

Maßrahmen  
Fachhandel



**Nicolai: Argon TR** (Rahmen ab 1.299 Euro) **3.200 Euro**

<b>Rahmen / Radstand</b>	28-Zoll, Alu konifiziert / 1.090 mm
<b>Gabel / Federung</b>	1 1/8-Zoll tapered, Suntour NCX Lite Luft-Feder-gabel, Lock-out-Option
<b>Rahmenhöhen*</b>	Unisex: S, M, L, XL, auf Maß
<b>Gewicht</b>	15,7 Kg (gewogen mit Pedalen)
<b>Entfaltung</b>	2,43 m – 7,46 m / Kurbelumdrehung
<b>Zul. Gewichte**</b>	125 Kg / – / 20 Kg
<b>Schaltung</b>	8-Gang Shimano Alfine Nabenschaltung, 24 Z.
<b>Kurbelsatz</b>	Truvativ Firex, 175 mm, Hohlachse, 50 Z.
<b>Bremsen / Bremshebel</b>	Avid Elxir 3, hydr. Diskbremse 160/160 mm
<b>Naben vo. / hi.</b>	Shimano Alfine Nabendynamo / Alfine 8
<b>Felgen / Speichen</b>	Ryde Andra 10, Alu / v. + h. 32 Speichen
<b>Reifen</b>	42-622, Continental Eco Contact, Reflex
<b>Vorbau / Lenker</b>	Truvativ, Alu, starr / ergotec, Alu, Rizer, 57 cm
<b>Sattel / Sattelstütze</b>	Sportourer Flx / Alu, starr
<b>Lichtanlage vo. / hi.</b>	StVZO: ja, b+m Lumotec Fly IQ / b+m Toplight Flat S, 2x Standlicht + Lichtautomatik
<b>Gepäckträger vo. / hi.</b>	– / Racktime Light-it, Alu
<b>Ständer</b>	Hebie Hinterbauständer, rahmenintegriert
<b>Besonderheiten</b>	2x Flaschenhalter-Ösen, Ergon Pedale
<b>Garantie</b>	5 Jahre auf Rahmen, Rest 2 Jahre

**Testbrief:**

Nicolai hat den Gates-Riemen in Deutschland populär gemacht. Das Argon TR war eines der ersten Riemenräder und wird als Rahmenset auch nach Maß hierzulande gefertigt, über den Handel bestellt und aufgebaut. Entsprechend ist der robuste Alu-Rahmen das Filetstück des Rades: Kantige Sitz- und Kettenstreben, eingefräste Logos und ein technisch ausgereifter Riemen-Spannmechanismus heben es aus der Masse hervor.

**Fahreindruck:** Trotz sportlichem Design hat unser Testrad mit kurzem Vorbau und angewinkeltem Lenker eine cityorientierte, fast Hollandrad typische Sitzposition und hinterlässt dank Pannenschutz-Pneus und guter Vollaustattung samt Federgabel auf städtischen Radwegen viel Wohlgefühl. Mit Gepäck offenbart das eher behäbige Rad seine Stärken, fährt locker geradeaus, lässt sich durch Lastwechsel kaum beeindruckt und kommt mit den bissigen Avid-Diskbremsen sicher zum Stehen. Schade, dass ein niedriges zulässiges Gesamtgewicht und das geringe Spektrum der 8-Gang-Alfine den Einsatzbereich begrenzen. Nicht dem Preis-Niveau entspricht die Lichtanlage, Lob verdienen die griffigen Pedale von Ergon.

**Fazit:** Nicolai bietet Individualität und Exklusivität – das hat einen stolzen Preis. An einem Stadtrad wie dem Testrad sind die hohen Fahr- und Technikqualitäten fast verschenkt. Besser gleich mit Rohloff.

**Bewertung**

<b>Einsatzbereich</b>		<b>Bewertung</b>	
Radreisen	●●●○	Fahrleistungen	●●●○
City / Alltag	●●●●	Komfort	●●●○
Fitness	●●●○	Ausstattung	●●●○
Gelände	●●○○	Preis / Leistung	●●○○
Sitzposition	komfortabel ● ausgewogen ○ sportlich ○	Fahrverhalten	spurstabil ● ausgewogen ○ wendig ○

**Testurteil: sehr gut**

\* Testgröße fett / \*\* Gesamt / Träger vorne / Träger hinten

Räder mit Riemenantrieb

Baukasten  
Fachhandel



**Velotraum: Cross 7005** (ab 2.980 Euro) **3.560 Euro**

<b>Rahmen / Radstand</b>	26-Zoll, Alu, konifiziert / 1.095 mm
<b>Gabel / Federung</b>	1 1/8-Zoll, Alu, A-Head, Lowriderosen, SL-Kontakt
<b>Rahmenhöhen*</b>	He: XS, XS, S, M, L, XL, XXL
<b>Gewicht</b>	13,48 Kg (gewogen mit Pedalen)
<b>Entfaltung</b>	1,5 bis 7,6 m / Kurbelumdrehung
<b>Zul. Gewichte**</b>	130 Kg / – / 25 Kg
<b>Schaltung</b>	Rohloff 14-Gang-Nabenschaltung, intern, 20 Z.
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano XT, 175 mm, außenl. Lager, 50 Z.
<b>Bremsen / Bremshebel</b>	Shimano Deore LX V-Bremse / Deore
<b>Naben vo. / hi.</b>	Son Deluxe Nabendynamo, steckerlos / Rohloff
<b>Felgen / Speichen</b>	Ryde Grizzly Carbide / v. + h. 32 Speichen
<b>Reifen</b>	50-559, Schwalbe Kojak
<b>Vorbau / Lenker</b>	Ritchey, Alu, starr / Alu, 53 cm
<b>Sattel / Sattelstütze</b>	Fizik Aliante / Ritchey, starr
<b>Lichtanlage vo. / hi.</b>	StVZO: nein, Schmidt Edelux / b+m Toplight Line LED-Batterierücklicht, 2x Standlicht
<b>Gepäckträger vo. / hi.</b>	– / Tubus Vega, Stahl
<b>Ständer</b>	Hebie Hinterbauständer, rahmenintegriert
<b>Besonderheiten</b>	3x Flaschenhalter-Ösen, Ergon GR3- Griffe mit integrierten Bar-Ends, SPD-Kombi-Klickpedale
<b>Garantie</b>	Rahmen und Gabel: 5 Jahre

**Testbrief:**

Das Velotraum Cross 7005 EX rollt als einziges Rad mit einer Rohloff-Nabe an und ist damit das teuerste Rad. Dafür hat man bei der Ausstattung Wert auf Wartungsarmut gelegt und das Beste herausgeholt, was im Velotraum-Baukasten drin ist: ergonomisches Cockpit, Son Deluxe Nabendynamo mit steckerlosem Kontakt, Edelux Scheinwerfer, Ritchey-Komponenten sowie ein Träger und drei Speichen pro Laufrad in Rahmenfarbe sind technisch top und optisch stimmig. Der Alurahmen bietet die meisten Größen im Test.

**Fahreindruck:** Das 26-Zoll-Rad sieht bullig aus, ist aber mit Abstand das leichteste Rad im Test und fährt sich am spritzigsten, wobei nur die Slick-Reifen den Einsatzbereich auf Asphalt begrenzen. Vergnügen macht es in Kurven wie bei Antritten. Dabei ist die Fahrstabilität enorm, mit dem Testgepäck ist das Rad regelrecht unterfordert. Dazu passen die höchsten Reisequalitäten im Test: angefangen von der einzigen richtig bergtauglichen Übersetzung über die Gewichtszulassung und die stabilen Laufäder bis hin zu den drei Flaschenhaltern. Die beschichteten Ryde Grizzly-Felgen sind zwar verschleißarm und verzögern gut, waren aber bei Nässe schwer zu dosieren.

**Fazit:** Mit Reisegepäck, bei täglicher Routine, auf sportlicher Vergnügungsfahrt: Das individuell aufgebaute Velotraum macht in jeder Situation Spaß und ist in Ausstattung wie Verarbeitung erste Liga.

**Bewertung**

<b>Einsatzbereich</b>		<b>Bewertung</b>	
Radreisen	●●●●	Fahrleistungen	●●●●
City / Alltag	●●●○	Komfort	●●●○
Fitness	●●●○	Ausstattung	●●●●
Gelände	●○○○	Preis / Leistung	●●○○
Sitzposition	komfortabel ● ausgewogen ○ sportlich ○	Fahrverhalten	spurstabil ● ausgewogen ○ wendig ○

**Testurteil: hervorragend**