

Test: 15 Reiseräder aus Stahl

Reisen auf Eisen

Für ihr Reiserad bauen viele auf Stahl. Wie beliebt das oft totgesagte Material noch ist, zeigt unser Praxistest. 15 Modelle aller Spielarten rollten an: Vom filigranen Randonneur bis zum MTB ähnlichen Extremreiserad. Mit Kettenschaltung, Rohloff-Nabe oder 18-Gang-Pinion-Getriebe. Für knapp 1.200 Euro bis zu über 4.000 Euro.

Text: Jan Gathmann/Fotos: Frank Gleitsmann



-  Rohloff
-  Baukasten



Velotraum: Cross Crmo EX

3.946,00 Euro

Rahmen / Radstand	26-Zoll, Stahl, 2-fach konifiziert / 1.080 mm
Gabel / Federung	Stahl, starr, Lowrider-Ösen
Rahmenhöhen*	Unisex: S, M , L, XL, XXL
Gewicht	17,8 kg (inkl. Pedale)
Entfaltung	1,42 – 7,51 m / Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	160 / 15 / 20 kg
Schaltung	Rohloff Speedhub 14-Gang-Nabenschaltung extern, 17 Z.
Kurbelsatz	Truvativ Stylo, außenl. Lager, 175 mm, 42 Z.

Bremsen / Bremshebel	Shimano LX hydr. Diskbremse, 203 / 160 mm
Naben vo. / hi.	SON28 Nabendynamo / Rohloff Speedhub
Felgen / Speichen	Rigida E-Track / v. + h. 32 Speichen
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial, 50-559
Vorbau / Lenker	Alu / Alu OS (580 mm)
Sattel / Sattelstütze	Brooks Cambium / Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	Schmidt Edelux / b+m Toplight Flat S Batterie-rücklicht, 2x Standlicht + Lichtautomatik
Gepäckträger vo. / hi.	Tubus Tara / Tubus Vega VT
Ständer	Hebie 611 Hinterbauständer
Besonderheiten	3 Paar Flaschenhalter, Ergon GC3 Ergo-Griffe mit langen Bar-Ends, Low-Rider-Ständer, Shimano PD-A530 Kombi-Klickpedale, SKS-Schutzbleche
Garantie	10 Jahre

Testbrief:

Satte 3.400 Gramm wiegt unser Testrad-Rahmen. Das ist selbst für Stahl eine Menge, liegt aber an den Wandstärken und großem Durchmesser der Rohre. So dürfte der Rahmen konkurrenzlos widerstandsfähig gegen Beulen sein. Und: In unseren Fahrtests zeigte er ein narrensicheres Fahrverhalten mit Gepäck, nichts bringt das Rad aus der Ruhe. Dank sinnvoll dimensionierter LX-Scheibenbremse (200/160 mm) bringt es auch schwere Reiseradler sicher zum Stehen. Dabei wirkt das angesichts des Rahmengewichts gar nicht so schwere Rad wendig. Durch ein längeres Oberrohr liegt bei Lenker auf Sattelhöhe viel Gewicht vorne, was eine ausgewogene Gewichtsverteilung bringt. Die Integration der Rohloff-Nabe ist perfekt, Übersetzung und Laufräder sind genau auf den Einsatzbereich zugeschnitten. Highlights der Top-Ausstattung sind die Gabel mit steckerlosem Lichtkontakt und der Brooks Cambium-Sattel. **Fazit:** Das perfekte Stahlreiserad für harten Einsatz. Alles stimmt von der besten Fahrsicherheit bis zu winzigen Details. In dieser Ausstattung „nur“ Platz zwei wegen Komfortabstrichen.

Einsatzbereich

Radreisen	●●●●●
Alltag	●●●●●
Sport	●●●●○
Gelände	●●●○○

Sitzposition
komfortabel
ausgewogen
sportlich

Bewertung

Fahrleistungen	●●●●●
Komfort	●●●●○
Ausstattung / Verarbeitung	●●●●●
Preis / Leistung	●●●●○

Fahrverhalten
träge
ausgewogen
wendig

Testurteil: hervorragend