

# Pilger PG 1

Schaltung: 2x10 Kette  
 Reifenformat: min. 75-584 / max. 120-559  
 Systemgewicht: 140 kg

## Abgebildetes Beispiel:

- Rahmen: PG-100
- Farbe: RAL 4008 matt
- Größe: »XL«
- Gewicht: 16,5kg



Die Ausstattung eines Fatbikes unterliegt anderen Gesetzmäßigkeiten, als beim scheinbar artverwandten Mountainbike. Dabei ist die Reifenbreite der entscheidende Dreh- und Angelpunkt des Ganzen, insbesondere für die Königsklasse mit der Reifenbreite 4,8 Zoll. Der Einstieg in die Velotraum-Fatbike-Welt basiert auf 3,5 bis 4,0 Zoll Reifenbreite und umfasst alle zu dieser Reifenbreite passenden Spezialbauteile, wie: Naben, Felgen, Reifen, Schläuche, Kurbelgarnitur und Umwerfersockel. Die »schmale« Fatbike-Bereifung ist sicherlich für Strecken auf Schotter und nicht zu grobem Geröll völlig ausreichend, zumal wenn viel Gepäck das Befahren extremen Terrains sowieso unmöglich macht. Auch Sand- und Schneepisten sind damit möglich.

Das Potential eines Fatbikes steigt mit sinkendem Luftdruck – welch hübsches Paradoxon. Loser Schnee, tiefer Sand, grobes Geröll und Schotter verlieren noch mehr ihren Schrecken bei Luftdrücken von 0,5 bis 0,7 Bar. Allerdings sind diese Minimal-Drücke nur mit den 4,8-Zoll-Breiten möglich.

Der Pilger-Rahmen, die Gabel und der Gepäckträger sind zwar auch für diese Dimensionen konstruiert und geeignet, allerdings benötigen solche Reifen-Formate Felgen mit einer Breite von 100 Millimeter und vor allem extrabreite Fatbike-Kurbeln. Da sich in diesem Segment nur die echten Fatbike-Spezialisten tummeln, sind diese Komponenten in guter und erprobter Qualität nach wie vor rar und teuer. Spätestens nach den ersten Touren und Erlebnissen weiß man, warum es sich dennoch gelohnt hat – das garantieren wir ;-)

## Ausstattung Basisrad

Rahmen	PG-100	Kette	Shimano HG 95	Vorbau	Ritchey Comp 31,8 <sup>sw</sup>
Gabel	C-446 Disc 300 mm	Bremshebel	Magura MT-4	Lenker	Ritchey Comp 9° <sup>sw</sup>
Steuersatz	Acros AH34	Bremskörper	Magura MT-4 ø 203/160	Spacer	velotraum 3/5/7 cm
Kurbelgarnitur	SRAM X5 175, 36/22	VR-Nabe	Q-Lite 23AF 135mm, 32L	Lenkergriff	Ergon GP1 <sup>sw</sup>
Innenlager	Truvativ	HR-Nabe	Q-Lite Yuar 170mm, 32L	Sattel	Selle Royal Freccia
Pedale	VP-198C	Felgen	Shining, 80mm <sup>32L, sw</sup>	Sattelstütze	Ritchey Mtn. <sup>sw</sup>
Schalthebel	Shimano Deore 610 silber	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 silber	Flaschenhalter	Alu, schwarz
Umwerfer	Shimano Deore 616 silber	Nippel	Sapim Messing	Klingel	Mouny Billy
Schaltwerk	Shimano Deore 610 silber	Reifen	VEE Snow Shoe		
Kassette	Shimano HG 62 11-32	Schläuche	VEE 26, 4,0" AV		
				<b>Basisrad (1)</b>	<b>2.490,00 Euro</b>

(1) Beim oben abgebildeten Beispiel für ein »PG1« wurde eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten verwendet.

