

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN FD-100

FARBE RAL5025 MATT

REIFENFORMAT 62-584

GRÖSSE »L«

GEWICHT 22,7 KG



ANTRIEB NABENMOTOR NEODRIVE
SCHALTUNG 1X11 KETTENSCHALTUNG
LAUFRADGRÖSSE 27,5 PLUS
BASISRAD 4.190,00 EUR

Schotterwege können ausgesprochen kräfteraubend sein. Das ist nicht nur subjektiv so – nein, das wurde sogar schon untersucht und gemessen. Bei grobem und losem Kies oder Schotter steigt der Rollwiderstand um bis zu 500 Prozent gegenüber glattem Asphalt. Noch hemmender wird das Ganze, wenn solche Wege nach dem Winter oder einer Regenperiode aufgeweicht sind, da klebt der Reifen förmlich am Boden...

Während man beim Touren- und Freizeit-Einsatz solchen Widrigkeiten noch mit einer »sportlichen« Einstellung begegnen kann, hört der Spaß bei Alltagsstrecken auf. Für Fahrrad-Pendler, die auf Forst- und Nebenwegen fahren wollen

bzw. müssen, werden solche Bedingungen schnell zur einer ärgerlichen und undankbaren Quälerei. Die eigentliche Lösung wäre ein flächendeckendes, asphaltiertes Radwegnetz....

Besser, man kombiniert in einen entsprechend ausgestatteten »Finder« mit einem Alber-Nabenmotor und Schotterwege werden zum Genussstrecken. Natürlich verhilft der Schub aus der Batterie auch allen jenen zu neuem Fahrrad-Spaß, die aus vielerlei Gründen nicht mehr nur mit eigener Kraft fahren können oder wollen, und denen übliche Pedelecs nicht Nebenwege-tauglich genug sind. Auch für diese Nutzergruppe ist das »FD1E« ein Gewinn an Lebensqualität.

Als E-Mountainbike sehen wir den FD1E freilich nicht! – Schmale Pfade und Trails sollten nach unserem Dafürhalten für alle elektrisch unterstützten Räder tabu sein, dieses Terrain sollte allein der muskelbetriebenen Mobilität gehören.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen FD-100 SG140 **Gabel** A-485 300 mm SG140 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Truvativ 5D, 38Z schwarz **Innenlager** Shimano BBUN55 **Bedieneinheit** Smart MMI Z15 Connect **Pedale** VP-198C **Schalthebel** Shimano XT-M8000 I-Spec **Schaltwerk** Shimano XT-M8000 **Kassette** Shimano SLX M7000 11-42 **Kette** Shimano HG 700 **Bremshebel** Magura MT4 i-Spec **Bremskörper** Magura MT4 Scheibe 203/160 **VR-Nabe** Shimano Deore XT 36L schwarz **HR-Nabe** Neodrive 40Nm 36L schwarz **Felgen** Alex MD40 36/36L, schwarz SG130 **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Super Moto X 62-584 **Schläuche** Schwalbe SV21A, 40/62-584 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 9° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Flaschenhalter** ohne **Klingel** Mounty Billy **Akku** Neodrive (522 Wh)

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »FD1E« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

FD1E Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 4.190,00

Steuersatz, Spacer

• Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm		0,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz	+50 ^{gr}	19,00

Kurbelgarnitur

• Truvativ, 5D, 170mm, schwarz	±00 ^{gr}	0,00
--------------------------------	-------------------	------

Display/Bedieneinheit

• Neodrives Smart MMI Z15 Connect	±00 ^{gr}	60,00
-----------------------------------	-------------------	-------

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 ^{gr}	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw	+30 ^{gr}	33,00
• Shimano, PD-M324	+180 ^{gr}	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 ^{gr}	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 ^{gr}	69,00
• Shimano, PD-T780	+60 ^{gr}	89,00
• ohne Pedal	-330 ^{gr}	- 15,00

Bremse

• Shimano, Deore XT-8000, sw, ^{e 203/160}		149,00
--	--	--------

Reifen, Schläuche

• Schwalbe, Super Moto X, 70-584	-240 ^{gr}	10,00
• Schwalbe, Smart Sam, 65-584	-370 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, Rocket Ron, 70-584,TLE, falt.	-410 ^{gr}	65,00
• Schlauch, Schwalbe, SV21F, 54/75-584	+60 ^{gr}	0,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si	±00 ^{gr}	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 10°, si	+90 ^{gr}	10,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw	±00 ^{gr}	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw	+90 ^{gr}	5,00
• Lenker, Ritchey, MTN 2X, 9°, 720 mm sw	+90 ^{gr}	8,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.	+120 ^{gr}	25,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.	+60 ^{gr}	33,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-4 , L	-90 ^{gr}	0,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,	-70 ^{gr}	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive	-50 ^{gr}	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 ^{gr}	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 ^{gr}	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate	+60 ^{gr}	99,00
• ohne Sattel	-360 ^{gr}	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 ^{gr}	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw	+380 ^{gr}	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 ^{gr}	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 ^{gr}	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 ^{gr}	- 19,00

Gepäckträger

• Tubus Vega-FD, schwarz*	610 ^{gr}	90,00
• Tubus Logo Evo B-Plus, schwarz*	810 ^{gr}	99,00
• Tubus Tara ^{BA*} , schwarz (nur bis 62-584)	490 ^{gr}	69,00
• Blackburn Outpost, Gepäckhalter, grau, Paar*	328 ^{gr}	50,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, SON28D, 36L, sw	+240 ^{gr}	229,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 ^{lux}	105 ^{gr} 143,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC sw/si	90 ^{lux}	105 ^{gr} 139,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 ^{lux}	105 ^{gr} 153,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP}	80 ^{lux}	105 ^{gr} 90,00
• Scheinw., B+M, Cyo DC	80 ^{lux}	105 ^{gr} 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 ^{lux}	120 ^{gr} 140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie	120 ^{gr}	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel	50 ^{gr}	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 ^{gr}	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	50 ^{gr}	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• Dynamo-Abgang für externe Geräte		50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Pitlock...

• Schutzblech, SKS A75R mm, schwarz ^{matt}	600 ^{gr}	49,00
• Schutzblech, SKS 65 mm, schwarz ^{matt}	500 ^{gr}	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40	360 ^{gr}	25,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühre