

velotraum

SCHLAUES BUCH



Nº9

INHALT

DIE UNIKAT MANUFAKTUR	4
Jedes »Velotraum-Rad« wird vor Ort aus über 300 Einzelteilen in Handarbeit gebaut	
FAHRRAD ALS LEBENSMITTEL	6
Was macht Velotraum so besonders und einzigartig, welche Produkt- und Markenphilosophie stecken in und stehen hinter dem Produkt	
FAHRRAD-ANPASSUNG MIT DER MESSMASCHINE	8
Die Anpassung mit der Velotraum-Messmaschine ist ein einfacher, aber komplexer Prozess, um die passende Sitzposition zu ermitteln	
REIFENFORMAT	14
Das Reifenformat und die damit verbundenen Möglichkeiten gehen weit über die Bedeutung der Laufradgröße hinaus	
XS 3XL – FÜR MENSCHEN JENSEITS DER NORM	16
Unsere Fahrrad-Lösungen für Leute um die 1,60 m und Leute über 1,95 m	
INDIVIDUELLE AUSSTATTUNG	18
Ein strukturierter und seit dreißig Jahren verfeinerter Beratungsprozess führt im Dialog mit dem Kunden zum passenden Fahrrad.	
AUSSTATTUNGSÜBERSICHT/MATRIX	22
Alle Fahrradwelten und Ausstattungsvorschläge auf einen Blick	
ROOTER – DAS MULTITOOL-FAHRRAD	24
Produkteigenschaften, Nutzerprofile und Anwendungsbereiche	
SPEEDSTER – DER SCHUBLADENSPRENGER	36
Produkteigenschaften, Nutzerprofile und Anwendungsbereiche	
FINDER – FÜR ABENTEUER UND ALLTAG	46
Produkteigenschaften, Nutzerprofile und Anwendungsbereiche	
ELEKTRIKER – DIE KONGENIALE ERWEITERUNG	56
Entstehungsgeschichte, Produkteigenschaften, Nutzerprofile und Anwendungsbereiche	
RAHMEN- UND GABELMATRIX	68
Detaillierte Spezifikation der Velotraum-Rahmen und -Gabeln	
RAHMENGEOMETRIEN	72
IMPRESSUM	77
BERATUNG, ÖFFNUNGSZEITEN, KONTAKT	80

ROOTER

SEITE 24



SPEEDSTER

SEITE 36



FINDER

SEITE 46



ELEKTRIKER

SEITE 56





DIE UNIKAT-MANUFAKTUR

Velotraum arbeitet ausschließlich »bespoke«. Der Begriff stammt aus der englischen Schneiderkunst und bezeichnete schon früher Produkte, die – im Gegensatz zu Konfektionsware – individuell und in Handarbeit gefertigt wurden.

HANDWERKLICHE UNIKATE

Jedes Velotraum-Rad wird vor Ort aus über 300 Einzelteilen in Handarbeit gefertigt. Selbst die Vorbereitung der Rahmen, wie das Ausreiben und Planfräsen der Lagersitze und das Nachschneiden der Gewinde, ist reine Handarbeit. Auch die Laufradfertigung erfolgt aus Qualitätsgründen im eigenen Haus - inzwischen eine eigene, komplexe Spezialistentätigkeit. So zeichnen sich unsere Laufräder durch eine sehr hohe und zugleich homogene Speichenspannung aus.

Mit Ausnahme der Laufräder wird jedes Rad von nur einem Mitarbeiter, der sein Handwerk beherrscht, montiert und von einem zweiten Mitarbeiter kontrolliert. Diese zunächst archaisch anmutende Produktion hat sich über die Jahre als die qualitativ hochwertigste und effizienteste Methode zur Herstellung von Fahrradunikaten erwiesen.

EINFACH GUT

Velotraum-Räder sind weder Statussymbol noch Luxusartikel, sondern handwerklich hergestellte Gebrauchsgegenstände, bei denen man die Gewissheit hat, ein möglichst fair hergestelltes und »gutes« Produkt zu kaufen. Der einfache Begriff »gut« hat dabei für uns viele Aspekte:

- Gut ist ein Fahrrad, wenn es die gewünschten Anforderungen voll erfüllt.
- Gut ist eine Qualität, die lange hält und lange repariert werden kann - Wegwerfgesellschaft ade.
- Gut ist auch, wenn es mit Hand und Verstand gemacht ist, im Sinne von Richard Sennett: »eine Arbeit um ihrer selbst willen gut machen«.
- Gut ist, wenn etwas mit viel Herzblut und Leidenschaft gemacht wird.
- Gut ist ein zeitloses und funktionales Design.





Im Hinterland von Barcelona
Fahrrad: Elektriker »E2R« mit Rennlenker

FAHRRAD ALS LEBENSMITTEL

Diese Metapher, die wir schon vor vielen Jahren eingeführt haben, bringt es auf den Punkt: Unsere Fahrräder sind für Menschen gemacht, die wie wir das Fahrrad und das Radfahren besonders schätzen und lieben oder sich einfach einen »guten Begleiter« wünschen.

Wir bei Velotraum haben schon immer »das große Ganze« im Blick, also umfassend passende Fahrradlösungen mit einer Extraportion an Potenzial. Schließlich sind alle Velotraum-Fahrräder per se Allrounder *und* Spezialisten, die Sie bei Bedarf durchs ganze Leben begleiten.

VIER FAHRRADWELTEN

Das Ergebnis dieser nun schon 30 Jahre andauernden Fahrradleidenschaft ist ein kompakter Fahrrad-Mikrokosmos aus vier Fahrradwelten:

ROOTER – Unser »Trekkingrad« mit geradem Lenker und 27,5 Zoll Reifen bis 55 Millimeter Breite. Ein ebenso bewährter wie durchdachter Allrounder, vielseitig in Einsatzgebiet, Ausstattung und Ergonomie.

SPEEDSTER – Für Gravel, Bikepacking, Cummuting und vieles mehr. Der Speedster erschließt das volle Potenzial des Rennlenkers und bietet Einsatzmöglichkeiten, die weit über den reinen Sparteinsatz hinausgehen.

FINDER – Ein Offroad- oder Omniterra-Allrounder mit geradem Lenker und 27,5-Zoll-Bereifung bis 70 Millimeter Breite. Der Finder erschließt abenteuerliche Wege auf und abseits des Asphalts und ist dabei effizient und alltagstauglich.

ELEKTRIKER – Unser Pedelec. Leicht, individuell angepasst und mit einem hervorragenden Shimano-Mittelmotor ausgestattet. Die kongeniale Erweiterung der Fahrradidee, zumal bei Velotraum das typische Fahrradgefühl und die Ergonomie nicht verloren gehen.

Grundlage der vier Welten sind das spezifische **Rahmendesign**, das passende **Reifenformat**, die ergonomische **Anpassung** und die individuelle **Ausstattung**.

UNSER ERFOLGSKONZEPT

Schön und gut – doch warum kann ein kleiner Hersteller wie Velotraum bessere Räder bauen (im Sinne von passender) als renommierte, große Firmen? – Ein paar Erklärungsversuche:

- Die Nähe zu den Wünschen und Bedürfnissen unserer Kunden, die Bereitschaft, sie umzusetzen, und unsere Leidenschaft für ein Produkt, das fest in unserem Alltag verankert ist: Wir fahren die »Dinger« selbst, die wir verkaufen.
- Selbstkritisch gehen wir immer wieder auf Distanz zu unserem Produkt, hinterfragen hartnäckig den Status quo und wägen die Bedeutung verschiedener Trends und Neuerungen ab.
- Die Beschränkung auf Produkte, mit denen wir uns selbst identifizieren können.
- Eine sinnvolle Produktpflege, die nicht zwanghaft ein neues, sondern ein immer besseres Produkt zum Ziel hat – ein evolutionär geprägter »Work in Progress«.
- Eine ungebrochene und stetig wachsende Begeisterung und Leidenschaft für die so geniale »Maschine« Fahrrad ...

Es lässt sich also schon an dieser Stelle erkennen: Da steckt viel Können, Herzblut und Aufwand dahinter. Letztendlich dient alles dem Ziel, unsere Kunden glücklich zu machen, im Sinne von Peter aus Schriesheim: *»Dieses sensationelle King-of-the-Road-Feeling will ich nie wieder hergeben – freue mich schon auf die nächste Tour«.* [Aus der Velotraum-Kundengalerie]



ANPASSUNG

Die Velotraum-Messmaschine ist ein bewährtes Werkzeug für eine erfolgreiche, transparente und nachvollziehbare Fahrrad-Anpassung im Dialog mit dem Kunden.

FAHRRAD ANPASSUNG

Die individuell richtige Haltung auf dem Fahrrad ist unabdingbar für den Fahrspaß, das Wohlbefinden und die Leistungsfähigkeit. Aus diesem Grund werden Velotraum-Fahrräder immer mit Hilfe der selbst entwickelten »Velotraum-Messmaschine« angepasst.

Beim Fahrradkauf stehen meist die Überlegungen zur Technik, zur Funktion und zum Gefallen an erster Stelle. Die mindestens gleichwertige Frage nach der richtigen Passform wird hingegen kaum gestellt oder unbeantwortet gelassen. Dabei hängen der Fahrspaß und die biomechanische Effizienz ganz entscheidend von der richtigen Sitzposition ab.

Aus diesem Grund ist die Fahrrad Anpassung bei Velotraum ein ganz zentraler Aspekt. Ohne den Anpassungsprozess mittels Messmaschine würden uns grundlegende Informationen für ein Fahrrad fehlen, das »in Funktion und Größe einfach passt«.

ABHILFE TUT NOT

Mindestens 70 Prozent der Radler sitzen falsch auf dem Rad. Das geschulte Auge kann diese Tatsache nicht nur allorts beobachten, sondern die Defizite bei der Passform werden auch regelmäßig durch Umfragen bestätigt: Die Mehrzahl der Befragten wird beim Radfahren von Rücken-, Hand-, Knie- und Sitzbeschwerden geplagt. Kein Wunder, denn die Mehrheit fährt Räder, die entweder gar nicht oder falsch angepasst wurden.

KOMPLEXE AUFGABE

Die individuell richtige Sitzposition bzw. Haltung auf dem Fahrrad ist eine sehr anspruchsvolle Aufgabe. Es gibt so gut wie keine unabhängige Forschung und belastbare, wissenschaftliche Fakten zu diesem Thema. Allein schon deshalb, weil jeder Mensch einmalig ist und somit auch einmalige Anforderungen stellt. In un-

serer tagtäglichen Praxis vergeht keine Woche, in der wir nicht etwas Neues über die Paarung und Interaktion von Mensch und Fahrrad dazulernen. Daher ist die nach der Körpergröße oder der Schrittlänge per Faustformel »berechnete« Rahmengröße kein Garant für die richtige Passform, sondern lediglich eine Notlösung, die aber, aus leicht nachvollziehbaren Gründen, immer noch als Gold-Standard »verkauft« wird.

LOHNENDE AUFGABE

Man kann es nicht oft genug wiederholen: Die individuell richtige Haltung auf dem Fahrrad ist unabdingbar für das Wohlbefinden und die Leistungsfähigkeit. Denn nicht nur mangelnde Fitness lässt Anstiege zur Qual werden; eine ineffiziente Sitzposition kann den menschlichen Wirkungsgrad schnell mal halbieren! Nur eine individuell richtig eingestellte Sitzposition ermöglicht ein effizientes und somit kräfte- und gelenkschonendes Radfahren – auch beim Pedelec! Viele Wehwechen wie Kniebeschwerden, Rückenprobleme, Verspannungen usw. können durch eine falsche Sitzposition verstärkt oder ausgelöst werden.

Zwar gilt Radfahren zu Recht als gelenkschonend und kann, auch bei orthopädischen Problemen, bis ins hohe Alter betrieben werden. Doch auch das Fahrrad hält genügend ergonomisch-orthopädische Fallstricke bereit, die bei intensiverer Nutzung bestehende Beschwerden verstärken oder gar neue Beschwerden schaffen können. Damit das Fahrrad sein wunderbares Potenzial als Mobilitäts-, Sport- und Erlebnisvehikel ausspielen kann, gilt es diese zu umkurven.



ERGONOMIE-MARKETING

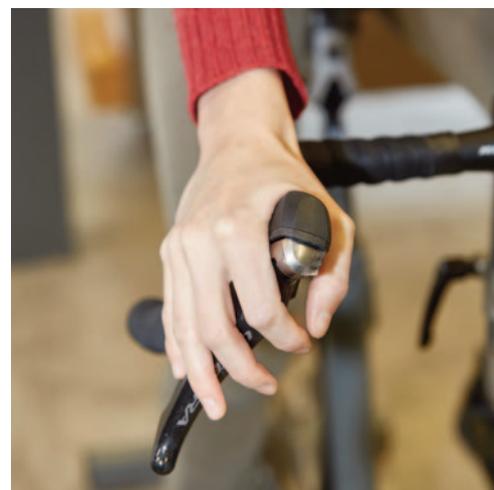
Inzwischen haben Hersteller wie Händler erkannt, dass es auf diesem Gebiet gewaltigen Nachholbedarf gibt. Doch unsere Branche tut sich generell schwer mit diesen eher »weichen« und subjektiven Anforderungen. Und so beschränken sich die Angebote auf ergonomische Insellösungen wie spezielle Lenkerformen, Lenkergriffe, Vorbauten oder Pedale.

Weitaus professioneller und zielführender erscheint da der Lösungsversuch, Schritt-, Arm- und Rumpflänge des potenziellen Radlers zu ermitteln, anhand derer per EDV-Programm die Passform »errechnet« wird. Dabei werden die Körpermaße des Kunden über eine Messanlage ermittelt – besonders eindrucksvoll – per Laser und »berührungslos« (Zitat). Mit diesen Körpermaßen sowie zusätzlichen Angaben zum Einsatzbereich und

der gewünschten Haltung auf dem Fahrrad berechnet dann ein Algorithmus die »passende« Sitzposition. So weit, so gut!

Die Grenzen dieser Systeme liegen jedoch auf der Hand. Da wäre zum einen die fehlende Transparenz des Ganzen, denn Körpermaße, Einsatzbereich und Attribute wie sportlich, komfortabel usw. erlauben nur ganz grobe Rückschlüsse auf die Sitzposition. Ein weiterer Nachteil liegt in der Tatsache begründet, dass die Bein- und Rumpfmuskulatur aktiv sein muss, um eine Sitzposition beurteilen zu können.

Der wichtigste Nachteil ist jedoch, dass Sie weder verschiedene »Passformen« testen können, noch dass Sie von diesen Systemen gefragt werden, wie Sie sich dabei jeweils fühlen. Subjektive menschliche Bedürfnisse in eine Formel zu pressen ist ein sinnloses Unterfangen, denn die eine richtige Haltung gibt es nicht.





Die wechselseitigen und überraschenden Abhängigkeiten der Einzelfaktoren können also weder erfasst noch variiert werden.

DIE ANPASSUNG MIT MESSMASCHINE

Die Lösung des Problems hört bei Velotraum auf den Namen »Messmaschine«. Entfernt ähnelt das von Velotraum bereits 2005 entwickelte Gerät einem Hometrainer, auf dem alle geometrie- bzw. anpassungsrelevanten Parameter eingestellt und zur Probe geradelt werden können.

Zunächst wird die richtige Sattel- oder Sitzhöhe eingestellt. Übrigens, das klassische Fersenmaß als verbindliche Sattelhöhe hat ausgedient, da es durch die Bank zu niedrige Sitzhöhen ergibt. Inzwischen empfehlen wir, auch bei der Einstellung der Sattelhöhe, eine

Kombination aus Beinwinkel- und Bewegungsanalyse. Ausgehend von der ermittelten Sitzhöhe wird, je nach Einsatzbereich, eine erste, sehr grobe Sitzposition eingestellt. Dann werden systematisch verschiedene Lenkerpositionen, Lenkerformen, Lenkergriffe und Sättel durchprobiert bis alles zusammenpasst, also die individuelle und effiziente »Wohlfühlsituation« gefunden ist.

EINFACH, ABER NICHT LEICHT

Das hört sich zwar recht einfach an, ist aber alles andere als leicht in der Umsetzung. Tatsächlich wird bei dem Vermaßungsprozess ein ziemlich komplexer Vorgang per »Versuch-und-Irrtum-Methode« bewältigt (ähnlich wie beim Augenarzt oder Optiker, der die abschließende Fein Anpassung der Brillenstärke per manueller »Besser-oder-Schlechter-Methode« ermittelt).



Bei der Sitzposition ist Teamarbeit und Eigenverantwortung gefragt. Dabei ist die aktive Mitarbeit des Kunden nicht nur erwünscht, sondern unabdingbar. Denn nur das Miteinander von Berater und dem in sich hinein fühlenden Kunden lässt das gewünschte Resultat entstehen. Dazu gehört auch das Vertrauen in den qualifizierten wie versierten Berater, wenn dieser eine Haltung empfiehlt, die zunächst als ungewohnt empfunden werden kann. Denn gute Sitzpositionen sind nicht nur individuell, sondern in aller Regel »anstrengend bequem«. Ein Ziel des Prozesses: Selbsterkenntnis – Wir wollen unsere Kunden in die Lage versetzen, sich die wichtigen Antworten selbst zu geben.

Neben dem Dazulernen im Alltag lassen wir keine Gelegenheit aus, um neue Erkenntnisse zu gewinnen. Damit gemeint sind zum Beispiel das Mitwirken an einem Ergonomie-Arbeitskreis oder ein eigener Physiotherapeut im Team.

Davon abgesehen, dass es so gut wie keine fundierten Daten zur Ergonomie von »Normalradfahrern« gibt, ist es nicht immer leicht, Heilslehren und nachhaltige Erkenntnisse voneinander zu unterscheiden.

KÖRPER- UND HALTUNGSSCHULUNG

Die wenigsten Radfahrer haben eine konkrete Vorstellung davon, wie sie auf dem Fahrrad sitzen. Zum Beispiel: Wie ist die Neigung und Ausrichtung des Beckens

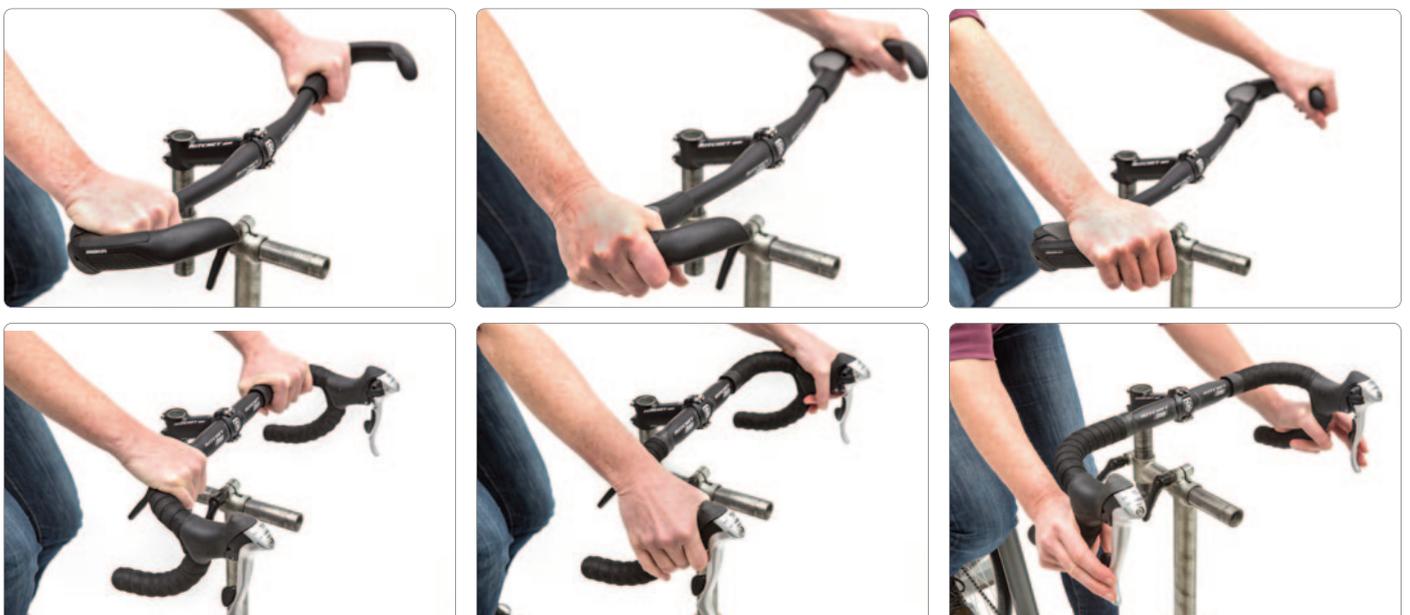
und der Wirbelsäule? Sind die Schultern angespannt nach oben/vorne gezogen oder entspannt hinten/unten? Wie sieht die Beinanwicklung in Bewegung aus? Pedaliere ich mit hoher oder tiefer Ferse.

Häufig zeigen sich auf der Messmaschine Angewohnheiten, die dem Fahrer nicht bewusst und zu einer suboptimalen Gewohnheit geworden sind. Ein neues Fahrrad respektive eine neue Sitzposition allein kann solche Gewohnheiten nicht immer aufbrechen. Dazu braucht es Körperschulung und konkrete Tipps und Hilfestellungen (innere Bilder), um aus dem alten Fahrwasser herauszukommen. Ein großer Spiegel hilft beim Abgleich zwischen gefühlter und tatsächlicher Haltung, vermeidet Missverständnisse und macht Änderungen erfahr- und sichtbar.

WESENTLICHES BLEIBT UNSICHTBAR

Und was ist mit den ganzen neuen »Fittingmethoden«, die sogar Druckmessung mit druckempfindlichen Messfolien und Messplatten bieten?

Im Einzelfall, zum Beispiel bei hartnäckigen Sitz- und Sattelbeschwerden und ebenso für die immer noch marginal betriebene Wissenschaft zu diesem Thema, bieten diese Methoden zusätzliche Lösungsansätze. Ansonsten ist es mit der High-Tech-Anpassung ein wenig wie bei Rückenschmerzen: Das Wesentliche ist für die Technik (oft) unsichtbar. Ein Erfahrungswert aus der





Medizin soll veranschaulichen, was wir damit meinen. Wussten Sie, dass nur 15 Prozent aller Rückenschmerzen spezifische Ursachen haben und mit Röntgen/CT oder MRT darstellbar sind? Die restlichen 85 Prozent sind unspezifisch und somit für die Apparate-Medizin unsichtbar. Sehen, fühlen, erfragen und therapieren kann sie nur ein erfahrener und versierter Orthopäde oder Physiotherapeut.

ERGONOMIE + BAUKASTENSYSTEM

Schlagwörter – neudeutsch »Buzzwords« – sind Moden unterworfen, und es herrscht häufig mehr Schein als Sein, also ein aufgeblasenes Marketing voller heißer Luft. Das trifft – aufs Fahrrad bezogen – auch auf die Begriffe *Ergonomie* und *Baukastensystem* zu.

Die Wikipedia-Definition klingt nicht von ungefähr wie eine Warnung: »Schlagworte sind Wörter oder kurze Phrasen, die benutzt werden, um bestimmte Sachverhalte prägnant und überzeugend mitzuteilen. Da ihrem Gebrauch eine (unbewusste) Überzeugungsabsicht zugrunde liegt, verknapen oder vereinfachen diese Wörter den beschriebenen Sachverhalt oft auf zweifelhafte Weise zugunsten des Wohlklangs und zu Lasten der vermittelten Information.«

Auf den vorangegangenen Seiten ist nachvollziehbar geworden, welche fundierten Inhalte Velotraum unter dem Schlagwort Ergonomie zu bieten hat. Freilich werden Sie sich bereits gefragt haben, wie das Ganze aufs zukünftige Fahrrad »übertragen« wird.

Um das Ergonomieversprechen einer »individuell passenden Sitzposition« einzulösen, braucht es einen optimal darauf abgestimmten »Werkzeugkasten« – sprich ein Baukastensystem. Bei Velotraum besteht dieser Werkzeugkasten aus unseren Rahmen mit ihrem ausgeklügelten Design und wohlüberlegten Ausstattungsoptionen.

Unterschiedliche Sättel, Pedale, Lenkerformen und Lenkergriffe stellen sicher, dass die drei Kontaktpunkte – Füße, Hände, Becken – den individuellen Anforderungen entsprechen. Ebenfalls von elementarer Bedeutung ist eine möglichst große Flexibilität bei der Sitzlänge und der Lenkerhöhe. Darauf sind zum Beispiel die Längen der Velotraum-Gabelschäfte abgestimmt, die in Kombination mit speziellen Spacer-Lösungen (Steuerrohrverlängerung Carlo) und einem fein abgestimmten Vorbau-Sortiment optimale Lösungen garantieren.

Streng genommen sprechen wir hier von einem **Ergonomie-basierten-Baukastensystem** und somit einem ganzheitlichen Ansatz – völlig Schlagwort-ungeeignet.



▲ **27,5//28** – Es ist leicht zu erkennen, dass die Größenunterschiede zwischen 27,5 und 28 Zoll gering ausgeprägt sind, zumindest wenn man nicht Äpfel mit Birnen vergleicht. Die oben abgebildeten Reifenformate 50-584 und 40-622 sind hinsichtlich Gewicht, rotierender Masse und Umfang nahezu identisch und somit vergleichbar. Mit diesem tatsächlichen Unterschied vor Augen kann nun jeder für sich entscheiden, welchen Argumenten und Aspekten er bei der Laufradgröße folgen möchte.

▲ **SPEEDSTER 27,5"** – Unverkennbar die klassische Speedster-Optik und -Funktionalität mit dem etwas kleineren und etwas breiteren Reifenformat. Nach wie vor unsere Empfehlung für ein möglichst breites Einsatzspektrum.

▶ **SPEEDSTER 28"** – Mit dem Wechsel auf 28" Laufräder entspricht der Speedster mehr dem klassischen Gravelbike, ist aber immer noch vielseitiger, komfortabler (Sitzposition) und belastbarer als die reinen Gravel-Spezialisten.



REIFENFORMAT

Das »Reifenformat« ist weitaus mehr als die sogenannte »Laufradgröße«. Die Kombination aus Laufradgröße, Reifenvolumen und Felgenbreite beeinflusst maßgeblich die Fahreigenschaften und damit den Einsatzbereich des Fahrrades. Sie sind quasi das Schuh- und Fahrwerk des Fahrrads.

584 MM (27,5 ZOLL)

Zweifellos die vielseitigste Laufradgröße für die meisten Einsatzzwecke und Fahrradtypen und daher die Basis aller Velotraum-Räder, auch wenn die Branche überwiegend unreflektiert auf die Größe 622 Millimeter setzt.

- **Vielseitigkeit** — Es stehen eine Vielzahl an unterschiedlichen Reifenarten zur Auswahl, und ebenso vielfältig sind die Profilvarianten.
- **Belastbarkeit** — Aufgrund des um vier Zentimeter geringeren Durchmessers gegenüber 28 Zoll sind 27,5-Zoll-Räder um rund 20 Prozent stabiler.
- **Fahreigenschaften** — Velotraum-Fahrräder mit 27,5-Zoll-Laufrädern sind spürbar agiler, spritziger, präziser und gehen einfach »besser um die Ecken« – auch und gerade mit Gepäck durch den tieferen Schwerpunkt.
- **Rahmendesign** — Breite Reifen und entsprechende Schutzbleche benötigen viel Platz im Rahmen. Kleinere Laufräder bieten daher mehr Spielraum bei der Rahmenkonstruktion und der gesamten Fahrradkonzeption.
- **Komfort & Sicherheit** — Bei 27,5-Plus-Reifen, die bis zu 70 mm breit sein können, kann der Luftdruck auf 0,7 bis 1,0 bar reduziert werden, was den Komfort und die Traktion deutlich erhöht bzw. verbessert.
- **Omniterra** — 27,5-Plus ist das passende Reifenformat für Radfahrer, die überwiegend »offpavement«, also jenseits des Asphalt unterwegs sein wollen oder müssen.
- **Abenteuer & Reserven** — Sobald man auf Radreisen das Unbekannte oder Abenteuer sucht und die radtouristischen Trampelpfade verlässt, ist es gut, wenn

das »Fahrwerk« Reserven für Überraschungen hat. Mit 27,5-Plus eröffnen sich neue Möglichkeiten des Radreisens.

- **Leichtlauf** — Ein sehr umstrittenes Thema. Nur so viel lässt sich mit Sicherheit sagen: Ein kleiner Größenunterschied ist beim Fahrrad von untergeordneter Bedeutung, entscheidend sind Luftdruck, Kar-kassenqualität, Gummimischung und Profil. *Übrigens:* Beim E-Auto sinkt die Reichweite mit zunehmender Felgengröße, das heißt, größere Räder haben hier einen höheren Rollwiderstand!

622 MM (28 ZOLL)

Für die Fahrradwelten ROOTER und SPEEDSTER bieten wir ab 2025 auch 28-Zoll-Laufräder an, allerdings keine »29er«. Hier überwiegen aus unserer Sicht und bei unseren Produkten die Nachteile, weshalb wir diese Größe nicht anbieten. Für 28-Zoll können sprechen:

- **Vorlieben** — Jenseits aller Pro- und Contra-Argumente sind die persönlichen Geschmäcker, Erfahrungen und Vorlieben einfach verschieden. Mit der 28-Zoll-Option wollen wir all jenen Rechnung tragen, die ihr ganzes Fahrradleben lang auf 28-Zoll-Rädern gefahren sind und einfach dabei bleiben wollen, ohne dies begründen zu müssen.
- **Seh-Konvention** — Für alle, denen es einfach besser gefällt, wenn die Räder größer und schmaler sind.

Es ist offensichtlich, dass wir eine klare und wohlbe-gründete Überzeugung in Bezug auf die Laufradgröße haben und gleichzeitig niemanden gegen den Strich bürsten wollen, soweit dies technisch möglich ist und keine sicherheitsrelevanten Nachteile mit sich bringt.

ROOTER: R4
Farbe: RAL 3000
Größe: XS
Gewicht: 15,2 kg



ROOTER »R4« – RAL 6003 – 3XL – 16,5 kg



FINDER »F4« – RAL 5015 – 3XL – 17,0 kg

SPEEDSTER: R4
Farbe: RAL 1004
Größe: 3XL
Gewicht: 12,7 kg



»»XS«« | »»3XL««

Von wegen »Small is Beautiful« – Beim Fahrradkauf haben es kleine Menschen unter 1,60 m schwer, etwas Passendes zu finden ... Am anderen Ende der Skala sieht es nicht besser aus: Es gibt immer mehr Menschen jenseits der 1,90 m, und trotzdem ignorieren die Hersteller – nicht nur in der Fahrradbranche – diese Tatsache.

KLEINERE MENSCHEN haben beim Fahrradkauf ein Problem: Der Markt bietet eine erdrückende Warenfülle für Standardgrößen, lässt aber Menschen jenseits der Norm außen vor. In aller Regel wird ein normales Rad nur in der Rahmengröße geschrumpft und dabei wird übersehen, dass ein kürzeres Sitzrohr – an dem die Rahmengröße gemessen wird – noch lange kein stimmiges Fahrrad für Menschen zwischen 1,55 und 1,65 m macht. Auch wir haben in unseren Anfängen die Anforderungen an Fahrräder für kleinere Menschen nicht in letzter Konsequenz erfüllt. Inzwischen hat sich das natürlich geändert, und in jeder Fahrradwelt bieten wir kleine Größen an, soweit es die Rahmenbedingungen technisch und ergonomisch zulassen.

ROOTER XS Die »kleinste« Lösung bieten wir mit dem ROOTER an. Ziel war es, den Rahmen des R900 in XS so zu gestalten, dass Fahrerinnen und Fahrer um die 1,60 m nicht nur ein stimmiges und passendes Rad finden, sondern auch alle Merkmale und Optionen der Rooter-Fahrradwelt nutzen können: Einen steifen, gepäck- und reisetauglichen Diamantrahmen für unterschiedlichste Reifenbreiten, eine gefederte Sattelstütze, die Wahl zwischen Ketten- und Nabenschaltung und viel Sicherheit beim Anhalten und Aufsteigen durch eine geringe Überstandshöhe.

Nicht nur die technischen Daten und Abmessungen sind jetzt eine runde Sache. Das XS-Rooter ist auch optisch ein Leckerbissen, fährt sich mindestens so stimmig wie es aussieht und ist damit ein gelungenes Beispiel dafür, dass sich Form und Funktion durchaus positiv ergänzen können.

→ www.velotraum.de/infos/xs-fuer-leute-um-1-60-m/

MENSCHEN ÜBER 1,90 m haben auf dem Fahrradmarkt eine deutlich reduzierte Auswahl – nicht so bei Velotraum! Wir haben gleich drei Lösungen, in deren Funktion und Design mehr als 20 Jahre Erfahrung mit »Übergrößen« stecken, und so fahren und fühlen sich unsere »3XL« auch an.

ROOTER 3XL Basis und Herzstück des Rooters in 3XL ist der neue Rahmen R900, bei dem wir die bewährte Rohrdimensionierung und Geometrie des Vorgängers VT900 übernommen haben. Der ROOTER 3XL ist ein imposantes Reise- und Trekkingbike, das in Sachen Fahreigenschaften, Vielseitigkeit und Ausgereiftheit seinesgleichen sucht.

SPEEDSTER 3XL Seit 2024 gibt es unser komfortables und vielseitiges Gravel- und Reisebike SPEEDSTER auch in 3XL. Auch in dieser Größe ist der Speedster ein Allrounder für Gravel, Bikepacking, Commuting und Travel. Garant dafür ist das optimierte S100-Rahmendesign, das 3XL-Anforderungen, Sportlichkeit und Funktionalität in idealer Weise vereint.

FINDER 3XL Der Größte unter den Großen ist der FINDER 3XL. Unsere Fahrradwelt für die großen und kleinen Abenteuer abseits des Asphalt passt auch für Menschen jenseits der Zweimeter. Durch die voluminöse B-Plus-Bereifung wird die mächtige Größe im Übrigen gut kaschiert.

→ www.velotraum.de/infos/3xl-fuer-leute-ab-1-95-m/



PERSÖNLICHE BERATUNG

Ein individuell angepasstes Fahrrad benötigt Gespräche, Dialog, Verantwortung, Respekt und Freude an der Sache, und zwar auf beiden Seiten des Geschäftes.

QUALITÄT IST, WAS DER KUNDE BRAUCHT UND MÖCHTE

LASST UNS SPIELEN – Die individuelle Fahrrad-Zusammenstellung ist eine ungemein reizvolle, aber auch nicht ganz einfache Angelegenheit. Speziell für Laien ein oft verwirrendes Wagnis mit ungewissem Ausgang – nicht so bei Velotraum!

Ein strukturierter und seit dreißig Jahren verfeinerter Beratungsprozess führt im Dialog mit dem Kunden zum passenden Fahrrad. Also, lehnen Sie sich innerlich zurück und genießen Sie es ... ;-)

Üblicherweise wird in der Fahrradbranche das Produktportfolio mittels der Anwendungsbereiche (Reise, Alltag, City, Gravel ...) bzw. der gewünschten Eigenschaften strukturiert. Aus Kundensicht wird das Ganze schnell zum Angebotsdschungel.

Wir haben uns aus guten Gründen komplett von diesem Ansatz verabschiedet. Zum einen sind unsere Räder per se Universalisten und zum anderen versteht jeder unter Begriffen wie Alltags-, Reise-, Touren-, Cross-, Gravelrad usw. etwas völlig anderes.

Auch Eigenschaften wie Haltbarkeit, geringer Wartungsaufwand, Bedienungsfreundlichkeit usw. lassen sich völlig unterschiedlich definieren und interpretieren und sind trügerische – da subjektive – Kriterien.

Freilich erschließt sich auch unser Angebot nicht auf den ersten Blick und es bedarf einer zielgerichteten Navigation durch die Vielfalt der Möglichkeiten.

ENTSCHEIDUNGSFILTER

Als Filter ungleich objektiver und sinnvoller haben sich ein paar wenige, aber grundlegende technische Merkmale erwiesen, die wir in unseren «Fahrradwelten» und »Ausstattungsanschlüssen« verwenden:

LENKERFORM – Gerader Lenker oder Rennlenker? – Beide Lenkerformen haben Ihre Vor- und Nachteile sowie spezifische Anforderungen. Im Beratungs- und Anpassungsprozess werden diese sorgfältig abgewogen.

REIFENFORMAT – Wie breit und groß darf der Reifen sein? Velotraum-Räder rollen auf 27,5 und 28 Zoll Lauf- rädern und können – je nach Fahrradwelt – mit Reifen zwischen 42 und 70 Millimetern Breite bestückt werden. Die daraus resultierende Vielseitigkeit ist ein sehr wichtiger Bestandteil unserer Produktphilosophie.

SCHALTUNG – Auch bei der Schaltung gilt: Es gibt überall Vor- und Nachteile. Hinzu kommen die persönlichen Vorlieben des Fahrers. Wir lassen ihnen die Wahl zwischen **Pinion** (Getriebebox), **Rohloff** (Getriebeab- wechslung) und **Shimano** (Kettenschaltung 3×10, 2×11, 1×12).



WUNSCHFARBE

Die Qual der Wahl und emotionaler Schlussstein: die 200 Farboptionen aus dem RAL-K7-Classic Farbfächer. Die Oberfläche kann zudem matt oder glänzend gewählt werden.

ENTSCHEIDUNGSMUSKEL

Vorbereitung hilft – Mit etwas Einarbeitung in die Materie schonen Sie Ihren »Entscheidungsmuskel« und steigern das Einkaufserlebnis *und* das Ergebnis!

Es geht dabei nicht darum, dass Sie mit einer technisch ausgearbeiteten Spezifikation zum Beratungstermin antreten ... Nein, es geht vielmehr darum, dass Sie einen Eindruck davon erhalten, was alles möglich ist und welche Entscheidungen es zu treffen gilt. Das Übersetzen Ihrer fahrradspezifischen Bedürfnisse und Wünsche ist Teamarbeit; das machen wir also mit Ihnen zusammen.

MATRIX

Einen schnellen und vollständigen Überblick, welche technischen Merkmale in den Fahrradwelten bzw. Ausstattungsvorschlägen zu finden sind, bietet die Matrix auf Seite 23 mit den vier Velotraum-Fahrradwelten und den zugehörigen Ausstattungsvorschlägen.

Desweiteren können Sie der Matrix entnehmen, welche Lenkerform und Schaltung und welches Reifenformat in der jeweiligen Fahrradwelt und dem jeweiligen Ausstattungsvorschlag zum Einsatz kommt.

Kenner der Fahrradtechnik können sich ihr Rad natürlich auch mit unserem Konfigurator zusammenstellen. [<https://velotraum.de/infos/konfigurator/>]

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE

Je nach Fahrradwelt finden Sie drei Ausstattungsvorschläge, die als wohlüberlegte »Basisräder« fungieren. Grundlage für deren Zusammenstellung ist der Erfahrungsschatz aus über 30 Jahren Anwendungspraxis. Jeder Vorschlag stellt eine solide und handfeste Ausgangsbasis für Ihr persönliches Fahrradunikat dar.

OPTIONEN/WAHLMÖGLICHKEITEN

Jeder Ausstattungsvorschlag kann mit bis zu 80 Optionen auf Ihre Wünsche und Anforderungen angepasst werden.

Die Optionen selbst umfassen eine kuratierte Auswahl an hochwertigen Komponenten, die wir Jahr für Jahr neu überdenken und so gezielt Bewährtes mit Neuem kombinieren. Trotz aller Individualität ist das fertige Rad eine erprobte und bewährte Lösung.

WUNSCHFARBE

Die Velotraum-Rahmen werden in Handarbeit pulverbeschichtet. Es stehen über 200 (!) RAL-Farben ohne Aufpreis in glänzend oder matt zur Auswahl. Für das Velotraum-Logo – groß und klein – bieten wir weitere 40 Dekorfarben an. Alle Velotraum-Rahmen werden bei unserem langjährigen Beschichter – der Firma Götz in Fellbach – pulverbeschichtet.

Insbesondere für die »Wunschfarbe« empfehlen wir eine gute Vorbereitung ;-)

PREISANGABEN

Die Preise der Ausstattungsvorschläge beziehen sich auf das »Basisrad«. Damit gemeint ist ein fahrbereites »nacktes« Fahrrad ohne Alltagsausstattung (Schutzbleche, Gepäckträger, Lichtanlage).

Der Grund für diese Systematik: Das Basisrad umfasst alles, was fürs Fahren unabdingbar ist. Ab diesem Punkt werden die Ansprüche und Wünsche in aller Regel sehr individuell und können gezielter und passender über die Wahlmöglichkeiten ergänzt werden.

Der Preis für die sogenannte Alltagsausstattung variiert, je nach Ausführung, zwischen 180 und 800 Euro.

LIEFERZEITEN

Gut Ding will Weile haben, nämlich sechs bis zwölf Wochen. Schließlich sind alle Velotraum-Räder reine Auftragsfertigungen und es gibt keine Skaleneffekte.

Seit unseren Manufaktur-Anfängen 1996 arbeiten wir unablässig an unserer Effektivität und Effizienz. Im gleichen Maße nimmt aber die Komplexität zu, so dass wir immer wieder konstatieren müssen: Der individuelle Fahrradbau ist zwar schön, macht aber verdammt viel Arbeit ...

Dabei verschlingt die eigentliche Montage noch die wenigsten Ressourcen. Vielmehr müssen eine Vielzahl an Vorleistungen erbracht werden, bevor es »zur Tat« geht. Daher sind die Lieferzeiten aus unserer Perspektive quasi Lichtgeschwindigkeit.

Die Kundensicht ist natürlich eine andere ... Wenn nach einem oft langen Entscheidungsprozess endlich der Entschluss gefallen ist, können sich die sechs bis zwölf Wochen ganz schön in die Länge ziehen ;-)



RAHMEN- UND AUSFÜHRUNGSDETAIL

Ein einseitiges, CNC-gefrästes Yoke sorgt für mehr Reifendurchlass, mehr Platz für unterschiedliche Kettenblätter und generell für mehr Präzision im Hinterbau.

AUSSTATTUNGSVORSCHLÄGE 2025

ROOTER

42 bis 55-584 und 40-622

Gerader Lenker	SHIMANO	ROHLOFF	PINION
Ausstattungs-vorschlag	R2/B.L.	R4	R6
Rahmenmodelle	R900	R900	F1300

SPEEDSTER

42 bis 55-584 und 40-622

Renn-/Gravellenker	SHIMANO	ROHLOFF	PINION
Ausstattungs-vorschlag	S2/B.L.	S4	—
Rahmenmodell	S100	S100	—

FINDER

57 bis 70-584

Gerader Lenker	SHIMANO	ROHLOFF	PINION
Ausstattungs-vorschlag	F2	F4	F6
Rahmenmodell	F900	F900	F1300

ELEKTRIKER

57 bis 70-584

Gerader Lenker	SHIMANO	ROHLOFF	RENNLENKER
Ausstattungs-vorschlag	E2/E2D	E4	E2R
Rahmenmodell	E900	E900	E900



cycle2nature | Kappadokien 2022

Fahrräder: ROOTER »R4« mit Rohloff-Speedhub



RETTOR



Gragano in Italien

Fahrrad: Elektriker »E2R« mit Rennlenker

ROOTER

Mit »Rooter« bezeichnen wir unseren Generalisten – das Schweizer-Taschenmesser unter den Fahrrädern –, dessen »Wurzeln« bis in das Jahr 1993 zurückreichen. Quasi das Ur-Velotraum.

Statt einer Vielzahl an Fahrradmodellen finden Sie beim Rooter lediglich drei Ausstattungsvorschläge mit Kettenschaltung, Rohloff-Nabe oder Pinion-Getriebe. In Kombination mit den bis zu 80 Wahloptionen pro Ausstattungsvorschlag und der Fahrrad Anpassung werden daraus Fahrräder, die, salopp formuliert, in Funktion, Form und Größe umfassend passen.

NUTZERGRUPPEN

- **Fahrrad für alle Zwecke** — Die größte Interessengruppe bilden all diejenigen, die zwar eine grobe Vorstellung davon haben, was sie später alles mit dem neuen Rad anstellen wollen, sich allerdings nicht auf einen Typus festlegen können und wollen. Eigentlich suchen sie ein unkompliziertes Rad für alle Zwecke. Und natürlich sollte das Rad über das gleiche Entwicklungspotenzial wie sein Fahrer verfügen!
- **Reiseradler und Globetrotter** — Die besonders anspruchsvoll sein müssen, da sie ihr Material sehr stark strapazieren. Sie benötigen und erwarten überdurchschnittlich stabile Rahmen, Laufräder und ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit sowie Reserven für die eine oder andere Überraschung.
- **Passionierte Alltagsradler** — Die fürs ganze Jahr ein zuverlässiges, robustes, universelles und pflegeleichtes »Pendlerad« benötigen, das sie auch bei anhaltend schlechten Bedingungen nicht im Stich lässt.
- **Gepagte Radler** — Die sich schließlich zu der Haltung durchgerungen haben: »Nicht mein Körper muss sich dem Rad anpassen, sondern das Rad wird meinem Körper angepasst!«.
- **Körpergröße, Proportion, Gewicht** — Für alle, die hinsichtlich ihrer Körpermaße und ihres Gewichts einfach nicht der Norm entsprechen. Sie benötigen besonders gestaltete und durchdachte Fahrräder. Beim Rooter stehen Rahmengrößen von XS bis 3XL zur Auswahl, die mit bis zu 180 Kilogramm belastbar sind.

- **Souverän und dennoch agil** — Für alle, die bislang ein unsicheres oder störrisches Ross bewegt haben und in Zukunft weder auf ein souveränes noch ein agiles Fahrverhalten verzichten wollen.
- **Individualisten** — Mit ganz speziellen Wünschen und Vorstellungen, die Spaß und Freude an der Mitgestaltung ihres zukünftigen Fahrrads haben. Mitwirken ist bei Velotraum schließlich Teil des Konzepts.

ROOTER FAHRRADWELT

Die Antwort auf diese vielfältigen Anforderungen ist die Fahrradwelt »Rooter«, mit der uns in hohem Maße »die Quadratur des Kreises« gelungen ist. Dazu mussten wir das Fahrrad zwar nicht neu erfinden, aber doch neu denken und zusammensetzen.

Beim Rooter haben wir die starren und oft unsinnigen Grenzen zwischen den Fahrradgattungen aufgehoben. Wir kombinieren konstruktive Elemente aus unterschiedlichsten Fahrradgattungen und Epochen zu einem stimmigen Ganzen – quasi ein Defragmentierungskonzept fürs Fahrrad. Statt einer überbordenden Modell- und Typenvielfalt gibt es ein durchdachtes Gesamtkonzept, dessen Kern die Velotraum-Rahmen und das Ergonomie-basierte-Baukastensystem bilden.

Dieses konzeptionelle Vorgehen erfordert zwar auf beiden Seiten etwas mehr Auseinandersetzung mit der Materie; das Ergebnis ist schlicht ein besseres Fahrrad im Sinne von: »Qualität ist, was der Kunde braucht und möchte«.

Mit den Rädern des Rooter haben Pendler schon mehrfach die 100.000-Kilometermarke überschritten, wurde die Welt umrundet und werden Kontinente durchradelt.

Kurzum die ideale Lösung für alle, die einen echten Generalisten suchen, der eine gelungene Symbiose aus unterschiedlichsten Fahrradgattungen und Fähigkeiten in sich vereint – Was will man mehr!

BLACK LINE

Ein Komplettrad für die Fahrradwelten ROOTER und SPEEDSTER. Diese Entwicklung wird viele Velotraum-Freunde überraschen, aber keine Sorge, wir haben uns etwas dabei gedacht.

■ **Man muss das Rad nicht (immer) neu erfinden** – Unser Leben ist heute in allen Lebensphasen, sei es bei lästigen Kleinigkeiten wie einem neuen Handytarif oder bei grundlegenden Weichenstellungen wie Beziehungen, Beruf etc., von einer zunehmenden Verdichtung und Komplexität geprägt. Die Anschaffung eines Fahrrades wird für die meisten Menschen in ihrer Wertigkeit irgendwo dazwischen liegen. Auch wenn es für mitlesende Fahrradnerds unverständlich sein mag:

Nicht alle, die sich ein gutes und passendes Fahrrad wünschen, wollen daraus eine Wissenschaft oder eine Passion machen. Vielmehr wollen sie entlastet werden und auf das Wissen und Können von Expertinnen und Experten vertrauen. Und ganz ehrlich: Bei allen komplexeren Entscheidungen, die uns vielleicht manchmal überfordern, sind wir dankbar und froh, wenn uns Vertrauenspersonen sagen: Das ist das Richtige für dich.

BLACK LINE

■ **Ergonomisch angepasste Kompletträder** – Die beiden Modelle »ROOTER BLACK LINE R2« und »SPEEDSTER BLACK LINE S2« sind für Kundinnen und Kunden konzipiert, die sich mit den vielfältigen Auswahlmöglichkeiten eines Baukastensystems einfach nicht anfreunden können und sich lieber auf unser Know-how verlassen. Solche Kundinnen und Kunden wollen in aller Regel keine High-End-Lösung, sondern ein hochwertiges und unkompliziertes Rad mit einem vernünftigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Und genau diesen Anspruch glauben wir mit den beiden BLACK LINE-Modellen zu erfüllen, die sich sehr stark an den seit Jahrzehnten bewährten Standards für das »Basisrad« des Velotraum-Baukastensystems orientieren.

Bis dahin unterscheiden sich die BLACK LINE-Modelle kaum von anderen Premium-Anbietern. Einzigartig sind die Kompletträder jedoch in zwei Punkten: Die **Anpassung** der Räder mittels Messmaschine und die **200 RAL-Farben** für die Rahmenfarbe.

■ **Anpassung** – Die beste Fahrradtechnik nützt dem Fahrer wenig, wenn er sich auf dem Rad nicht wohl fühlt oder sogar Beschwerden hat. Deshalb bieten wir und unsere Handelspartner für die BLACK LINE-Modelle die gleiche Fahrrad Anpassung an wie für die Fahrrad-Unikate des Velotraum-Baukastensystems. Das bedeutet, dass Rahmengröße, Gabelschaftlänge, Spacerhöhe, Anzahl der Spacer und Vorbaummodell (Länge, Winkel) kundenspezifisch umgesetzt werden. Im Gegensatz zu digitalen Methoden, bei denen lediglich ein Algorithmus den Händler beim Verkauf unterstützt, findet hier eine dialogbasierte physische Ermittlung der passenden Sitzposition statt, die dem Kunden zusätzlich Wissen und Erkenntnisse vermittelt.

■ **Wunschfarbe** – Der Name BLACK LINE kommt daher, dass bei den BLACK LINE-Modellen die Gabel und der Velotraum-Schriftzug immer schwarz sind. Bei der Rahmenfarbe kann hingegen aus 200 RAL-Farben gewählt werden. Damit unterscheiden sich die Velotraum-Kompletträder auch formal von den Unikaten des Baukastensystems und vereinfachen die oft als schwierig empfundene Farbauswahl erheblich. Mit der Wunschfarbe für den Rahmen erhalten aber auch die Black-Line-Modelle das emotionale Sahnehäubchen, das ein Velotraum-Rad zu einem Velotraum-Rad macht.

■ **Resümee** – Mit BLACK LINE hat ein seit vielen Jahren bei Velotraum diskutiertes Projekt – Kompletträder ja oder nein – nun Gestalt angenommen. Wir empfehlen nun erstmals komplett konzipierte Räder auf Top-Niveau und sind überzeugt, mit diesen sehr gut gemachten und zeitgemäßen Reiserädern unseren Markenkern zu stärken. Ganz im Sinne unserer Markenphilosophie machen wir mit BLACK LINE die besonderen Velotraum-Qualitäten einem erweiterten Kundenkreis zugänglich. Dabei kümmern wir uns um die Technik und die Kundinnen und Kunden haben das Vergnügen, ein Rad mit 100 Prozent Velotraum-DNA zu fahren.

Farbe: RAL 5005
Größe: »L«
Gewicht: 15,3 kg



BLACK LINE R2 In diesem vielseitigen Reise- und Trekkingbike von Velotraum stecken das Wissen und die Erfahrung aus über 30 Jahren Fahrrad-Unikatbau. Das Black Line R2 ist mit hochwertigen und bewährten Komponenten ausgestattet, wie z.B. der 3×10 Kettenschaltung in legendärer XT-Qualität. Diese Ausstattungsempfehlung ist perfekt für alle Kundinnen und Kunden, die sich nicht mit der Komplexität eines individuell zusammengestellten Bikes auseinandersetzen wollen, ohne dabei Abstriche bei Funktion, Zuverlässigkeit und Ergonomie machen zu müssen. Auch das BLACK LINE R2 wird per Velotraum-Vermessung perfekt auf seine zukünftigen Nutzer zugeschnitten. Zudem kann die Rahmenfarbe aus 200 RAL-Tönen gewählt werden – die Gabel und das Velotraum-Logo sind immer schwarz.

Aus Erfahrung gut – das BLACK LINE R2 hebt sich deutlich von den üblichen Reise- und Trekkingrädern am Markt ab. Mit Fug und Recht ein wahrer VeloTraum.

Rahmen	R900, Alu in Wunschfarbe	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Gabel	A425, Alu in Schwarz	Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano T551, 48/36/26, 170mm	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Innenlager	Shimano, BB52	Lenkergriff	Ergon, GP5
Pedale	VPE-461	Sattel	Procraft, Comfort
Schalthebel	Shimano, Deore XT, 3×10	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Umwerfer	Shimano, Deore XT, 3×10	Gepäckträger	Racktime, Gleamit 2.0
Schaltwerk	Shimano, Deore XT, 3×10	Schutzbleche	SKS, B55-584
Kassette	Shimano, Deore XT, 11-34Z	Scheinwerfer	Busch + Müller, IQ-XS T
Kette	Shimano, HG95	Rücklicht	integriert
Bremsanlage	Shimano, U6000/MT402, ø180/180	Klingel	Mouny Billy
VR-Nabe	Shimano, Dynamo, DH-UR708	Parkstütze	Hebie
HR-Nabe	Novatec, QR 135		
Felgen	DT-Swiss E 512, 25mm	UVP	3.290,00 EUR

R2 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

3.120,00

Rahmen (Basisrad: R900, 2.700 gr.)

• R900	Alu, QR	SG180	2.600 gr	0,00
	XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• S100	Alu, TA	SG150	2.100 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• SP400	Stahl, QR	SG180	3.300 gr	-179,00
	M, L, XL, XXL			
• ...	Weitere Rahmenmodelle im Konfigurator			

Gabel (Basisrad: A425, 850 gr.)

• C425^{TA}	Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	+100,00
• C425^{QR}	Schnellspanner, ø160	SG180	1.350 gr	-69,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 gr	29,00
• Spacerhülse nach Bedarf	10 gr	0,00

Kurbelgarnitur

• Shimano T551, 170/175 mm m. KS	0,00
----------------------------------	------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00

Felgen, Naben (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr.)

• Nabe-HR, Novatec, D792, 32L, TA, (S100)	±00 gr	0,00	
• Nabe-HR, DT-Swiss, 370, 32L, TA, (S100)	±00 gr	29,00	
• Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584, 32L	SG150	580 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584, 32L	SG120	440 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, GR 531, 24-622 , 32L	SG120	490 gr	60,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Conti, Contact Urban, 50-584	630 gr	0,00
• Conti, Terra Hardpack, 50-584, TL	530 gr	0,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 50-584, TL	625 gr	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M, 50-584, TL	650 gr	69,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, TL	480 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.	780 gr	50,00
• Conti, Contact Urban, 55-584	670 gr	0,00
• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584	775 gr	60,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 40-622	??? gr	60,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz	500 gr	110,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendy., Shimano UR708-3D, TA, 32L, sw	430 gr	129,00	
• Nabendy., Shimano UR700-3D, QR, 32L, sw	430 gr	129,00	
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, sw	440 gr	309,00	
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, rot	440 gr	319,00	
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, sw	440 gr	249,00	
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, rot	440 gr	259,00	
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 Lux	110 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux	110 gr	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux	120 gr	179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux	120 gr	189,00
• Scheinw., SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr	222,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00	
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00	
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 gr	85,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>



Abbildung: Rahmen R900 – Farbe: RAL 6033 – Größe »L« – Reifenformat: 50-584 mm – Gewicht: 14,9 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »R2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

3.120,00 EUR

Rahmen	R900, Alu (SG180)	Felgen	DT-Swiss E 512, 25mm (SG130)
Gabel	A425, Alu, TA (SG140)	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw	Reifen	Schwalbe Big-Ben 50-584
Kurbelgarnitur	Shimano T551, 44/32/24	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano, BB52	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Shimano, Deore XT, 3×10	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	Shimano, Deore XT, 3×10	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, Deore XT, 3×10	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, Deore XT, 11-34Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG95	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	Novatec, QR 135	Parkstütze	Hebie/Pletscher

R2

Der »R2« ist ein Allrounder wie er im Buche steht. Einen wesentlichen Anteil daran hat die klassische 3×10-Kettenschaltung in legendärer XT-Qualität. Seit über einem Jahrzehnt ist diese Schaltung der Goldstandard hinsichtlich Funktion und Haltbarkeit. Dafür gibt es momentan keine Entsprechung, weder bei Shimano noch bei anderen Herstellern. Übersetzung: 567 Prozent, Entfaltung: 1,54 bis 8,78 Meter. Dem systembedingt höheren Wartungs- und Pflegeaufwand beim R2 stehen ein geringeres Gewicht, ein höherer Wirkungsgrad, die weltweite Reparierbarkeit und der günstigere Preis entgegen. Von entsprechender Qualität sind natürlich auch alle anderen Komponenten wie z. B. DT-Swiss-Felgen, Novatec-Naben mit Präzisionslagern der höchsten Güteklasse, Ergon-Griffe, Acros-Steuersatz, Reifenauswahl sowie erstklassige Vorbauten, Lenker und Sattelstützen von Ritchey. Bei richtiger Wartung und Pflege ist der R2 ein sehr haltbarer und belastbarer Wegbegleiter für Alltag, Kurz- und Langzeitreisen sowie für Freizeit und Fitness.

R4 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

4.690,00

Rahmen (Basisrad: R-900, 2.700 gr.) Auf-/Abpreise

• R900	Alu, QR	SG180	2.600 gr	0,00
	XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• ...	Weitere Rahmenmodelle im Konfigurator			

Gabel (Basisrad: A425, 850 gr.)

• C425^{TA}	Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	100,00
• C425^{QR}	Schnellspanner, ø160	SG180	850 gr	-69,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 gr	29,00
• Spacerhülse nach Bedarf	10 gr	0,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, T551, 42Z-170/175 m. Kettens.	0,00
--	------

Riemen-Antrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Shimano, 170/175, sw	00 gr	429,00
--	-------	--------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Rohloff Ritzel

• Ritzel 15 oder 17 Zähne	7,00
---------------------------	------

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00

Naben, Felgen (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr.)

• Rohloff in rot-eloxiert	00 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584, 32L SG150	580 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584, 32L SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584, 32L SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584, 32L SG120	440 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584, 32L SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, GR 531, 24-622 , 32L SG120	490 gr	60,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Conti, Contact Urban, 50-584	630 gr	0,00
• Conti, Terra Hardpack, 50-584, TL	530 gr	0,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 50-584, TL	625 gr	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M, 50-584, TL	650 gr	69,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, TL	480 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.	780 gr	50,00
• Conti, Contact Urban, 55-584	670 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584	775 gr	60,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 40-622	??? gr	60,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz	500 gr	110,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendy., Shimano UR708-3D, TA, 32L, sw	430 gr	129,00
• Nabendy., Shimano UR700-3D, QR, 32L, sw	430 gr	129,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, sw	440 gr	309,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, rot	440 gr	319,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, sw	440 gr	249,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, rot	440 gr	259,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw	60 Lux	110 gr 60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux	120 gr 179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux	120 gr 189,00
• Scheinw., SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr 222,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE)	80,00
• Aktuelle Preise: http://velotraum.de/konfigurator	
• Weitere Optionen: http://velotraum.de/konfigurator	



Abbildung: Rahmen R900 – Farbe RAL 4006 – Größe »XL« – Reifenformat 55-584 mm – Gewicht: 16,9 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »R4« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

4.690,00 EUR

Rahmen	R900, Alu (SG180)	Felgen	DT-Swiss E 512, 25mm (SG130)
Gabel	A425, Alu, TA (SG140)	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw	Reifen	Schwalbe Big-Ben 50-584
Kurbelgarnitur	Shimano 42/38Z	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano-BB52	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Rohloff Drehgriff	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	–	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	–	Gepäckträger	optional
Kassette	Rohloff, 16Z	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss 370, TA 15/100	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 8027, QR	Parkstütze	Hebie/Pletscher

R4 Wenn intensiver Ganzjahresgebrauch in Verbindung mit minimalem Wartungsaufwand gewünscht wird oder einfach nur das Beste vom Besten genügt, dann ist der »R4« mit der Rohloff-Speedhub – dem mechanische Wunderwerk aus Kassel – die richtige Wahl. Besonders zu schätzen lernt man deren Eigenschaften bei »typischem« Radlerwetter, also bei Nässe, Schnee und allgemeinem Sauwetterbetrieb. Gerade unter solchen Bedingungen ist der Reinigungs- und Wartungsaufwand erheblich geringer als beim »R2«. Übersetzung: 526 Prozent, Entfaltung: 1,61 bis 8,48 Prozent.

Trotz aller Eignung fürs Extreme ist der R4 ein Generalist, der je nach Zusammenstellung in nahezu jedem Einsatzbereich überzeugen kann. Unabhängig davon welches Potential des R4 man sich erschließt, die wichtigsten Eigenschaften des R4 für Enthusiasten, Intensivnutzer und Vielfahrer sind universell: Zuverlässigkeit, Servicefreundlichkeit, Wertbeständigkeit, Haltbarkeit und Witterungsunabhängigkeit.

R6 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **4.480,00**

Rahmen (Basisrad: F1300, 2.700 gr.) Auf-/Abpreise

• F1300	Alu, TA	SG160	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• VT1300	Alu, QR (MY2022)	SG160	2.700 gr	-39,00
	M, L, XL			

Rahmen-Zubehör

• Slider für Steckachse VT1300				39,00
--------------------------------	--	--	--	-------

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• C425^{QR}	Schnellspanner, ø160	SG180	1.350 gr	-99,00
• Federgabel	Suntour, Raidon34	SG130	2.090 gr	199,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz			50 gr	29,00
• Spacerhülse nach Bedarf			10 gr	0,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/28 Z, Edelstahl			-140 g	339,00
---	--	--	--------	--------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw			300 gr	30,00
• Bärenatze	Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
• Kombipedal	Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
• Kombipedal	Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz			600 gr	810,00
---------------------------------------	--	--	--------	--------

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger				-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger				0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger				129,00

Felgen (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr.)

• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc ^{32L QR} , sw			±00 gr	219,00
• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc ^{32L STA} , sw			±00 gr	219,00
• Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584, 32L	SG150		580 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584, 32L	SG150		580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584, 32L	SG180		700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584, 32L	SG120		440 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584, 32L	SG120		490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, GR 531, 24-622 , 32L	SG120		490 gr	60,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Conti, Contact Urban, 50-584			630 gr	0,00
• Conti, Terra Hardpack, 50-584, TL			530 gr	0,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 50-584, TL			625 gr	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M, 50-584, TL			650 gr	69,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, TL			480 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.			780 gr	50,00
• Conti, Contact Urban, 55-584			670 gr	0,00
• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.			690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584			775 gr	60,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584, TL			610 gr	45,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 40-622			??? gr	60,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)			80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/ 25°/35°, sw			190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw			320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw			250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw			340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw			360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw			320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe			-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W			320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W			300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung			... gr	...,00
• ohne Sattel			-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw			660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw			770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze			-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz			610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz			750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz			820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL3.1)			820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)			500 gr	100,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz			500 gr	110,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendy., Shimano UR708-3D, TA, 32L, sw			430 gr	129,00
• Nabendy., Shimano UR700-3D, QR, 32L, sw			430 gr	129,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, sw			440 gr	309,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, rot			440 gr	319,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, sw			440 gr	249,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, rot			440 gr	259,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw		60 Lux	110 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw		80 Lux	110 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr	179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr	189,00
• Scheinw., SON, Edelux, Abzweigd.		100 Lux	120 gr	222,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus			80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar			60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar			60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}			570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}			500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR			330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>



Abbildung: Rahmen F1300 – Farbe RAL 3005 – Größe »XL« – Reifenformat 55-584 mm – Gewicht 16,9 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »R6« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

4.480,00 EUR

Rahmen	F1300, Alu, TA (SG160)	Felgen	DT-Swiss E 512, 25mm (SG130)
Gabel	A480, Alu, TA (SG140)	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Schwalbe Big-Ben 50-584
Kurbelgarnitur	Pinion 30Z, 165/170/175 mm, sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Pinion	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Pinion C12	Sattel	Standardsattel
Getriebebox	Pinion C12	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Umwerfer	-	Gepäckträger	optional
Kassette	Pinion 26Z, Stahl	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano T6000, ø180,180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

R6

Mit der kompakten Getriebebox der schwäbischen Firma »Pinion« hat das Fahrrad-Premiumsegment eine feine Ergänzung erhalten. Speziell der einzigartig große Übersetzungsbereich der 12- und 18-Gang-Getriebe ist dabei ein wesentliches Merkmal. Mit den Pinion-Getrieben lassen sich daher fantastische Fahrräder bauen, vom veritablen Alltags- bis zum Expeditionsrad. Übersetzungsbereich C12/P18: 600/636 Prozent, Entfaltung C12/P18: 1,39 – 8,35/1,39 – 8,84 Meter.

Unsere eigens für das Pinion-Getriebe entwickelten Rahmenmodelle F1300 und VT1300 haben selbstverständlich die vielgelobten Velotraum-Fahreigenschaften: souverän und dennoch agil. Dafür verantwortlich ist deren Rahmengeometrie, die 27,5-Zoll-Laufradgröße, die hohe Steifigkeit und ein vergleichbar geringes Gewicht. Summa summarum lässt sich mit dem »Rooter R6« ein extrem großer Einsatzbereich abdecken. Viele Alltags- und Genußradler, Reiseradler und Langzeitreisende schwören inzwischen auf diese Lösung.



