

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN FD-100E

FARBE RAL2009

REIFENFORMAT 70-584

GRÖSSE »L«

GEWICHT 19,4 KG



ANTRIEB MITTELMOTOR SHIMANO XT
SCHALTUNG 1X11 KETTENSCHALTUNG
LAUFRADGRÖSSE 27,5 PLUS
BASISRAD 4.790,00 EUR

Der »FD2E« ist schlichtweg ein Pedelec für alle Zwecke. Sei es für das Pendeln zur Arbeit oder den Spaß und das Abenteuer in der Freizeit. – Quasi ein »Omni-E-Bike«.

Für die dafür notwendigen von-bis-Eigenschaften bietet die Kombination aus Shimano Steps 8000-Mittelmotor, 1x11 Kettenschaltung und das 27,5-Plus Reifenformat die besten Voraussetzungen. Bereits im »Finder« hat das Plus-Reifenformat seine schier unglaublichen Allround-Eigenschaften unter Beweis gestellt, denn je nach Luftdruck und Reifenmodell meistert das 27,5-Plus-Format grösste Schotterstrecken oder rollt leichtfüßig und effizient auf Asphalt.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen FD100E SG140 **Gabel** A-485 300 mm SG140 **Steuersatz** Acros AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Shimano Steps 8000 38Z schwarz **Innenlager** Shimano Steps 8000 **Pedale** VP-198C **Schalthebel** Shimano XT-M8000 I-Spec **Schaltwerk** Shimano XT-M8000 **Kettenführung** Shimano Steps **Kassette** Shimano SLX M7000 11-42 **Kette** Shimano HG 700 **Bremshebel** Magura MT4 i-Spec **Bremkörper** Magura MT4 **Scheibe** 203/160 **VR-Nabe** Shimano Deore XT 32L schwarz **HR-Nabe** Shimano Deore XT 32L schwarz **Felgen** Ryde Edge40 32/32L schwarz SG130 **Speichen** Sapim Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim Messing silber **Reifen** Super Moto X 62-584 **Schläuche** Schwalbe SV21A, 40/62-584 **Vorbau** Ritchey Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey Comp 9° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle Royal Freccia **Sattelstütze** Ritchey MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mouty Billy **Akku** Shimano 500 Wh

Die bedienungsfreundliche 1x11 Kettenschaltung ist in Verbindung mit dem starken und feinfühlig unterstützenden Steps-Motor ideal. Einzigartig ist das identische Bedienungskonzept von Schaltung und Motorunterstützung – beides lässt sich blitzschnell und wunderbar intuitiv bedienen.

Eine weitere Steigerung der Schaltqualität wird durch die elektronische Schaltung DI2 erreicht, denn die Motor- und Schaltungssteuerung arbeiten intelligent und selbstlernend zusammen. Die Schaltvorgänge werden dadurch unerreichbar schnell, geschmeidig und materialschonend. Einziger Wermutstropfen neben dem Preis: mit leerem Akku geht auch die Schaltung nicht.

Der »FD2E« lässt sich ganz nach individuellen Anforderungen mit Schutzblechen, Gepäckträger und Lichtanlage ausstatten, so dass alle Belange für den Alltag-, Touren- und Reise-Einsatz abgedeckt werden können.

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »FD2E« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

FD2E Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 4.790,00

Steuersatz, Spacer

• Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm		0,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz	+50 gr	19,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, Steps 8000, 34Z	±00 gr	0,00
• Shimano, Steps 8000, 170 mm	±00 gr	0,00

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L	+170 gr	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw	+30 gr	33,00
• Shimano, PD-M324	+180 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw	+50 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80	+160 gr	69,00
• Shimano, PD-T780	+60 gr	89,00
• ohne Pedal	-330 gr	- 15,00

Schaltung

• Schaltung Deore XT DI2(Schaltw., Schalth.,)		300,00
• Kassette, Deore XT, 11f., 11-42	-30 gr	35,00

Bremse

• Shimano, Deore XT-8000, sw. ^{® 203/160}		149,00
--	--	--------

Naben, Felgen, Speichen

• VR-Nabe, DT-Swiss, 350 Disc, 32L, sw	±00 gr	19,00
• HR-Nabe, DT-Swiss, 350 Disc, 32L, sw	±00 gr	129,00
• Felge, DT-Swiss, XM 551, 40-584 SG130	±00 gr	125,00

Reifen, Schläuche

• Schwalbe, Super Moto X, 70-584	-240 gr	10,00
• Schwalbe, Smart Sam, 65-584	-370 gr	0,00
• Schwalbe, Rocket Ron, 70-584,TLE, falt.	-410 gr	65,00
• Schlauch, Schwalbe, SV21F, 54/75-584	+60 gr	0,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si	±00 gr	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 10°, si	+90 gr	10,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw	±00 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw	+90 gr	5,00
• Lenker, Ritchey, MTN 2X, 9°, 720 mm sw	+90 gr	8,00
• Lenker, Ergotec M-Bar, 16° sw.	+120 gr	25,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.	+60 gr	33,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-4 , L	-90 gr	0,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,	-70 gr	39,00
• Fizik, Rondine, braun/olive	-50 gr	29,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun	-80 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black	+240 gr	99,00

• Brooks, Cambium C17, slate	+60 gr	99,00
• ohne Sattel	-360 gr	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber	-20 gr	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw	+380 gr	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST, sw	+260 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT, sw	+320 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	- 19,00

Gepäckträger

• Tubus Vega-VT, schwarz*	550 gr	80,00
• Tubus Tara ^{BA*} , schwarz (nur bis 62-584)	490 gr	69,00
• Blackburn Outpost, Gepäckhalter, grau Paar*	328 gr	50,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)		36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PD-8, 32L, sw	+180 gr	99,00
• Nabendynamo, SON28D, 32L, sw/si	+240 gr	229,00
• Nabendynamo, SON28D, 36L, rot	+240 gr	239,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux 105 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC sw/si	90 Lux 105 gr	139,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux 105 gr	153,00
• Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP}	80 Lux 105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, Cyo DC	80 Lux 105 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux 120 gr	140,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie	120 gr	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. 2C Plus, Kabel	50 gr	25,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	39,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	50 gr	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• Dynamo-Abgang für externe Geräte		50,00

Schutzbleche, Parkstütze, Pitlock...

• Schutzblech, SKS A75R mm, schwarz ^{matte}	600 gr	49,00
• Schutzblech, SKS 65 mm, schwarz ^{matte}	500 gr	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40	360 gr	25,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold		25,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		44,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		58,00

Versand, Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ Frachtkosten-Anteil (innerhalb Deutschland) 50,00

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle

→ Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr