

Ziemlich ausgereizt sind die Reifendimensionen am Velo- traum. Der schwäbische Her- steller hochwertiger Rei- seräder scheut vor fast nichts zurück, wenn es darum geht, möglichst weit übern Tellerrand zu gucken. Gerade erst sorgt sein 27,5 Zöller „Finder“ für rege Diskussi- on auf der Website. Im VK-3 rotieren jedoch 26er, aber sind die dick, Mann! Nur 645 Gramm pro Reifen machen das VK-3 flink, durch extrabrei- te Felgen sind die Reifen schon bei 1,5 bar druckstabil – sogar mit 22 Kilo Gepäck! Die Seitenwände stützen sich nahezu senkrecht auf dem Felgenboden ab, die Reifen rollen stabil. Allerdings verschenkt der elend lange Gabelschaft (320 mm) spürbar Seitensteifigkeit im Vorderbau. Das VK-3 neigt bei abrupten Lastwechseln früh zu Unruhe. Setzt man das Cockpit niedriger, gibt sich das. Ansonsten: kein Tadel. Träger, Lichtanlage und besonders die Bremsen sind eine Macht! Das VK-3 ist ein absolut reisefertiges Vielfahrrad.

Trekkingbike
TIPP



Mit 28 mm breiter Felge suppt der dicke Reifen nicht. Erst so lassen sich niedrige Drücke richtig nutzen.

- + Reiserad-Geometrie; verstärkter Rahmen; schlüssiges Breitreifen-Konzept
- zu hoch platziertes Cockpit bringt statisch Nachteile

VELOTRAUM

VK-3

Hersteller/ Vertrieb	Velotraum GmbH, Tel. 07033/9990, velotraum.de
Preis/Gewicht*	2992 Euro/15,15 kg
zul. Ges.gewicht**	180 kg
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	M, L, XL, XXL, XXXL
Gabel	C-425, Stahl; Disc
Kurbel/Übers.	Shimano XT HT11/48, 36, 26 Zähne
Antrieb	Shimano XT, XT, XT Rapidfire, CS-M771, 11-34 Z., 10-fach; CN-HG73
Bremsen	Magura MT 4 Disc, 203/160 mm
Naben/Felgen/ Reifen	SP Dynamohub PD-8, Shimano XT/ Ryde Yura 28 mm/Conti Race King 55-559 Protection Reflexlogo
Sattel/-stütze	Fizik Rondine/Ritchey Comp
Besonderheiten	Exzenter-TL; Carlo-Str-Verlän- gerung 30 mm; Tubus Cargo, 40 kg; Tubus Duo Fat, 15 kg; Hebie HB-Ständer; 3 x Blackburn FH; Luxos U remote USB, Toplight Line Permanent (Batterie); Ergon GP5; Klingel

WERTUNG

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

SUPER

* ohne Pedale, ** maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck