

TEST_PINION
18-Gang



TIPP
Trekkingbike 3/16

+ extrem robustes Rad, das immer einen Weg findet

— Schaltzüge rechts/rechts verlegt; schmaler Lenker

Bigfoot. Auf superbreite Pneu stellt Velotraum sein VK 12: Man hat Schwalbes Restposten der nur 614 Gramm leichten Faltreifenversion des Super Moto aufgekauft. Die 26-Zoll-Laufräder lassen sich deshalb mit geringem Kräfteinsatz ins Rotieren bringen. Das riesige Volumen verleiht Traktion auf allen Untergründen und dazu Dämpfung satt. Breite Felgen stützen den Ballonreifen jederzeit stabil ab, auch in Kurvenlage. Dieses Fahrwerk macht das Velotraum zum Alle-Wege-Rad: Es verliert nie die Bodenhaftung, die fein gestufte P1.18 sorgt für ausgewogene, zentrale Gewichtsverteilung und steten Vortrieb.



**Für den Durchlauf der 60 Millimeter-Reifen legt Velo-
traum den Hinterbau breit an der
Getriebebrücke an.**

Mit der vorgestellten Ausstattung wäre das VK 12 beispielsweise ein optimales Pendlerrad für längere Distanzen, das auch größere Wald- und Feldwegpassagen nicht zu scheuen braucht. Trotz seiner wuchtigen Optik fährt sich das Rad mit lebhafter Lenkung komfortabel, agil, antrittsstark und stets sicher. Der Lenker hätte breiter ausfallen dürfen, der Träger etwas niedriger. Für uns ein Highlight: der bequeme Cambium-Sattel!

VeloTraum VK 12	
Hersteller/ Vertrieb	VeloTraum GmbH, Tel. 07033/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht¹	5395 Euro/15,30 kg
zul. Ges.gewicht²	130 kg, mit Stahlgabel 160 kg
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	S/48, M/52, L/56, XL/58 cm
Gabel	A425D, Alu; Disc; Gew. f. Lowrider; Direktkontakt, Kabelbohrung
Kurbel/Übers.	Pinion/32 Zähne
Antrieb	Pinion P1.18, Drehgriff, Ritzel Gates CDX, 26 Z.; Gates CDX Riemen
Bremsen/Ø	Magura MT 4 Disc/203, 160 mm
Naben/Felgen/ Reifen	SON 28 Direktkontakt, Pinion H1.R/ Ryde Yura 28 mm/Schwalbe Super Moto 60-559 Evolution
Sattel/-stütze	Brooks Cambium C17/Ritchey
Ausstattung	Carlo-StR-Verlängerung; Achsstü- cken an Langloch, Stellschraube; Edelux II, SON Rücklicht; Hebie HB-Ständer; Tubus Vega, 25 kg
Lenkverhalten	
Sitzposition	
SEHR GUT	