

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN VT-1100

FARBE RAL4007

REIFENFORMAT 55-559

GRÖSSE »L«

GEWICHT 24,0 KG



ANTRIEB NABENMOTOR NEODRIVE
SCHALTUNG 1X10 KETTENSCHALTUNG
LAUFRADGRÖSSE 26 ZOLL
BASISRAD 3.920,00 EUR

Ein stimmiges Pedelec zum Radfahren ist weit mehr als ein E-Antrieb mit ein paar Pedalen dran. Die eigentliche Kunst ist es vielmehr, dass Beste aus den beiden Welten – Fahrrad und E-Motor – in einem Fahrzeug zu vereinen.

Zunächst zur Gretchenfrage: Mittel- oder Nabenmotor? – Jedes dieser beiden Antriebssysteme hat seine Vor- und Nachteile. Wir haben uns beim »VK3E« für den Neodrive-Nabenmotor entschieden, da dieses System hinsichtlich der Nutzungsvielfalt und Anpassung an die Kundenbedürfnisse einen besonders großen Spielraum bietet.

In der Basisausstattung beschränken wir uns auf zehn

Gangstufen und einen Übersetzungsbereich von 328 Prozent.

Die Erfahrung der letzten Jahre hat gezeigt, dass eine so verschlankte Schaltung für das Gros der Einsatzbereiche völlig ausreichend ist. Ein weiterer Vorteil der 1x10 Schaltung: die Bedienung wird ebenso einfach wie intuitiv. – Optional stehen jedoch auch 30 Gangstufen zur Wahl.

Das sehr kultiviert und leise arbeitende Neodrive-System vom schwäbischen Hersteller Alber hat eine hervorragende Steuerung und Regelung, die besonders Fahrer schätzen werden, die bisher eine eher höhere und lockere Trittfrequenz gewohnt sind und weiterhin auch »normale« Räder fahren wollen. Unglaublich harmonisch und feinfühlig steuert das nahezu geräuschlose System die Unterstützung bei, so dass Muskel- und Motorkraft als Einheit empfunden werden. Ein sehr hohes Qualitätsbewusstsein und Reifegrad zeichnen das Bedienungskonzept und eine Vielzahl von Details aus.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen VT-1100 Alu SG160 **Gabel** C-425 Stahl SG180 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Truvativ 5D 38Z schwarz **Innenlager** Shimano BBUN55 **Bedieneinheit** Smart MMI Z15 Connect **Pedale** VP-198C **Schalthebel** Shimano XT-T8000 10-fach **Schaltwerk** Shimano XT-T8000 **Kassette** Shimano XT 11-36 **Kette** Shimano HG95 **Bremshebel** Magura MT4 **Bremskörper** Magura MT4 **Scheibe** 203/160 **VR-Nabe** Shimano Deore XT 32L schwarz **HR-Nabe** Neodrive-Alber 40Nm 36L schwarz **Felgen** Ryde Andra 40 Disc schwarz SG160 **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Big Apple Plus 55-559 **Schläuche** Schwalbe SV13 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 6°schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Klingel** Mounity Billy **Akku** Neodrive 522 Wh

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK3E« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK3E Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **3.920,00**

Rahmen (detaillierte Information auf Seite 44)

• VT-400	Stahl, Exzenter, BD	SG180	+600 ^{gr}	-120,00
	S, M, L, XL, XXL, (dito)-long			
• VT-700	Alu, Exzenter, BD	SG140	±00 ^{gr}	-20,00
	S, M, L – tiefer Duchstiege			
• VT-900	Alu, Exzenter, BD	SG180	±00 ^{gr}	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabeln

• Magura, TS-6 Disc PM, sw	SG130	+330 ^{gr}	309,00
• Magura, Federgabelpumpe		-500 ^{gr}	59,00

Steuersatz, Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	+50 ^{gr}	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Alu ab RH M)	+300/340 ^{gr}	70,00

Display/Bedieneinheit

• Neodrives Smart MMI Z15 Connect	±00 ^{gr}	60,00
-----------------------------------	-------------------	-------

Kurbelgarnitur

• Shimano, FC-T551, 44/34/24Z-170/175	±00 ^{gr}	0,00
---------------------------------------	-------------------	------

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 ^{gr}	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw	+30 ^{gr}	33,00
• Shimano, PD-M324	+180 ^{gr}	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 ^{gr}	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 ^{gr}	69,00
• Shimano, PD-T780	+60 ^{gr}	89,00
• ohne Pedal	-330 ^{gr}	-15,00

Schaltung

• Schaltung Deore XT 3x10 (Schaltw., Schalth., Umwerf.)		239,00
Kurbel: FC-T551 mit Innenlager		
• Kasette, Deore XT, 10f., 11–32/34Z	±00 ^{gr}	0,00

Bremse

• Shimano, Deore LX-BL-T675, sw. ^{203/160}		75,00
• Shimano, Deore XT-BL-M8000, sw ^{203/160}		169,00

Reifen

• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.	-370 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.	-260 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559	+380 ^g	0,00
• Schwalbe, M. Mondial, 55-559, faltbar	-270 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559	+90 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, M. Supreme, 50-559, faltbar	-490 ^{gr}	42,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma ^{25,4} , 20°, sw	+50 ^{gr}	0,00
• + Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw	±00 ^{gr}	0,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw	±00 ^{gr}	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{VT} , 9°, sw	+15 ^{gr}	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw	+90 ^{gr}	11,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.	+120 ^{gr}	31,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.	+60 ^{gr}	45,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-4, L, sw	-80 ^{gr}	0,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,	-70 ^{gr}	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive	-50 ^{gr}	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 ^{gr}	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 ^{gr}	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 ^{gr}	99,00
• ohne Sattel	-360 ^{gr}	-15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 ^{gr}	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw	+380 ^{gr}	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 ^{gr}	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 ^{gr}	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 ^{gr}	-19,00

Gepäckträger

• Racktime mit Akku (bei VT-700)		0,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz	450 ^{gr}	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz	740 ^{gr}	89,00
• Tubus Logo Evo, schwarz	810 ^{gr}	99,00
• Tubus Tara*, schwarz	490 ^{gr}	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PD-8, 32L, swsi	+180 ^{gr}	99,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, sw/si	+240 ^{gr}	229,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, rot	+240 ^{gr}	229,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si DC	90 ^{lux} 105 ^{gr}	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 ^{lux} 105 ^{gr}	153,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{5P} DC	80 ^{lux} 105 ^{gr}	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 ^{lux} 120 ^{gr}	140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie	120 ^{gr}	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel	50 ^{gr}	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 ^{gr}	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	50 ^{gr}	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• Dynamo-Abgang für externe Geräte		50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel..

• Schutzblech, 60 mm, schwarz ^{matt}	475 ^{gr}	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarz ^{matt}	500 ^{gr}	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40	360 ^{gr}	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara	225 ^{gr}	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) **50,00**

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr