

Trekkingbike

DAS FAHRRADMACAZIN

TEST

Touren-E-Bikes der Top-Hersteller

MIT GPS-DATEN

Reise-Reportagen

- 4-Sterne-Runde im Allgäu
- Rundtour Albanien

TEST

Gefederte Sattelstützen Besser als ihr Ruf

Idworx Opinion Die neue Referenz

Radtaschen Schick und funktionell

IM TEST

Leichte Allrounder

Diese Räder machen Spaß

ZU GEWINNEN:
Radon Tourer
mit Rohloff-Nabe

TESTCENTER
Das leistet der neue Almotion

SOMMERTRIKOTS
Leicht und luftig
in die Saison

RATGEBER
Keine Chance für
Fahrraddiebe

GESUNDHEIT
So vermeiden Sie
schmerzende Hände

H 57848

DELTAUS KLEBUNG



Italien € 6,50 / Belgien/Lux € 5,80 / Dänemark 57,00 DKR / Schweden 70,00 SKR / Printed in Germany

Auch auf kleinerer
Runde offenbart
das Velotraum sein
Potenzial.

Trekkingbike
TIPP

VELOTRAUM
VK-1

Hersteller	Velotraum GmbH, Tel. 07033/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht*/ zul. Ges.gewicht	3899 Euro/24,05 kg/ 160 kg
Rahmenmaterial/ Alu/S (42), M (46), L (50) -größen	XL (54 cm)
Gabel	Velotraum C-425DK, Alu; Disc, Direktkontakt
Schaltung	Shimano LX; 48/36/26 zu 11-32 Z., 10-fach
Bremsen/ ØDisc	Magura MT 4 Disc/ 203, 160 mm
Laufräder	SON 28, Neodrives/Ryde, Schürmann/Schwalbe Big Apple Plus 60-559
Motor/Akku/ Fahrstufen	Neodrives HR, 250 W/ Neodrives Li-Ion, 36V/14,5 Ah; LCD-Display, 2 Modi, 5 Stufen; Schiebbeh., Rekup.
Ausstattung	Exzenter-TL; Racktime Stand it, 30 kg; Luxus B, Toplight Line Permanent; Hebie HB-Ständer; Ergon GP3-Griffe

WERTUNG	
Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

SUPER

* ohne Pedale



Bissle weiter Weg

Lange haben die Schwaben gezögert, überlegt, geprüft und verworfen. Schließlich war die Zielgruppe gefunden und die Entscheidung gefällt: Das elektrische Velotraum wird gebaut.

Ganz bewusst auf die Fahrrad-Aspekte legt Stefan Stiener und seine Mannen den Schwerpunkt beim E-Velotraum. Denn da sind sie zu Hause. Damit nicht ein „Me too“-Produkt daraus wird, soll die Handschrift von Velotraum erkennbar bleiben. Das VK-1, wie der Modellname nun leidenschaftslos lautet, hat sich optisch nicht weit von seiner Typologie entfernt: 26-Zöller mit Ballon-Reifen, die Ergo-Geometrie des robusten „Cross 7005 EX Komfort“-Rahmens hat eine beruhigend hohe Wiedererkennbarkeit, mit stabilem Träger, hochwertiger Lichtanlage, machtvoller Bremse und voller 30-Gang-Verfügbarkeit. Auch deshalb entschied sich Velotraum für einen Nabenmotor von Rollstuhl-Spezialist Alber, der mit dem starken, lautlosen Neodrives momentan als bester Bike-Antrieb gehandelt wird. Beabsichtigter Nebenef-



STEFAN STIENER, VELOTRAUM

Das Velotraum-Pedelec ist ganz bewusst für einen kleinen »Liehaberkreis« konzipiert. Unsere Lösung wendet sich an Fahrrad-Gourmets, die auch beim Pedelec nicht auf die Anpassung und das Fahrgefühl eines Velotraums verzichten möchten. Also ein Rad für anspruchsvolle Pendlers und Freizeitradler, die sich mit dem angebotenen Pedelec-Standard nicht anfreunden können und wollen.

fekt: Der schnelle Lauftrad-Tausch macht ein weitgehend normales Fahrrad aus einem E-Velotraum. Folgerichtig fährt sich das Rad recht unauffällig: Keine Kabelbäume sind sichtbar, der Akku fügt sich unauffällig und lastfreundlich ins Rahmendreieck, das Display an den Lenker. Besonderheit: Statt üblichen drei stehen hier nur zwei Fahrmodi zur Wahl. Noch sind mangels Verfügbarkeit zu schmale Felgen eingespeicht, doch breite Ryde Andra 30 mit gerichteten Speichenbohrungen stehen auf der Bestellliste. Mit der dann größeren Stützbreite rollen die 55er Big Apple satt und samtig, ohne zu springen. Das Unterstützungs-Limit von gut 26 km/h war beim Testen viel zu schnell erreicht.



Scheint's will's so der Kunde: Hoch, höher, am höchsten. Für sportlichere Fahrer ist das jedoch alles reversibel.



60er-Reifen schaffen ein dickes Luftpolster zwischen Rad und Untergrund. Velotraum kombiniert dazu entsprechend breite Felgen für gute Rolleigenschaften.

+ Volle Gang-Auswahl aus 3x10; starker Fahrrad-Charakter; hohe Gepäckstabilität; wendig, gutes Handling

-