gr}	309,00
• Magura	Federgabelpumpe			59,00

Spacer, Speedlifter

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz			-50 ^{gr}	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Alu ab RH M)			+300/340 ^{gr}	70,00

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L			+170 ^{gr}	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw			+30 ^{gr}	33,00
• Shimano, PD-M324			+180 ^{gr}	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw			+50 ^{gr}	59,00
• Shimano, PD-MX80			+160 ^{gr}	69,00
• Shimano, PD-T780/T8000			+60 ^{gr}	89,00
• ohne Pedal			-330 ^{gr}	- 15,00

Bremse

• Shimano, Deore XT-BL-M8000, sw ^{o 203/160}				149,00
---	--	--	--	--------

Felgen, Speichen

• Nabe-VR, DT-Swiss, 350 Disc ^{32L, sw}			+20 ^{gr}	19,00
• Nabe-HR, DT-Swiss, 350 Disc ^{32L, sw}			-20 ^{gr}	129,00
• Felge, Ryde, Yura28 ⁰⁵ , 28-559, 32L	SG130		-60 ^{gr}	99,00
• Felge, Ryde, Andra35, 21-559, 32L	SG180		+180 ^{gr}	19,00
• Felge, DT-Swiss, EX 471, 25-559, 32L	SG130		-70 ^{gr}	109,00
• Felge, DT-Swiss, EX 471, 25-584, sw	SG130		-50 ^{gr}	109,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw			±00 ^{gr}	15,00

Reifen, Schläuche

• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.			+10 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, Big Apple 55-559, Perf.			+70 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, Big Apple Plus 55-559			+380 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559			+380 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.			-240 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.			+120 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-559			+100 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 55-559, falt.			+110 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559			+470 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-559, falt.			-110 ^{gr}	42,00
• Schlauch, Schwalbe SV14A, 40/54-559			-100 ^{gr}	10,00
• Schwalbe, G-One, 40-584, falt.			-250 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Almotion 50-584, falt.			+60 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-584, falt.			-80 ^{gr}	42,00
• Schlauch, Schwalbe SV21A, 40/62-584			-50 ^{gr}	10,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma ^{25,4} , 20°, sw			+50 ^{gr}	0,00
+ Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw			±00 ^{gr}	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si			±00 ^{gr}	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si			±00 ^{gr}	6,00

• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw			±00 ^{gr}	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{VT} , 9°, sw			+15 ^{gr}	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw			+90 ^{gr}	11,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.			+120 ^{gr}	31,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.			+60 ^{gr}	45,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-4, L, sw			-80 ^{gr}	0,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,			-70 ^{gr}	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive			-50 ^{gr}	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun			-80 ^{gr}	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black			+240 ^{gr}	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate			+60 ^{gr}	99,00
• ohne Sattel			-360 ^{gr}	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber			-20 ^{gr}	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw			+380 ^{gr}	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw			+260 ^{gr}	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw			+320 ^{gr}	199,00
• ohne Sattelstütze			-290 ^{gr}	- 19,00

Gepäckträger

• Racktime, Standit, schwarz			610 ^{gr}	40,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz			450 ^{gr}	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz			740 ^{gr}	89,00
• Tubus Logo Evo*, schwarz			810 ^{gr}	99,00
• Tubus Tara*, schwarz			490 ^{gr}	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)				36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PD-8, 32L, sw			+180 ^{gr}	99,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si			+240 ^{gr}	199,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot			+240 ^{gr}	209,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 ^{Lux}	105 ^{gr}		143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 ^{Lux}	105 ^{gr}		153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP}	50 ^{Lux}	70 ^{gr}		65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP}	80 ^{Lux}	105 ^{gr}		90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 ^{Lux}	120 ^{gr}		140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie			120 ^{gr}	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel			50 ^{gr}	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel			80 ^{gr}	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel			50 ^{gr}	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)				20,00
• Dynamoabgang f. externe Geräte				50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel...

• Schutzblech, 53 mm, schwarz ^{glänzend}			415 ^{gr}	39,00
• Schutzblech, 60 mm, schwarz ^{matt}			475 ^{gr}	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarz ^{matt}			500 ^{gr}	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40			360 ^{gr}	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara			225 ^{gr}	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold				25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe				44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze				58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr