

Prinzip Traktor:  
Breite Reifen  
mit geringem  
Druck sinken  
weniger ein und  
bringen dich  
überall durch.



## DAS OMNITERRA-RAD

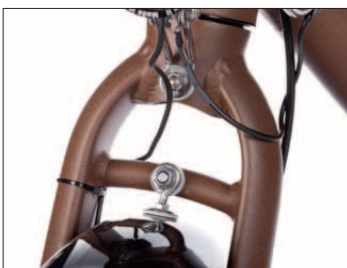
Velotraum ist auf der Suche nach dem Allzweck-Velo für alle Untergründe: Fette „B+“-Reifen könnten die Lösung sein. Sie liefern Leichtlauf auf der Straße so gut wie Grip und Federung fürs Gelände.

Die Fahrradinfrastruktur für Pendler ist außerorts oft sehr bescheiden: Auf gut ausgebauten Straßen regiert das Auto, ruhigere Nebenwege sind oft bucklig, voller Schlaglöcher und Furchen. Dafür das richtige Rad zu finden, ist schwer. Velotraum sucht hier neue Wege: Der stabil und langlebig ausgelegte, neu konstruierte Alurahmen des Allwege-Finders ist für maximal breite Reifen der neuen Dimension 2,8 Zoll („B+“) konzipiert. Diese Reifengröße, ein Exzenter-Tretlager, Riemenschloss und konventionelle Baubreite an Tretlager und Achse machen ihn mit unterschiedlichsten Antrieben kompatibel. Die extrem stabile Gabel mit Federgabel-Bauhöhe ergänzt den Rahmen ideal. Die Geometrie ist so abgestimmt, dass das Lenken trotz hoher rotierender

Massen nicht allzu schwergängig wird. Dennoch setzt sich das Rad beim Lenken zur Wehr, man braucht dazu Kraft. Das Oberrohr fällt etwas länger aus als sonst bei Velotraum – so lässt sich der Finder richtig sportlich bewegen. Kletter- und Überrollverhalten sind phänomenal. Loser Schotter bergauf beim Anfahren, grasige Wiesenhänge, von Holzlastern grob zerfahrene Waldwege: Der Finder entpuppt sich als ideales Gefährt für solche Widrigkeiten. Die Reifen (900 g) bauen 70, die Felge 40 Millimeter breit (Maulweite): Ohne wegzuknicken steht der mächtige Pneu bei 1,2 bar/Straße und 0,7 bar/Offroad stabil auf der Breit-Felge. Je geringer der Druck, desto größer der Footprint, aber auch die Walkarbeit. Zwar steigen Grip und Federwirkung ins Unglaubliche, andererseits aber auch der Rollwiderstand – er

und die Rotationskräfte dämpfen den Vorwärtsschub spürbar.

Das kann man aber auch positiv sehen: Der Fahrspaß ab Ende Asphalt sprengt alle bisherigen Limits. Eine fähige Minipumpe als „Werkzeug“ muss immer mit: Situative Druckanpassung ist die Devise.



Für die hohen Kräfte, die am Vorderrad auftreten, hat Velotraum die A-484-Gabel speziell konstruiert.



Damit der fette Reifen in der Kurve oder im Wiegetritt nicht wegnickt, läuft er auf stabiler DT Swiss-Felge mit 40 mm Maulweite.

Velotraum Finder	
Hersteller/ Vertrieb	Velotraum GmbH, Tel. 07033/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht <sup>1</sup>	4200 Euro/16,10 kg
zul. Ges.gewicht <sup>2</sup>	160 kg
Rahmenmat./ Rahmengrößen	Alu, geschweißt/ M/47, L/50, XL/53, XXL/56 cm
Gabel	A-484, Alu, Schaft tapered, mit Quersteg; Disc; Gew. f. Lowrider
Antrieb	Sram Stylo, 42 Z.; Rohloff Speed- hub 500/14, Drehgriff, Ritzel 15 Zähne; KMC XI
Bremsen/ø	Shimano LX Disc/203, 180 mm
Laufräder	SON 28, Rohloff/DT Swiss XM 551, 40 mm/Schwalbe Super Moto X 70-584 Performance
Ausstattung	Reifendurchlauf bis 70 mm; STR tapered; Exzenter-TL; Riemenschloss an SiStr.; Ro-Achsstücke an Langloch; Tubus Logo, 40 kg; Hebie HB-Ständer; Edelux II, SON Rücklicht; Ergon GP3 Griffe
<b>SEHR GUT</b>	

- + vielversprechendes Universalrad-Konzept, kompetente Umsetzung
- kraftraubend bei Reifendrücken unter 1 bar; noch gibt es keine passenden breiten Schutzbleche

<sup>1</sup> ohne Pedale, <sup>2</sup> maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck