

## Baukasten


**Velotraum: FINDER FD2** 4.190,00 Euro

<b>Rahmen/Radstand</b>	27,5", Alu, 3-fach konifiziert/1100 mm
<b>Gabel/Federung</b>	1 1/8 - 1 1/5", Alu
<b>Rahmenhöhen*</b>	He: M, L, XL, XXL
<b>Gewicht</b>	16,7 kg
<b>Entfaltung</b>	1,58–8,33 m/Pedalumdrehung
<b>Zul. Gewichte**</b>	140/ – /40 kg
<b>Schaltung</b>	14-Gang-Nabenschaltung Rohloff, Gates CDX Riemenantrieb, 20 Z. hi.
<b>Kurbelsatz</b>	Truvativ Stylo, 175 mm, 50 Z., außenl. Lager
<b>Bremsen</b>	BreakForceOne H20, hydr. Diskbremse 200/160
<b>Naben vo./hi.</b>	SON 28 Nabendynamo/Rohloff
<b>Felgen/Speichen</b>	584x40 DT Swiss XM551/32/32 Speichen
<b>Reifen</b>	70-584 Schwalbe Moto-X (650B plus)
<b>Vorbau/Lenker</b>	Ritchey, Alu/Ritchey, Alu, gerade (560 mm)
<b>Sattel/Sattelstütze</b>	Fitzik Aliante/Ritchey, Alu
<b>Lichtanlage vo./hi.</b>	SON Edelux II/SON (Automatik)
<b>Gepäckträger vo./hi.</b>	Test: Thule /Tubus Logo Evo (2 Packebenen)
<b>Ständer</b>	Hebie Hinterbauständer
<b>Besonderheiten</b>	Ergon GR3-Griffe mit Hörnchen, 1 Flaschenhalter + 2 Paar Flaschenhalter-Ösen, SKS Schutzbleche
<b>Garantie***</b>	Rahmen: 5 Jahre

**Testbrief:**

Der FINDER ist das neue 650B plus-Modell von Velotraum, ein Rad, das um „übergroße“ 27,5-Zoll-Räder herum aufgebaut ist, in unserem Fall leicht profilierte Schwalbe Super Moto-X-Reifen auf 40 mm breiten DT-Swiss-Felgen. Rahmen und Geometrie sind auf das Laufradmaß abgestimmt, was man beim Fahren sofort merkt. Das Fahren ist schlichtweg phänomenal – für ein Reise- und Tourenrad. Beschleunigen verlangt etwas mehr, aber nicht ungebührlich mehr Einsatz, aber einmal in Fahrt rollt das Rad erstaunlich leicht, gefühlt ebenso leicht wie das „schnellste“ Rad in diesem Test. Dazu schenkt die Luftdämpfung noch viel Komfort. Bis zu 1,0 bar herab fanden wir die Reifen prima fahrbar, sogar wendig. Kurvenflitzen macht damit Spaß, auch auf unbefestigten Wegen, denn die Traktion ist top. Der Rest ist typisch Velotraum: ein belastbares, aber leichtes, fahrsicheres und ergonomisch durchdachtes Reiserad – hier mit edlen Parts und Struktur-Pulverbeschichtung aus dem Baukasten.

**Fazit:** Wer Komfort sucht und gerne neue Wege entdeckt, kann im FINDER sein Traumreiserad finden. Klarer Tipp: Eigenen Fahreindruck sammeln!

**Bewertung:**

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○

komfortabel    ausgewogen    sportlich    träge    ausgewogen    wendig

**Testnote: 1,5**

**KTM: Life Lontano P18** 3.699,00 Euro

<b>Rahmen/Radstand</b>	29", Stahl CrMo 3-fach konifiziert/1105 mm
<b>Gabel/Federung</b>	1 1/8", Stahl
<b>Rahmenhöhen*</b>	He: 46, 51, <b>56</b> , 60 cm
<b>Gewicht</b>	17,95 kg
<b>Entfaltung</b>	1,25–7,83 m/Pedalumdrehung
<b>Zul. Gewichte**</b>	140/15/40 kg
<b>Schaltung</b>	18-Gang-Getriebeschaltung Pinion P1.18, Gates CDX Riemenantrieb, 32 Z. hi.
<b>Kurbelsatz</b>	Pinion, 175 mm, 32 Z.
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore hydr. Diskbremse 180/180
<b>Naben vo./hi.</b>	SP Dynamohub PD-8/KTM Team
<b>Felgen/Speichen</b>	622x21 Ambrosio/36/36 Speichen
<b>Reifen</b>	50-622 Schwalbe Marathon Mondial
<b>Vorbau/Lenker</b>	Alu/Alu, gerade (650 mm)
<b>Sattel/Sattelstütze</b>	Brooks B17/Alu
<b>Lichtanlage vo./hi.</b>	B&M Eyc T senso plu /B&M Toplight Line Plus (Tagfahrlicht, Automatik)
<b>Gepäckträger vo./hi.</b>	Tubus Duo/Tubus Logo (2 Packebenen)
<b>Ständer</b>	Hinterbauständer
<b>Besonderheiten</b>	Ergon GP3-Griffe, 3 Paar Flaschenhalter-Ösen, SKS Schutzbleche
<b>Garantie***</b>	Rahmen/Gabel: 5 Jahre

**Testbrief:**

Bemerkenswert am Life Lontano P18 ist der vielseitige, robuste Stahlrahmen. Er sieht zwar klassisch filigran aus, ist aber an entscheidenden Stellen (Steuerrohr, Kettenstreben) so verstärkt, dass das Rad in Sachen Fahrsicherheit mit Gepäck nahe an den Bereich der besten Alu-Reiseräder kommt. Zwischen Gabel und Hinterbau würden noch weit dickere Reifen passen als die montierten All-Terrain-Reisespezialisten Schwalbe Marathon Mondial (50 mm) – reichlich Spielraum für's Komfort-Tuning also. Auch so ist der Komfort dank leicht aufrechter Sitzposition und gelungener Gewichtsverteilung über dem Rad gut. Als einziges der „günstigen“ Traum-Reiseräder von der Stange bietet es einen steifen Tubus Duo-Lowrider sowie 3 Flaschenhalter. Überhaupt ist die gesamte Ausstattung solide und mit Reise Know-how ausgesucht. Das Pinion-Getriebe hat eine Übersetzung für steilste Anstiege, die 29er-Laufräder sind stabil, die Felgengröße auf die Reifen ausgelegt, die Bremsen passend zur Gewichtszulassung.

**Fazit:** Ein fein gemachtes, vielseitiges Reiserad mit guten Genen fürs Große. Volle Weltreistauglichkeit für wenig Geld. Premium-Preistipp.

**Bewertung:**

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○

komfortabel    ausgewogen    sportlich    träge    ausgewogen    wendig

**Testnote: 1,7**