

velotraum-tandem 2017

Preisstand 20|10|2016



Harmonie

Das ist der zentrale Begriff beim Tandemfahren. Tandems transportieren die Botschaft einer harmonischeren, glücklicheren und verheißungsvolleren Seins. Dieser Eindruck drängt sich zumindest auf, wenn man einmal selbst erlebt hat, wie ein vorbeigleitendes Tandem freudiges und erstauntes Lächeln in zuvor versteinerte Mienen zaubert. Und in der Tat, intuitiv scheinen die Menschen zu spüren, dass zwei Menschen auf einem Fahrrad mehr sind, als eine exotische Erscheinung.– Sie sind ein Symbol für gelebte Partnerschaft.

Mensch :: Achtung –Beziehungskatalysator

Und damit sind wir bei der eigentlichen Kernfrage des Tandemkaufs: Habe ich den richtigen Partner dafür, bin ich selbst ein guter Partner fürs Tandemfahren? Denn Vorsicht: Das Tandem ist der perfekte Beziehungskatalysator – alles tritt verstärkt zu Tage: die Hölle, wenn's schief geht, der Himmel, wenn's funktioniert. Wir selbst blicken auf überwiegend »heitere« Erlebnisse zurück und ermuntern zum Test.

Maschine :: Ein Tandem kann nicht steif und stabil genug sein!

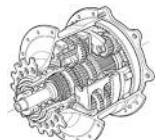
Eine nicht optimale Rahmengenometrie bzw. Rahmensteifigkeit oder kippeliges Fahr- und Lenkverhalten können einem den Spaß am Tandemfahren komplett verderben. Somit kommt dem Rahmen die größte Bedeutung zu. Wenn zwei Menschen auf einem mit Gepäck beladenen Tandem aus dem Sattel gehen und mit Schmackes in die Pedale treten, trennt sich die Spreu vom Weizen. Unter diesen »erschwerten« Bedingungen konnten uns bisher nur wenige Tandems überzeugen, aber genau für diese hohen Anforderungen wurde der Velotraum-Tandemrahmen entwickelt und optimiert. Ein weiterer wichtiger und oft wenig beachteter Punkt ist die hintere Rahmenlänge, die dem Kopiloten Platz und Raum gibt. In dem Bemühen, die gesamte Länge des Tandems zu verringern und somit eventuelle Schwächen hinsichtlich der Steifigkeit zu kaschieren, wird das hintere Oberrohr meist zu kurz gewählt und zwingt den Kopiloten in eine katzbuckelige, beengte Sitzhaltung, oder er klebt mit der Nase am Rücken des Piloten. Unsere Tandemrahmen haben daher eine hintere Oberrohrlänge von 73 bis 75 Zentimeter.

Ähnlich wie beim Rahmen müssen auch an die Tandem-Gabel (unsere ist aus Stahl) sehr hohe Anforderungen gestellt werden. Insbesondere wenn man die zusätzlichen, einseitigen Belastungen bei der Verwendung von Scheibenbremsen berücksichtigt. Eine Standardgabel kann diese Anforderungen nicht erfüllen, sie wäre ein Sicherheitsrisiko. Speziell für diese Anforderungen haben wir die Gabelscheiden der »C-425-Gabel« besonders voluminös gewählt und in Belastungsrichtung auf einen Querschnitt von 35x28 mm ovalisieren lassen (Standardgabel 30x25 mm). Beim renommierten Institut EFBe Prüftechnik in Waltrop hat die C-425-Gabel erfolgreich die Tests der höchsten Leistungsklasse »Top Performance« bestanden.

Wie beim vielseitig genutzten Solofahrrad, rollen unsere Tandems grundsätzlich auf 26-Zoll-Laufrädern. Noch stärker wiegen sich hier die vorteilhaften Eigenschaften wie höhere Laufradsteifigkeit und -stabilität sowie die Möglichkeit unterschiedlichste Reifenformate montieren zu können. Weiterführende Informationen finden sie auf <http://velotraum.de/modelle/tandem-und-tandem-gabel>.



Velotraum, TA-2

2015	 TA 1	 TA 2 ^{Disc}	 TA 3	 TA 4 ^{Disc}
RAHMEN	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2	velotraum T-2
GABEL	C-425 Cantilever	C-425 Disc	C-425 Cantilever	C-425 Disc
KURBELGARNITUR	Shimano FCM 571 ^{48 36 26}	Shimano FCM 571 ^{48 36 26}	Shimano FCM 571 ^{48Z}	Shimano FCM 571 ^{48Z}
INNENLAGER	Shimano BBES51 ^{113 mm}	Shimano BBES51 ^{113 mm}	Shimano BBES51 ^{113 mm}	Shimano BBES51 ^{113 mm}
SCHALTWERK	Shimano Deore LX ^{10f.}	Shimano Deore LX ^{10f.}	-	-
UMWERFER	Shimano Deore LX ^{10f.}	Shimano Deore LX ^{10f.}	-	-
SCHALTHEBEL	Shimano Deore LX ^{10f.}	Shimano Deore LX ^{10f.}	Rohloff Drehgriff	Rohloff Drehgriff
KASSETTE	Shimano HG81 ¹¹⁻³⁴	Shimano HG81 ¹¹⁻³⁴	Rohloff 16Z	Rohloff 16Z
KETTE	Shimano HG 95	Shimano HG 95	KMC	KMC
BREMSHEBEL	Magura HS 11	Magura MT-4	Magura HS 11 ^{Mod. 2011}	Magura MT-4
BREMSKORPER	Magura HS 11	Magura MT-4 ^{203/180}	Magura HS 11 ^{Mod. 2011}	Magura MT-4 ^{203/180}
PEDALE	VP-198C/VP-198C	VP-198C/VP-198C	VP-198C/VP-198C	VP-198C/VP-198C
VR-NABE	DT-Swiss 340 ^{Schwarz 36L}	DT-Swiss 540 ^{Disc schwarz 36L}	DT-Swiss 340 ^{Schwarz 36L}	Shimano XT ^{Disc 32L}
HR-NABE	DT-Swiss 540 ^{Disc schwarz 36L}	DT-Swiss 540 ^{Disc schwarz 36L}	Rohloff Speedhub	Rohloff Speedhub
SPEICHEN	Sapim ^{Race 2,0-1,8-2,0}	Sapim ^{Race 2,0-1,8-2,0}	Sapim ^{Race 2,0-1,8-2,0}	Sapim ^{Race 2,0-1,8-2,0}
FELGEN	Exal XL 25 ^{36/36L}	Exal XL 25 ^{36/36L}	Rigida Andra 40 ^{32/32L}	Rigida Andra 40 ^{32/32L}
REIFEN	Big Apple 50 mm	Big Apple 50 mm	Big Apple 50 mm	Big Apple 50 mm
SCHLÄUCHE	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}	Schwalbe ^{Nr. 13 RV}
STEUERSATZ	Acros AH-34	Acros AH-34	Acros AH-34	Acros AH-34
SPACER	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}
VORBAU (v)	X-Tasy, Cover ^{Schwarz}	X-Tasy, Cover ^{Schwarz}	X-Tasy, Cover ^{Schwarz}	X-Tasy, Cover ^{Schwarz}
LENKER (v)	X-tasy-6061 6/12°	X-tasy-6061 6/12°	X-tasy-6061 6/12°	X-tasy-6061 6/12°
LENKERGRIFFE (v)	Ergon GP-5, L	Ergon GP-5, L	Ergon GP-5, L	Ergon GP-5, L
VORBAU (H)	verstellbar	verstellbar	verstellbar	verstellbar
LENKER (H)	X-tasy-6061 6/12°	X-tasy-6061 6/12°	X-tasy-6061 6/12°	X-tasy-6061 6/12°
LENKERGRIFFE (H)	Ergon GP-4, L	Ergon GP-4, L	Ergon GP-4, L	Ergon GP-4, L
SATTEL (v)	Selle Royal Freccia	Selle Royal Freccia	Selle Royal Freccia	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE (v)	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
SATTEL (H)	Selle Royal Freccia	Selle Royal Freccia	Selle Royal Freccia	Selle Royal Freccia
SATTELSTÜTZE (H)	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}	Ritchey Mtn. ^{schwarz}
FLASCHENHALTER	Alu, schwarz (2x)	Alu, schwarz (2x)	Alu, schwarz (2x)	Alu, schwarz (2x)
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy
BASISRAD	3.990,00 EURO	4.270,00 EURO	4.890,00 EURO	5.200,00 EURO
RAHMENFARBE NACH WUNSCH				



Tandemklassiker

Hohen Ansprüchen genügen zu wollen, ist vielleicht ein etwas verbrauchtes Produktversprechen, aber auf die Vorschläge »1+2« bezogen einfach passend.

Bravourös erfüllt wird diese Anforderung von der Shimano-LX-Schaltungsanlage, die seit Jahren den Goldstandard im Kettenschaltungsbereich markiert – auch wenn sie mal ein paar Jahre auf dem Buckel hat. Ein weiterer Quell ungetrübter Freude im Ausstattungsvorschlag »1« ist die hydraulische Felgenbremse HS 11/33, die auch »200-Kilogramm-Tandems« sicher zum Stehen bringt und darüber hinaus wartungsarm und zuverlässig ist. Die ideale Bremse für ein technisch unkompliziertes Tandem.

Etwas mehr Umsicht beim Einsatz, Transport sowie Pflege und Wartung benötigt die Scheibenbremse im Vorschlag »2«. Dafür verzögern die beiden großen Bremscheiben – 203 mm Durchmesser am Vorderrad und 180 mm am Hinterrad – unter allen Witterungsbedingungen vehement. Doch auch die kräftigste und beste Scheibenbremse kommt im Tandem an ihre Grenzen. Speziell bei Dauerbremsbelastungen, wie einer Passabfahrt. Kurzum, das Bremssystem sollte mit Bedacht und Umsicht entschieden werden.

Bei den Naben haben sich DT-Swiss »540« Tandem-Naben allerbestens bewährt, technische Kleinode in superber Verarbeitung. Zwar etwas teurer, um nicht zu sagen kostspielig, aber dank stirnverzahntem Freilauf den Tandembelastungen spielend gewachsen. Auch wenn die Spritzigkeit des Tandems durch die knapp 700 Gramm schweren Hochlast-Felgen etwas leidet: sie sind die optimale Lösung. Diese supersteifen Felgen schonen die Naben und Speichen, da sie die auftretenden Belastungen gleichmäßig auf mehr Speichen und Speichenlöcher verteilen. Zudem nehmen sie mehr Abwärme beim Bremsen auf und sind gegen das gefährliche Durchbremsen der Felgenflanken sowie hitzebedingte Schlauchplatzer weitestgehend gefeit (Ausstattungsvorschlag »1«).

Wie fürs Tandem geschaffen ist der Schwalbe Big Apple. Ein Vielseitigkeitstalent wie es im Buche steht. Der bewährte Reifen läuft leicht und geschmeidig und meistert auch Schlaglöcher und niedrige Randsteine. Denn mal kurz Vorder- oder Hinterrad entlasten geht beim Tandem nicht.

Weiterer Feinschliff:

- *Vielfahrer:* Wählen gezielt noch eine XT-Schaltgruppe.
- *Kilometerfresser:* Brauchen Systempedale für Captain und Stoker.
- *Ganzjahresfahrer:* Gönnen sich eine SON-Lichtanlage und Schutzbleche.
- *Reiseradler:* Montieren Cargo-Träger und Tara Lowrider.

1/2

Technik – kurz & knapp:

- ▶ 10f-Kettenschaltung
- ▶ »1« Felgenbremse
- ▶ »2« Scheibenbremse
- ▶ »T2«^{Rahmen}
- ▶ C-425^{Gabel}
- ▶ TA-1 ab 3.990 EUR
- ▶ TA-2 ab 4.270 EUR

Abgebildet:

- ▶ TA-1
- ▶ RAL 6025
- ▶ Größe »M«
- ▶ 18,6 kg

GRUNDPREIS , Basisrad	3.990,00	LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE V/H	
RAHMEN		○ Lenker, X-Tasy, 12°	0,00 0,00
▶ Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-5	0,00 -
▶ Dekorfarbe (50 Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-1	-15,00 -15,00
		○ Lenkerhörnchen, Ritchey, WCS Ergo	29,00 29,00
GABEL		SATTEL (pro Position)	
▶ C-425DK, Stahl, Direktkontakt, 350 mm	29,00	○ Fizik, Rondine	29,00
		○ Fizik, Aliante	39,00
STEUERSATZ, SPACER		○ Brooks, B17 Spezial, black	99,00
○ Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	○ Brooks, Flyer, aged	69,00
		○ ohne Sattel	- 15,00
PEDALE (pro Position)		SATTELSTÜTZE (nur hinten)	
○ Shimano, PD-M324	49,00	○ Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-M540	59,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-A530, silber	59,00	○ ohne Sattelstütze	- 15,00
○ Shimano, PD-A530, schwarz	59,00		
○ Shimano, PD-T780	79,00	GEPÄCKTRÄGER	
○ Shimano, PD-MX80	69,00	○ Racktime, Standit, schwarz	40,00
○ Ergon, PC-2, Gr. S/L	42,00	○ Tubus Vega VT*, schwarz	80,00
○ ohne Pedale	- 15,00	○ Tubus Cargo Evo*, schwarz	89,00
SCHALTUNG		○ Tubus Locc, schwarz	109,00
○ Schaltwerk, Shimano XT 10-fach	29,00	○ Tubus Logo Evo, schwarz	99,00
○ Schalthebel, Shimano XT 10-fach	59,00	○ Tubus Fly*, schwarz	69,00
○ Umwerfer, Shimano XT 10-fach	12,00	○ Tubus Tara*, schwarz	69,00
○ Kasette, Deore XT, 11-32/34Z 10-fach	29,00	○ Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
BREMSE		BELEUCHTUNG	
○ Magura HS11, 2-Finger-Bremshebel	0,00	○ Nabendynamo, SON28, 32L, silber	179,00
○ Magura HS33, 2 oder 4-Finger-Bremshebel	30,00	○ Nabendynamo, SON28, 32L, schwarz	179,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		○ Nabendynamo, SON28, 32L, rot	189,00
○ Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, schwarz	15,00	○ Schnellspanner für SON (Shimano)	20,00
○ Nabe-VR, DT-Swiss 540, 36 L, schwarz	30,00	○ Scheinw., SON, Edelux, si/sw. 90 ^{lux}	143,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		○ Scheinw.r, SON, Edelux, rot 90 ^{lux}	153,00
○ Conti, Top Contact II, 50 mm	65,00	○ Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP} 50 ^{lux}	65,00
○ Schwalbe, Big Apple, 55 mm	0,00	○ Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP} 80 ^{lux}	90,00
○ Schwalbe, Big Apple Plus, 55 mm	0,00	○ Scheinw., B+M, IQ-X 164 ^{SP} 100 ^{lux}	140,00
○ Schwalbe, Marathon Plus, 50 mm	10,00	○ Scheinw., B+M, Luxus U ^{SP} 90 ^{lux}	190,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm	0,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	39,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm, falt.	59,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line, Batterie	32,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 55 mm, falt.	59,00	○ Rücklicht, SON, Rücklicht	59,00
○ Schwalbe, Marathon Supreme, 50 mm	59,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
○ Schwalbe, Almotion, 55 mm, falt.	49,00	○ Schutzblech, SKS-VT, 53/60/65mm, sw	39,00
○ Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm, falt.	49,00	○ Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
○ Schwalbe, Kojak, faltbar 50 mm	20,00	○ Parkstütze, Esge, Standard	25,00
○ Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	10,00	○ Parkstütze, Tubus, für Tara	39,00
		○ VERSANDKOSTEN (innerhalb Deutschland)	100,00

GRUNDPREIS , Basisrad	4.270,00	LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE V/H	
RAHMEN		○ Lenker, X-Tasy, 12°	0,00 0,00
▶ Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-5	0,00 -
▶ Dekorfarbe (50 Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-1	-15,00 -15,00
		○ Lenkerhörnchen, Ritchey, WCS Ergo	29,00 29,00
GABEL		SATTEL (pro Position)	
▶ C-425DK, Stahl, Direktkontakt, 350 mm	29,00	○ Fizik, Rondine	29,00
		○ Fizik, Aliante	39,00
STEUERSATZ, SPACER		○ Brooks, B17 Spezial, black	99,00
○ Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	○ Brooks, Flyer, aged	69,00
		○ ohne Sattel	- 15,00
PEDALE (pro Position)		SATTELSTÜTZE (nur hinten)	
○ Shimano, PD-M324	49,00	○ Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-M540	59,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-A530, silber	59,00	○ ohne Sattelstütze	- 15,00
○ Shimano, PD-A530, schwarz	59,00		
○ Shimano, PD-T780	79,00	GEPÄCKTRÄGER	
○ Shimano, PD-MX80	69,00	○ Racktime, Standit, schwarz	40,00
○ Ergon, PC-2, Gr. S/L	42,00	○ Tubus Vega VT*, schwarz	80,00
○ ohne Pedale	- 15,00	○ Tubus Cargo Evo*, schwarz	89,00
SCHALTUNG		○ Tubus Locc, schwarz	109,00
○ Schaltwerk, Shimano XT 10-fach	29,00	○ Tubus Logo Evo, schwarz	99,00
○ Schalthebel, Shimano XT 10-fach	59,00	○ Tubus Fly*, schwarz	69,00
○ Umwerfer, Shimano XT 10-fach	12,00	○ Tubus Tara*, schwarz	69,00
○ Kasette, Deore XT, 11-32/34Z 10-fach	29,00	○ Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
BREMSE		BELEUCHTUNG	
○ Shimano LX BL T765 ø 203/180 mm	39,00	○ Nabendynamo, SON28D, 32L, silber	99,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		○ Nabendynamo, SON28D, 32L, schwarz	99,00
○ Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, schwarz	15,00	○ Nabendynamo, SON28D, 32L, rot	109,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		○ Schnellspanner für SON (Shimano)	20,00
○ Conti, Top Contact II, 50 mm	65,00	○ Scheinw., SON, Edelux, si/sw. 90 ^{lux}	143,00
○ Schwalbe, Big Apple, 55 mm	0,00	○ Scheinw.r, SON, Edelux, rot 90 ^{lux}	153,00
○ Schwalbe, Big Apple Plus, 55 mm	0,00	○ Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP} 50 ^{lux}	65,00
○ Schwalbe, Marathon Plus, 50 mm	10,00	○ Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP} 80 ^{lux}	90,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm	0,00	○ Scheinw., B+M, IQ-X 164 ^{SP} 100 ^{lux}	140,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm, falt.	59,00	○ Scheinw., B+M, Luxos U ^{SP} 90 ^{lux}	190,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 55 mm, falt.	59,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	39,00
○ Schwalbe, Marathon Supreme, 50 mm	59,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line, Batterie	32,00
○ Schwalbe, Almotion, 55 mm, falt.	49,00	○ Rücklicht, SON, Rücklicht	59,00
○ Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm, falt.	49,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
○ Schwalbe, Kojak, faltbar 50 mm	20,00	○ Schutzblech, SKS-VT, 53/60/65mm, sw	39,00
○ Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	10,00	○ Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
		○ Parkstütze, Esge, Standard	25,00
		○ Parkstütze, Tubus, für Tara	39,00
		○ VERSANDKOSTEN (innerhalb Deutschland)	100,00



Rohloff-Tandem

Die Rohloff 14-Gang Nabenschaltung »Speedhub« ist auch für den Einsatz in einem Tandem eine feine und faszinierende Sache mit besonderen Möglichkeiten und Eigenschaften.

Da wären in erster Linie die Wartungsarmut, Solidität und Bedienungs-freundlichkeit der 14-Gang-Nabe zu nennen, die auch jedem Tandem gut zu Gesicht stehen. Vorbei das nervige nach hinten Schauen, um die Kettenposition zu prüfen; vergessen, die am Umwerfer schleifende oder gar abspringende Kette. All diese Dinge, die beim Tandem besonders störend oder auch mal verheerend sein können, gehören mit der Rohloff der Vergangenheit an. Auch der Tandem-GAU, eine gerissene Kette, ist quasi ausgeschlossen. Die Speedhub, so könnte man meinen, wurde geradezu fürs Tandem erfunden und widersteht locker den härtesten Antritten.

In Verbindung mit der Speedhub trumpft der Velotraum-Rahmen mit weiteren Besonderheiten auf. Nicht nur die Zugverlegung wurde für die Rohloff schon vorgedacht, der Rahmen hat nicht einen, wie beim Tandem üblich, sondern *zwei Exzenter*. Diese Besonderheit ermöglicht es, die Rohloffnabe ohne den unschönen Kettenspanner zu montieren.

Ein Haar findet sich allerdings in der wunderbaren Rohloff-Suppe. Das Übersetzungsverhältnis von 510 Prozent ist vielleicht nicht ganz ausreichend für Bergtouren mit Gepäck.

Auch die beiden Velotraum-Rohloff-Tandems bieten wir mit hydraulischer Felgenbremse (3) oder mit Scheibenbremse (4) an. Wie auf Seite 4 bereits beschrieben, haben beide Bremsen systembedingte Vor- und Nachteile. Es geht also bei der Bremse weniger darum, sich zwischen gut und besser zu entscheiden, sondern die Kunst ist es, die individuell zum Einsatzbereich passende Bremse zu wählen.

Tandemveteranen wird in Anbetracht der nur 32-Speichen pro Laufrad etwas unwohl sein. Aber nach fünf Jahren Erfahrung können wir versichern, dass sich 26-Zoll-Laufradgröße, Felgenqualität und die symmetrische (mittige) Felgenposition allen Belastungen gewachsen zeigen.

Weiterer Feinschliff:

- *Kilometerfresser*: Brauchen Systempedale für Captain und Stoker.
- *Ganzjahresfahrer*: Gönnen sich eine SON-Lichtanlage und Schutzbleche.
- *Reiseradler*: Montieren Cargo-Träger und Tara Lowrider.

3/4

Technik – kurz & knapp:

- ▶ Rohloff Speedhub
- ▶ »3« Felgenbremse
- ▶ »4« Scheibenbremse
- ▶ T-2 ^{Rahmen}
- ▶ C-425 ^{Gabel}
- ▶ TA-3 ab 4.890 EUR
- ▶ TA-4 ab 5.200 EUR

Abgebildet:

- ▶ TA-4
- ▶ RAL 2001 ^{Farbe}
- ▶ Größe »S«
- ▶ 18,9 kg

GRUNDPREIS , Basisrad	4.890,00	LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE V/H	
RAHMEN		○ Lenker, X-Tasy, 12°	0,00 0,00
▶ Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-5	0,00 -
▶ Dekorfarbe (50 Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-1	-15,00 -15,00
		○ Lenkerhörnchen, Ritchey, WCS Ergo	29,00 29,00
GABEL		SATTEL (pro Position)	
▶ C-425DK, Stahl, Direktkontakt, 350 mm	29,00	○ Fizik, Rondine	29,00
		○ Fizik, Aliante	39,00
STEUERSATZ, SPACER		○ Brooks, B17 Spezial, black	99,00
○ Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	○ Brooks, Flyer, aged	69,00
		○ ohne Sattel	- 15,00
PEDALE (pro Position)		SATTELSTÜTZE (nur hinten)	
○ Shimano, PD-M324	49,00	○ Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-M540	59,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-A530, silber	59,00	○ ohne Sattelstütze	- 15,00
○ Shimano, PD-A530, schwarz	59,00		
○ Shimano, PD-T780	79,00	GEPÄCKTRÄGER	
○ Shimano, PD-MX80	69,00	○ Racktime, Standit, schwarz	40,00
○ Ergon, PC-2, Gr. S/L	42,00	○ Tubus Vega VT*, schwarz	80,00
○ ohne Pedale	- 15,00	○ Tubus Cargo Evo*, schwarz	89,00
		○ Tubus Locc, schwarz	109,00
SCHALTUNG		○ Tubus Logo Evo, schwarz	99,00
○ Rohloff mit Externer Schaltbox	120,00	○ Tubus Fly*, schwarz	69,00
○ Rohloff in Rot-, Schwarz-eloxiert	0,00	○ Tubus Tara*, schwarz	69,00
○ Ritzel, 15, 17 Zähne	7,00	○ Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
		BELEUCHTUNG	
BREMSE		○ Nabendynamo, SON28, 32L, silber	179,00
○ Magura HS11, 2-Finger-Bremshebel	0,00	○ Nabendynamo, SON28, 32L, schwarz	179,00
○ Magura HS33, 2 oder 4-Finger-Bremshebel	30,00	○ Nabendynamo, SON28, 32L, rot	189,00
		○ Schnellspanner für SON (Shimano)	20,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		○ Scheinw., SON, Edelux, si/sw. 90 ^{lux}	143,00
○ Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, schwarz	15,00	○ Scheinw.r, SON, Edelux, rot 90 ^{lux}	153,00
○ Nabe-VR, DT-Swiss 540, 36 L, schwarz	30,00	○ Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP} 50 ^{lux}	65,00
		○ Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP} 80 ^{lux}	90,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		○ Scheinw., B+M, IQ-X 164 ^{SP} 100 ^{lux}	140,00
○ Conti, Top Contact II, 50 mm	65,00	○ Scheinw., B+M, Luxos U ^{SP} 90 ^{lux}	190,00
○ Schwalbe, Big Apple, 55 mm	0,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	39,00
○ Schwalbe, Big Apple Plus, 55 mm	0,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line, Batterie	32,00
○ Schwalbe, Marathon Plus, 50 mm	10,00	○ Rücklicht, SON, Rücklicht	59,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm	0,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm, falt.	59,00	○ Schutzblech, SKS-VT, 53/60/65mm, sw	39,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 55 mm, falt.	59,00	○ Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
○ Schwalbe, Marathon Supreme, 50 mm	59,00	○ Parkstütze, Esge, Standard	25,00
○ Schwalbe, Almotion, 55 mm, falt.	49,00	○ Parkstütze, Tubus, für Tara	39,00
○ Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm, falt.	49,00	○ VERSANDKOSTEN (innerhalb Deutschland)	100,00
○ Schwalbe, Kojak, faltbar 50 mm	20,00		
○ Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	10,00		

GRUNDPREIS , Basisrad	5.200,00	LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE V/H	
RAHMEN		○ Lenker, X-Tasy, 12°	0,00 0,00
▶ Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-5	0,00 -
▶ Dekorfarbe (50 Farbtöne)	0,00	○ Lenkergriffe, Ergon GP-1	-15,00 -15,00
		○ Lenkerhörnchen, Ritchey, WCS Ergo	29,00 29,00
GABEL		SATTEL (pro Position)	
▶ C-425 DK, Stahl, Direktkontakt, 350 mm	29,00	○ Fizik, Rondine	29,00
		○ Fizik, Aliante	39,00
STEUERSATZ, SPACER		○ Brooks, B17 Spezial, black	99,00
○ Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	○ Brooks, Flyer, aged	69,00
		○ ohne Sattel	- 15,00
PEDALE (pro Position)		SATTELSTÜTZE (nur hinten)	
○ Shimano, PD-M324	49,00	○ Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-M540	59,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	199,00
○ Shimano, PD-A530, silber	59,00	○ ohne Sattelstütze	- 15,00
○ Shimano, PD-A530, schwarz	59,00		
○ Shimano, PD-T780	79,00	GEPÄCKTRÄGER	
○ Shimano, PD-MX80	69,00	○ Racktime, Standit, schwarz	40,00
○ Ergon, PC-2, Gr. S/L	42,00	○ Tubus Vega VT*, schwarz	80,00
○ ohne Pedale	- 15,00	○ Tubus Cargo Evo*, schwarz	89,00
		○ Tubus Locc, schwarz	109,00
SCHALTUNG		○ Tubus Logo Evo, schwarz	99,00
○ Rohloff in Rot-, Schwarz-eloxiert	0,00	○ Tubus Fly*, schwarz	69,00
○ Ritzel, 15, 17 Zähne	7,00	○ Tubus Tara*, schwarz	69,00
		○ Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
BREMSE		BELEUCHTUNG	
○ Shimano LX BL T765 ø 203/180 mm	19,00	○ Nabendynamo, SON28D, 32L, silber	239,00
		○ Nabendynamo, SON28D, 32L, schwarz	239,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		○ Nabendynamo, SON28D, 32L, rot	249,00
○ Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, schwarz	15,00	○ Schnellspanner für SON (Shimano)	20,00
○ Nabe-VR, DT-Swiss 540 Disc, 36 L, schwarz	139,00	○ Scheinw., SON, Edelux, si/sw. 90 ^{lux}	143,00
		○ Scheinw.r, SON, Edelux, rot 90 ^{lux}	153,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		○ Scheinw., B+M, Eyc T ^{SP} 50 ^{lux}	65,00
○ Conti, Top Contact II, 50 mm	65,00	○ Scheinw., B+M, Cyo T ^{SP} 80 ^{lux}	90,00
○ Schwalbe, Big Apple, 55 mm	0,00	○ Scheinw., B+M, IQ-X 164 ^{SP} 100 ^{lux}	140,00
○ Schwalbe, Big Apple Plus, 55 mm	0,00	○ Scheinw., B+M, Luxos U ^{SP} 90 ^{lux}	190,00
○ Schwalbe, Marathon Plus, 50 mm	10,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	39,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm	0,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line, Batterie	32,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 50 mm, falt.	59,00	○ Rücklicht, SON, Rücklicht	59,00
○ Schwalbe, Marathon Mondial, 55 mm, falt.	59,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
○ Schwalbe, Marathon Supreme, 50 mm	59,00	○ Schutzblech, SKS-VT, 53/60/65mm, sw	39,00
○ Schwalbe, Almotion, 55 mm, falt.	49,00	○ Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
○ Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm, falt.	49,00	○ Parkstütze, Esge, Standard	25,00
○ Schwalbe, Kojak, faltbar 50 mm	20,00	○ Parkstütze, Tubus, für Tara	39,00
○ Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	10,00	○ VERSANDKOSTEN (innerhalb Deutschland)	100,00



Welche Rahmengröße passt ?

Natürlich ist die Anpassung des Fahrrads mittels Velotraum-Messmaschine die beste und sicherste Methode ein Fahrrad anzupassen und dabei die richtige Rahmengröße festzulegen.

Eine weitere, wenn auch nicht ganz so ganzheitliche und sichere Methode ist es, an einem bestehenden Fahrrad die Sitzhöhe »D« und die Sitzlänge »E« zu messen. Voraussetzung für diese Methode ist jedoch ein bestehendes und natürlich passendes Fahrrad (Tandem) – insbesondere, eine richtig eingestellte Sattelhöhe.

Sitzhöhe »D« Ist der Abstand von Mitte Tretlager bis Oberkante Sattel (nicht identisch mit der Schrittlänge). Die »von/bis« Maße in der Geometrietabelle dienen der Orientierung zur Bestimmung der Rahmenhöhe.

Sitzlänge »E« Ist der Abstand von Mitte Sattelstütze (Maßband bitte direkt unterhalb des Sattels anlegen) bis Mitte Lenkerklemmung.

Rahmengrößen	S		M		L	
	V	H	V	H	V	H
01... Sitzrohrlänge	460	390	510	440	560	490
02... Rahmenlänge	550	730	570	740	590	750
03... Steuerrohrlänge	170		170		190	
04... Gabeleinbaulänge	425		425		425	
05... Tretlagerhöhe	275		275		275	
06... Hinterbaulänge	440		440		440	
07... Überstandshöhe	80	66	82	70	86	75
08... Radstand	1730		1770		1810	
09... Steuerrohrwinkel	73,0°		73,0°		73,0°	
10... Sitzrohrwinkel	73,0°		73,0°		73,0°	
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	67-72	47-67	66-75	55-70	72-84	60-76
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm	60-66	55-61	63-68	56-61	65-70	55-62

Die kürzeste Sitzlänge entspricht einem 60mm/16°-Vorbau, die längste einem 130mm/16°-Vorbau. Dabei sind Lenker und Sattel auf einer Höhe, bei gemitteltem D-Maß.

Achtung – sobald der Lenker deutlich über Sattelniveau positioniert werden soll verkürzt sich die maximale mögliche Sitzlänge (E-Maß) um bis zu 2 cm.

velotraum

Daimlerstraße 8
71263 Weil der Stadt
Telefon 07033 9990
Telefax 07033 81505
E-Mail info@velotraum.de
Web <http://velotraum.de>

Öffnungszeiten Ladengeschäft

Montag geschlossen
Dienstag, bis Freitag 14:00 – 18:30
Samstag 9:00 – 14:00
und nach Terminvereinbarung