# PG 1 | Wahlmöglichkeiten

Grundpreis für das Basisrad **2.490,00**

## Steuersatz, Spacer

• Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm		0,00
• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	+50 gr	19,00

## Kurbelgarnitur

• SRAM X5 Fatbike, 36/22, 170mm	±00 gr	0,00
• Surly OD Moonlander, 36/22, 170mm	+80 gr	225,00
• Surly OD Moonlander, 36/22, 175mm	+80 gr	225,00

## Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 gr	49,00
• Shimano, PD-M324	+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 gr	59,00
• Shimano, PD-M540	+70 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780	+60 gr	79,00
• ohne Pedal	-330 gr	-15,00

## Schaltung

• Schaltung Deore LX (Schaltw., Schalth., Umw.)		59,00
• Schaltung Deore XT (Schaltw., Schalth., Umw.)		132,00
• Kassette, Deore LX, 10f., 11-34Z (HG 81)	-60 gr	22,00
• Kassette, Deore XT, 10f., 11-36Z	-90 gr	45,00

## Bremse

• Shimano, Tektro Spyre/BL780, sw. <sup>203/160</sup>		-45,00
• Shimano, Deore LX-BL-T675, sw. <sup>203/160</sup>		59,00
• Shimano, Deore SLX-BL-M675, sw. <sup>203/160</sup>		59,00
• Shimano, Deore XT-BL-MTN, sw. <sup>203/160</sup>		129,00
• Brake Force One, H20, sw. <sup>203/160</sup>		590,00

## Felgen, Speichen

• Surly, Clown Shoe, 32L, 100mm, sw	+80 gr	299,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw	±00 gr	15,00

## Reifen, Schläuche

• VEE, Speedster, 26x3,5", 120 TPI	-200 gr	0,00
• Schwalbe, Jumbo Jim, 26x4,8", falt.	-110 gr	20,00
• Surly, Big Fat Larry, 26x4,8", falt.	+90 gr	109,00
• Surly, Lou+Bud 4,8", falt. (m. Einschränkung)	+260 gr	109,00
• Schlauch, VEE, 26x3-4,7", AV	+150 gr	6,00
• Schlauch, Schwalbe, 26x3-4,8", SV	-60 gr	10,00
• Schlauch, Surly, 26x3-4,8", SV	-20 gr	19,00

## 27,5 Zoll plus Option

• Felge, DT-Swiss, XM551, sw, 40-584	-310 gr	69,00
• Schwalbe, Rocket Ron, 75-584,TLE, falt.	-510 gr	00,00
• Schwalbe, Super Moto X, 70-584	-400 gr	-59,00
• Schlauch, Schwalbe, SV21F, 54/75-584	-210 gr	6,00

## Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma <sup>25,4</sup> , 20°, sw	+50 gr	0,00
• + Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw	±00 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic <sup>31,8</sup> , 6°, si	±00 gr	18,00
• + Lenker, Ritchey, MTN Class., 10°, 660mm, si	±00 gr	10,00
• Vorbau, Ritchey, WCS <sup>31,8</sup> , 17°, sw	±00 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 2x9°, 720mm, sw	+15 gr	8,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, 660mm, sw	+90 gr	5,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness/Sport, 16°, sw.	+60 gr	33,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-1 Bio Leder braun	+110 gr	60,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-5 L	+280 gr	45,00

## Sattel

• Fizik, Rondine, schwarz, braun/olive	-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 gr	99,00
• ohne Sattel	-360 gr	-15,00

## Sattelstütze, Sattelklemme

• Ritchey, Classic, 31,6, silber	-20 gr	15,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+160 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+220 gr	199,00
• Sattelklemme Velotraum, rot, orange	±00 gr	5,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

## Gepäckträger

• Tubus, VT-Pilger	1.200 gr	110,00
• Tubus Duo, schwarz	490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe je		36,00

## Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, SON28D 135, 32L, sw	200 gr	259,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux	105 gr 143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux	105 gr 153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T <sup>SP</sup>	50 Lux	70 gr 65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T <sup>SP</sup>	80 Lux	105 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux	120 gr 140,00
• Scheinw., B+M, Luxus U <sup>SP</sup>	90 Lux	170 gr 190,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Flat S, Batterie	120 gr	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel*	50 gr	59,00

## Parkstütze

• Parkstütze, Hebie, FIX40 <sup>661</sup>	390 gr	25,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00

## Versand — Preise — Wunschkomponenten — Leasing

- Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00
- aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Ausstattungsoptionen: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Wunschkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle
- Abwicklung über LEASERAD: 10% Aufschlag a. d. Listenpreis

# Pilger PG 2

Schaltung: Rohloff 14 G  
Reifenformat: min 75-584 / max. 120-559  
Systemgewicht: 140 kg

## Abgebildetes Beispiel:

- Rahmen: PG-100
- Farbe: RAL 6010
- Größe: »L«
- Gewicht: 17,5kg



Spätestens beim ersten Schlamm-Schnee-Winter-Einsatz wird selbst ein eingefleischter Kettenschaltungs-Fahrer eingestehen, dass die Speedhub-XL wie geschaffen für den ambitionierten Fat-Tourenbike-Einsatz ist.

Dabei sah es zu Anfang (2013/2014) zunächst so aus, dass Rohloff keine Fatbike-Speedhub entwickeln und herstellen wollte. Doch der Druck aus dem amerikanischen Markt war so stark, dass sich Rohloff im Frühjahr 2014 »überzeugen« ließ, eine Fatbike-Nabe zu bauen. Eine gute Entscheidung, denn schließlich ist der Pilger so konzipiert, dass die XL-Rohloff problemlos passt (Klemmbreite und Zugverlegung). Aus Gewichtsgründen (100 mm Tretlagerbreite) haben wir beim Pilger-Rahmen lediglich auf den Exzenter verzichtet, das Spannen der Kette übernimmt der Rohloff-Kettenspanner.

Zu den bekannten Vorteilen der Speedhub gesellt sich speziell beim Fatbike ein weiterer, ganz wesentlicher Pluspunkt. Die Kette liegt bei der Rohloff sehr weit außen, so dass es auch mit der vergleichsweise preiswerten und sehr guten SRAM X5-Kurbel zu keinerlei Konflikten mit dem Reifen kommt, auch nicht bei den echten 4,8-Zoll-Formaten. Mit einer 80 oder auch 100 Millimeter breiten Felge können somit Reifen mit 3,5 bis 4,8 Zoll Breite montiert und gefahren werden.

Sprich, mittels einfachem und (relativ) preiswertem Reifenwechsel, lässt sich ein Rohloff-Pilger für sehr unterschiedliche Einsatzbereiche und Strecken präparieren. Also vom moderaten Toureneinsatz auf Schotterpisten bis zu extrem tiefen oder rauen Untergründen, oder dem Wintereinsatz.

## Ausstattung Basisrad

Rahmen	PG-100
Gabel	C-446 Disc <sup>300 mm</sup>
Steuersatz	Acros AH34
Kurbelgarnitur	SRAM X5 <sup>175, 36/22</sup>
Innenlager	Truvativ
Pedale	VP-198C
Schalthebel	Rohloff
Umwerfer	-
Schaltwerk	-
Kassette	Rohloff 16Z

Kette	KMC
Bremshebel	Magura MT-4
Bremskörper	Magura MT-4 <sup>ø 203/160</sup>
VR-Nabe	Q-Lite 23AF <sup>135mm, 32L</sup>
HR-Nabe	Rohloff Speedhub XL
Felgen	Shining, 80mm <sup>32L, sw</sup>
Speichen	Sapim <sup>Race 2,0/1,8 silber</sup>
Nippel	Sapim Messing
Reifen	VEE Snow Shoe
Schläuche	VEE 26, 4,0" AV

Vorbau	Ritchey Comp 31,8 <sup>sw</sup>
Lenker	Ritchey Comp 9° <sup>sw</sup>
Spacer	velotraum <sup>3/5/7 cm</sup>
Lenkergriff	Ergon GP1 <sup>sw</sup>
Sattel	Selle Royal Freccia
Sattelstütze	Ritchey Mtn. <sup>sw</sup>
Flaschenhalter	Alu, schwarz
Klingel	Mounty Billy
<b>Basisrad <sup>(1)</sup></b>	<b>3.490,00 Euro</b>

(1) Beim oben abgebildeten Beispiel für ein »PG2« wurden eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten verwendet.

# PG 2 | Wahlmöglichkeiten

**Grundpreis für das Basisrad 3.490,00**

## Steuersatz, Spacer

• Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm		0,00
• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	+50 gr	19,00

## Kurbelgarnitur

• Sram, X5-Fatbike, 36/22Z-170	±00 gr	00,00
--------------------------------	--------	-------

## Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 gr	49,00
• Shimano, PD-M324	+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 gr	59,00
• Shimano, PD-M540	+70 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780	+60 gr	79,00
• ohne Pedal	-330 gr	- 15,000

## Schaltung

• Ritzel 15 oder 17 Zähne	±00 gr	7,00
---------------------------	--------	------

## Bremse

• Shimano, Tektro Spyre/BL780, sw. <sup>203/160</sup>		-25,00
• Shimano, Deore LX-BL-T675, sw. <sup>203/160</sup>		79,00
• Shimano, Deore SLX-BL-M675, sw. <sup>203/160</sup>		79,00
• Shimano, Deore XT-BL-MTN, sw. <sup>203/160</sup>		149,00
• Brake Force One, H2O, sw <sup>203/160</sup>		660,00

## Felgen, Speichen

• Surly, Clown Shoe, 32L, 100mm, sw	+80 gr	299,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw	±00 gr	15,00

## Reifen, Schläuche

• VEE, Speedster, 26x3,5", 120 TPI	-200 gr	0,00
• Schwalbe, Jumbo Jim, 26x4,8", falt.	-110 gr	20,00
• Surly, Big Fat Larry, 26x4,8", falt.	+90 gr	109,00
• Surly, Lou+Bud 4,8", falt. (m. Einschränkung)	+260 gr	109,00
• Schlauch, VEE, 26x3-4,7", AV	+150 gr	6,00
• Schlauch, Schwalbe, 26x3-4,8", SV	-60 gr	10,00
• Schlauch, Surly, 26x3-4,8", SV	-20 gr	19,00

## 27,5 Zoll plus Option

• Felge, DT-Swiss, XM551, sw, 40-584	-310 gr	69,00
• Schwalbe, Rocket Ron, 75-584,TLE, falt.	-510 gr	00,00
• Schwalbe, Super Moto X, 70-584	-400 gr	-59,00
• Schlauch, Schwalbe, SV21F, 54/75-584	-210 gr	6,00

## Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma <sup>25,4</sup> , 20°, sw	+50 gr	0,00
+ Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw	±00 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic <sup>31,8</sup> , 6°, si	±00 gr	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Class., 10°, 660mm, si	±00 gr	10,00

• Vorbau, Ritchey, WCS <sup>31,8</sup> , 17°, sw	±00 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 2x9°, 720mm, sw	+15 gr	8,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, 660mm, sw	+90 gr	5,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness/Sport, 16°, sw.	+60 gr	33,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-1 Bio Leder braun	+110 gr	60,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-5 L	+280 gr	45,00

## Sattel

• Fizik, Rondine, schwarz, braun/olive	-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 gr	99,00
• ohne Sattel	-360 gr	- 15,00

## Sattelstütze, Sattelklemme | 290 gr

• Ritchey, Classic, 31,6, silber	-20 gr	15,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+160 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, SW	+220 gr	199,00
• Sattelklemme Velotraum, rot, orange	±00 gr	5,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	- 19,00

## Gepäckträger

• Tubus, VT-Pilger	1.200 gr	110,00
• Tubus Duo, schwarz	490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe je		36,00

## Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, SON28D 135, 32L, sw	200 gr	259,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux 105 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux 105 gr	153,00
• Scheinw., B+M, Eyc T <sup>SP</sup>	50 Lux 70 gr	65,00
• Scheinw., B+M, Cyo T <sup>SP</sup>	80 Lux 105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux 120 gr	140,00
• Scheinw., B+M, Luxos U <sup>SP</sup>	90 Lux 170 gr	190,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Flat S, Batterie	120 gr	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel*	50 gr	59,00

## Parkstütze

• Parkstütze, Hebie, FIX40 <sup>661</sup>	390 gr	25,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00

## Versand — Preise — Wunschkomponenten — Leasing

- Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00
- aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Ausstattungsoptionen: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Wunschkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle
- Abwicklung über LEASERAD: 10% Aufschlag a. d. Listenpreis