



TIPP
Trekkingbike



Mit einer Aufsteckhülse namens „Carlo“ entschärft Velotraum die gestreckte Rennrad-Sitzposition.

+ Superleichtgängig; vielfältig auf- und ausrüstbar; hochstabiles Rahmen-/Gabel-Set

— Langes Schutzblech vorn touchiert den Reifen

Grob macht Spaß. Den neuen Speedster 300 interpretiert Velotraum als „Rennrad, das überall durchkommt“. Am neue Konzept wurde noch einmal getüftelt und ge-feilt. Nun passen Räder mit 27,5 Zoll bis 60 Millimeter Reifenbreite ins hochstabile Chassis. Der Exzenter am Tretlager erhält eine neue Funktion: Die Tretlagerhöhe lässt sich so auf unterschiedlich dicke und damit hohe Reifen anpassen. Der Rahmen kann viel: Der „Carlo“-Expander verlängert das Steuerrohr, das Cockpit platziert den Fahrer entspannt-aufrecht, mit viel Über-

sicht im Alltagsverkehr. Ins Ausfallende passt sogar ein Rohloff-Antrieb. Im Testrad arbeitet eine 1x11-Kettenschaltung – nicht für alpines Terrain geeignet, aber mit einer Entfaltung, die im Flachen und Mittelgebirgen völlig ausreicht. Das Rad rollt unglaublich satt, da die Reifen nur 540 Gramm wiegen und tubeless montiert sind. Geringere Walkarbeit und niedriges Gewicht erhöhen die Agilität enorm. Auch schweres Reisegepäck ist hier gut aufgehoben. Der Speedster kommt on- und off-road gleichermaßen souverän zurecht.

Velotraum Speedster SP4

Hersteller/Vertrieb	Velotraum GmbH, Tel. 07033/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht ¹	3500 Euro/12,90 kg
zul. Ges.gewicht ²	120 kg, mit Stahlgabel 160 kg
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	M/49, L/52, XL/55, XXL/58 cm
Gabel	A425 Disc, Alu, Uncrown; Direktkontakt, Lowriderösen
Kurbel/Übers.	Truvativ Stylo GXP/42 Zähne
Antrieb	SRAM Apex Hydro, 11-42 Zähne, 11-fach
Bremsen/ø	SRAM Apex Disc/180 mm
Naben/Felgen/Reifen	DT Swiss 350/DT Swiss/Schwalbe Thunder Burt 57-584 Tubeless

Sattel/-stütze	Ergon SMC-4L/Ritchey Comp
Ausstattung	Exzenter-TL; Carlo-Steuerrohrverlängerung; Ro-Ausfaller; Tubus Vega, 20 kg; SKS-Bleche; Toplight Line Permanent; Esge HB-Ständer

Preis/Leistung

Ausstattung

Fahrverhalten
träge
nervös

SUPER

¹ ohne Pedale, ² max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)