

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN VT-1300

FARBE RAL7021

REIFENFORMAT 55-559

GRÖSSE »M«

GEWICHT 25,0 KG



ANTRIEB NABENMOTOR NEODRIVE
SCHALTUNG 9/12/18G PINION
LAUFRADGRÖSSE 26 ZOLL
BASISRAD 4.890,00 EUR

Das »VK12E« ist ein besonderes Pedelec. – Es ist nahezu geräuschlos, verschleißarm und braucht vergleichsweise wenig Wartung und Pflege. Dafür verantwortlich ist die Kombination aus Nabenmotor (geräuschloser Antrieb) und Pinion-Getriebe (gekapseltes Schaltungsgetriebe). Die direkte und geräuschlose Kraftübertragung des Neodrive-/Alber-Motors schont nicht nur die Nerven, sondern auch den Geldbeutel.

Basis für das VK12E bildet der speziell für das Piniongetriebe konzipierte VT1300 Rahmen und die gesamte Pinion Getriebefamilie (C- und P-Linie) mit wahlweise neun, zwölf oder 18 Gangstufen.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen VT-1300 Alu SG160 **Gabel** C-425 Stahl SG180 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Pinion Forge 30Z schwarz **Innenlager** Pinion **Bedieneinheit** Smart MMI Z15 Connect **Pedale** VP-198C **Getriebebox** Pinion C1.9 XR 30 Zähne schwarz **Schalthebel** Pinion DS1.9 **Ritzel** Pinion 26 Zähne **Kette** Shimano KMC X1 **Bremshelbel** Magura MT4 **Bremskörper** Magura MT4 **Scheibe** 203/160 **VR-Nabe** Q-Lite 236X 32L schwarz **HR-Nabe** Neodrive-Alber 40Nm 36L schwarz **Felgen** Ryde Andra 40 Disc schwarz SG160 **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Big Apple Plus 55-559 **Schläuche** Schwalbe SV 13 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 6°schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Klingel** Mounty Billy **Akku** Neodrive 522 Wh

Rahmen und Getriebebox sind dafür prädestiniert, um mit einem Nabenmotor »erweitert« zu werden. Das VK12E ist zwar ein echtes High-End-Produkt, aber dennoch einfach in der Handhabung und sehr intuitiv zu bedienen. Für ein Pedelec ist der Wartungs- und Pflegeaufwand vergleichsweise gering und für viele Einsatzbereiche sind die neun Gangstufen (Übersetzungsbereich 568 Prozent) der Basisausstattung völlig ausreichend.

Das Neodrive-System vom schwäbischen Hersteller Alber ist unglaublich harmonisch und feinfühlig, so dass Muskel- und Motorkraft als Einheit empfunden werden. In der Summe seiner Eigenschaften ist das VK12E ein ausgezeichnetes Ganzjahres-Pendler-Fahrrad, gemeint sind damit die Fahrt zur Arbeit und sonstige Alltagsstrecken. Aber auch für Radreisen ist das VK12E dank der superben Rahmensteifigkeit hervorragend geeignet.

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK12E« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK12E Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **4.890,00**

Gabeln

• Magura, TS-6 Disc PM, sw	SG130	+330 ^{gr}	309,00
• Magura, Federgabelpumpe			59,00

Steuersatz, Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		+50 ^{gr}	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Alu ab RH M)		+300/340 ^{gr}	70,00

Kurbelgarnitur

• Pinion, Forge 170mm, schwarz		±00 ^{gr}	0,00
• Pinion, CNC 160, 180mm, schwarz		±00 ^{gr}	150,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/26 Z, Alu-/Stahlscheibe			279,00
---	--	--	--------

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L		+170 ^{gr}	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw		+xx0 ^{gr}	33,00
• Shimano, PD-M324		+180 ^{gr}	49,00
• Shimano, PD-A530, sw		+50 ^{gr}	59,00
• Shimano, PD-MX80		+160 ^{gr}	69,00
• Shimano, PD-T780/T8000		+60 ^{gr}	89,00
• ohne Pedal		-330 ^{gr}	- 15,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, C1.12, schwarz		+100 ^{gr}	150,00
• Getriebebox, Pinion, P1.9 XR, schwarz		+200 ^{gr}	490,00
• Getriebebox, Pinion, P1.12, schwarz		+350 ^{gr}	690,00
• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz		+700 ^{gr}	890,00
• Getriebebox, P-Linie, weitere Eloxalfarben			150,00

Bremse

• Shimano, Deore LX-BL-T675, sw ^{e 203/160}			75,00
• Shimano, Deore XT-BL-M785, sw ^{e 203/160}			169,00

Reifen

• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.		-370 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.		-260 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559		±00 ^g	0,00
• Schwalbe, M. Mondial, 55-559, faltbar		-270 ^{gr}	42,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559		+90 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, M. Supreme, 50-559, faltbar		-490 ^{gr}	42,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma ^{25,4} , 20°, sw		+50 ^{gr}	0,00
+ Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw		±00 ^{gr}	0,00
• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si		±00 ^{gr}	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si		±00 ^{gr}	6,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw		±00 ^{gr}	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{VT} , 9°, sw		+15 ^{gr}	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw		+90 ^{gr}	11,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.		+60 ^{gr}	45,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.		+120 ^{gr}	31,00

• Terry, Arteria Max, schwarz, M/W,	+X0 ^{gr}	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive	-50 ^{gr}	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 ^{gr}	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 ^{gr}	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 ^{gr}	99,00
• ohne Sattel	-360 ^{gr}	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 ^{gr}	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw	+380 ^{gr}	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 ^{gr}	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 ^{gr}	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 ^{gr}	- 19,00

Gepäckträger

• Tubus Vega Evo VT*, schwarz	450 ^{gr}	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz	740 ^{gr}	89,00
• Tubus Logo Evo, schwarz	810 ^{gr}	99,00
• Tubus Tara*, schwarz	490 ^{gr}	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PD-8, 32L, swsi	+180 ^{gr}	89,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, sw/si	+240 ^{gr}	229,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, rot	+240 ^{gr}	229,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si DC	90 ^{Lux} 105 ^{gr}	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 ^{Lux} 105 ^{gr}	153,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP} DC	80 ^{Lux} 105 ^{gr}	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 ^{Lux} 120 ^{gr}	140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie	120 ^{gr}	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel	50 ^{gr}	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 ^{gr}	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	50 ^{gr}	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• Dynamo-Abgang für externe Geräte		50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel...

• Schutzblech, 60 mm, schwarz ^{matt}	475 ^{gr}	39,00
• Schutzblech, 65 mm, schwarz ^{matt}	500 ^{gr}	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40	360 ^{gr}	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara	225 ^{gr}	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) **50,00**

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr

#

Sattel