

VELOTRAUM CROSS 7005 PINION



Der Lenker ist super steif und sorgt für beste Kontrolle.



Ungewöhnlich: die BrakeForceOne arbeitet mit Bremskraftverstärker.

Läuft superleicht

Ab kommenden April gibt es einen neuen Velotraum-Rahmen, der genau auf das Pinion-Getriebe und einen möglichen Riemenantrieb zugeschnitten ist. Auch der wird nichts daran ändern, dass sich der schwäbische Premiumhersteller weiterhin treu bleibt und konsequent auf 26 Zoll setzt. Wendigkeit und Laufstabilität sind dabei wichtige Faktoren. Mit voluminösen Reifen entsteht dennoch einerseits ein großer Umfang und damit Laufruhe und andererseits viel Komfort. Hochwertige, sehr robuste Rahmen, hier aus Alu, bilden die solide Basis. Die Garnitur ist fein gewählt. Hier zum Beispiel neben dem Pinionantrieb die sehr spezielle, hochwer-

tige und kräftige Scheibenbremse von BrakeForceOne. Nach anfänglicher Kritik funktioniert sie inzwischen einwandfrei und kann ihr hohes Potenzial voll entfalten.

Fahreindruck

Das Rad bietet eine leicht überhöhte und etwas gestreckte Sitzhaltung mit einer insgesamt sehr harmonischen Ergo- und Geometrie. Der wirklich steife Lenker mit vielen Greifoptionen sorgt für ein sehr direktes Kontrollgefühl. Alternativ steht dem Velotraum auch ein Rennlenker sehr gut zu Gesicht. Das auch im Ganzen auffällig straffe Rad ist super wendig und agil. Es prescht spritzig und effektiv voran.

Dabei sind Kraftverluste kaum bis gar nicht spürbar. Auffällig ist der durch die voluminösen Reifen sehr hohe Komfort. Mit seiner kräftigen Dimension verkraftet das robuste Rad auch großes Reisegepäck spielend. Die Bremsen, die eigentlich für die richtig harte Gangart gemacht sind, überzeugen auch hier. Sie sind gut zu dosieren und packen notfalls sehr kraftvoll zu.

Fazit

Auch dieses Velotraum überzeugt mit typischen Werten: hochwertig, sportlich, leicht laufend, wendig, kräftig und komfortabel. Kurz: Es ist optimal abgestimmt als Globetrotter, der auch im Alltag voll besteht.



Ein Traum!

„Das Velotraum läuft unglaublich leicht und behände.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ■ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ läuft sehr leicht
- ⊕ Komfort
- ⊕ Stabilität
- ⊕ Verarbeitung

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 49 (M), 52 (L), 55 (XL), 58 (XXL) cm (Test)
Gewicht	15,7 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	160 kg
Preis	5.790,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 7005
Federgabel	C-425 Stahl, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Pinion P1.18, 18-Gang
Schalthebel	Pinion Drehgriff
Kurbel	Pinion
Übersetzung (v/h)	30/26 Zähne
Naben v/h	Pinion
Felgen	DT-Swiss, 32-L
Reifen	Schwalbe Almotion 26" x 55 mm
Bremsen	BrakeForceOne, hydraulische Scheibenbremse, 180/180 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ritchey
Lenker	Ritchey
Griffe	Ergon GP-5, fixiert
Sattelstütze	Ritchey MTN Comp
Sattel	Fizik Aliante
Scheinwerfer	SON Edelux II
Rücklicht	SON
Sonstiges	Gepäckträger: Tubus Cargo, Schutzbleche: Velotraum SKS, Ständer: Hebie Fix40.

KONTAKT

Velotraum
Tel.: 07033/9990
info@velotraum.de