Thomas S. | Bikepacking Schwarzwald
Fahrrad: SPEEDSTER »S2« mit Shimano 2×11



RESEARCH DESIGN AND PRACTICE



Jakob Tepler | Kirgistan
Fahrrad: SPEEDSTER »S4«

SPEEDSTER

Tempo und Komfort mit dem Rennlenker – Der »Speedster« besticht als vielseitiges und komfortables Gravelbike und überzeugt beim Bikepacking und beim Pendeln.

Dabei hat das Herausheben dieser Lenkerform sehr gute Gründe. Der Renn- bzw. Gravelnlenker bietet nicht nur sehr unterschiedliche und einmalige Griffpositionen; er prägt auch wie kein anderer Lenkertyp das Fahrgefühl und das Fahrverhalten eines Fahrrads. Er ist schlichtweg der primus inter pares.

FAHRRADWELT SPEEDSTER

Jahrzehntelang war der Rennlenker auf die Verwendung in Rennrädern beschränkt. Allenfalls eine Handvoll Hersteller von Randonneuren – wie Velotraum – konnten und wollten vom Rennlenker nicht lassen.

So war es nicht verwunderlich, dass wir 1992 mit unserem ersten komplett selbst entwickelten Cross-Over-Rad (Rennlenker, breite 26-Zoll-Reifen und dafür konzipierter Rahmen) überwiegend auf Desinteresse stießen. Dennoch entwickelten wir unsere Vision eines vielseitigen Rennlenker-Rads mit kompakten und breiten Reifen kontinuierlich weiter, und taufte diese Idee vor über 20 Jahren auf den Namen »Speedster«.

Aus dieser verkannten Idee – heute nennt man das Gravelbike – ist über die Jahre eine kleine, feine Fahrradwelt mit wachsender Fangemeinde entstanden. Unisono wird von den Speedster-Fahrern geschätzt, wie virtuos diese Räder vermeintlich Widersprüchliches vereinen: Rennradfeeling und Nutzungsvielfalt, Eleganz und Robustheit sowie Tempo und Alltagstauglichkeit.

Dem Siegeszug des bereits erwähnten Gravelbikes ist es zu verdanken, dass es inzwischen wieder mehr Fahrradtypen mit Rennlenker gibt, die über ähnliche Merkmale wie der Speedster verfügen. Hinsichtlich Vielseitigkeit und Reifegrad ist der Speedster allerdings all den Gravel-, Road- und Commuting-Bikes immer noch ein oder zwei Nasenlängen voraus.

Unser Anspruch ist, eine funktional und mental vielseitige Alternative zu den marktüblichen Lösungen zu

bieten. Schließlich ist bei den meisten Fahrradgattungen mit Rennlenker der appellative Leistungsdruck – Distanz, Zeit, Höhenmeter – quasi systemimmanent, ebenso wie der schon zwanghafte Optimierungswahn und eine aus dem Ruder laufende Spezialisierung.

Auch dazu wollen wir mit der Speedster-Welt einen Gegenentwurf anbieten: einen erlebnisorientierten und zeitlosen Schubladensprenger für die genussvolle Lust und Freude an der Leistung.

NUTZERGRUPPEN

- **Rennlenker-Liebhaber** — Wenn alles passt, ist der Rennlenker der »König« unter den Lenkern und einzigartig hinsichtlich Fahrdynamik und Ergonomie.
- **Gravel-, Road- und Cross-Fahrer** — Inzwischen entdeckt auch die Rennradwelt das Potenzial von »Rennrädern mit breiten Reifen« (TOUR 11/2015), allerdings ohne die Vielseitigkeit des Speedsters zu erreichen.
- **Pragmatiker** — Wenn ein paar Gramm mehr oder weniger nicht stören, sofern dem ein entsprechender Nutzen entgegensteht, wie z. B. eine Parkstütze vulgo Ständer.
- **Reiseradler** — Nicht nur für ausgesprochene Bergziegen und Paris-Brest-Paris-Bezwinger (mehrfach mit einem Speedster gemeistert) ist der Speedster die leichtere und steifere Alternative zu traditionellen Randonneuren. Einmalig ist auch der mögliche Übersetzungsbereich mit 560 Prozent!
- **Querbeet-Fahrer** — Die bei Bedarf dem Straßenverkehr auf Nebenwegen ausweichen und sich von nassem Wetter (Straßen) nicht ausbremsen lassen wollen.
- **Pendler** — Mit dem Rad zur Arbeit – und zwar effizient, sicher und komfortabel. Der Speedster bietet rennradartigen Leichtlauf und die Option für breite Reifen und Felgen, Scheibenbremsen, Lichtanlage, Schutzbleche und Gepäckträger.
- ...

BLACK LINE

Ein Komplettrad für die Fahrradwelten ROOTER und SPEEDSTER. Diese Entwicklung wird viele Velotraum-Freunde überraschen, aber keine Sorge, wir haben uns etwas dabei gedacht.

■ **Man muss das Rad nicht (immer) neu erfinden** – Unser Leben ist heute in allen Lebensphasen, sei es bei lästigen Kleinigkeiten wie einem neuen Handytarif oder bei grundlegenden Weichenstellungen wie Beziehungen, Beruf etc., von einer zunehmenden Verdichtung und Komplexität geprägt. Die Anschaffung eines Fahrrades wird für die meisten Menschen in ihrer Wertigkeit irgendwo dazwischen liegen. Auch wenn es für mitlesende Fahrradnerds unverständlich sein mag:

Nicht alle, die sich ein gutes und passendes Fahrrad wünschen, wollen daraus eine Wissenschaft oder eine Passion machen. Vielmehr wollen sie entlastet werden und auf das Wissen und Können von Expertinnen und Experten vertrauen. Und ganz ehrlich: Bei allen komplexeren Entscheidungen, die uns vielleicht manchmal überfordern, sind wir dankbar und froh, wenn uns Vertrauenspersonen sagen: Das ist das Richtige für dich.

BLACK LINE

■ **Ergonomisch angepasste Kompletträder** – Die beiden Modelle »ROOTER BLACK LINE R2« und »SPEEDSTER BLACK LINE S2« sind für Kundinnen und Kunden konzipiert, die sich mit den vielfältigen Auswahlmöglichkeiten eines Baukastensystems einfach nicht anfreunden können und sich lieber auf unser Know-how verlassen. Solche Kundinnen und Kunden wollen in aller Regel keine High-End-Lösung, sondern ein hochwertiges und unkompliziertes Rad mit einem vernünftigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Und genau diesen Anspruch glauben wir mit den beiden BLACK LINE-Modellen zu erfüllen, die sich sehr stark an den seit Jahrzehnten bewährten Standards für das »Basisrad« des Velotraum-Baukastensystems orientieren.

Bis dahin unterscheiden sich die BLACK LINE-Modelle kaum von anderen Premium-Anbietern. Einzigartig sind die Kompletträder jedoch in zwei Punkten: Die **Anpassung** der Räder mittels Messmaschine und die **200 RAL-Farben** für die Rahmenfarbe.

■ **Anpassung** – Die beste Fahrradtechnik nützt dem Fahrer wenig, wenn er sich auf dem Rad nicht wohl fühlt oder sogar Beschwerden hat. Deshalb bieten wir und unsere Handelspartner für die BLACK LINE-Modelle die gleiche Fahrrad Anpassung an wie für die Fahrrad-Unikate des Velotraum-Baukastensystems. Das bedeutet, dass Rahmengröße, Gabelschaftlänge, Spacerhöhe, Anzahl der Spacer und Vorbaumodell (Länge, Winkel) kundenspezifisch umgesetzt werden. Im Gegensatz zu digitalen Methoden, bei denen lediglich ein Algorithmus den Händler beim Verkauf unterstützt, findet hier eine dialogbasierte physische Ermittlung der passenden Sitzposition statt, die dem Kunden zusätzlich Wissen und Erkenntnisse vermittelt.

■ **Wunschfarbe** – Der Name BLACK LINE kommt daher, dass bei den BLACK LINE-Modellen die Gabel und der Velotraum-Schriftzug immer schwarz sind. Bei der Rahmenfarbe kann hingegen aus 200 RAL-Farben gewählt werden. Damit unterscheiden sich die Velotraum-Kompletträder auch formal von den Unikaten des Baukastensystems und vereinfachen die oft als schwierig empfundene Farbauswahl erheblich. Mit der Wunschfarbe für den Rahmen erhalten aber auch die Black-Line-Modelle das emotionale Sahnehäubchen, das ein Velotraum-Rad zu einem Velotraum-Rad macht.

■ **Resümee** – Mit BLACK LINE hat ein seit vielen Jahren bei Velotraum diskutiertes Projekt – Kompletträder ja oder nein – nun Gestalt angenommen. Wir empfehlen nun erstmals komplett konzipierte Räder auf Top-Niveau und sind überzeugt, mit diesen sehr gut gemachten und zeitgemäßen Reiserädern unseren Markenkern zu stärken. Ganz im Sinne unserer Markenphilosophie machen wir mit BLACK LINE die besonderen Velotraum-Qualitäten einem erweiterten Kundenkreis zugänglich. Dabei kümmern wir uns um die Technik und die Kundinnen und Kunden haben das Vergnügen, ein Rad mit 100 Prozent Velotraum-DNA zu fahren.

SPEEDSTER **BLACK LINE** **S2**

Farbe: RAL 3002
Größe: »XL«
Gewicht: 12,2 kg



BLACK LINE S2 Perfekt für Gravel und Bikepacking. Im BLACK LINE S2 stecken das Wissen und die Erfahrung aus über 30 Jahren Fahrrad-Unikatbau. Diese Ausstattungsempfehlung überzeugt als robustes Gravelbike, Randonneur und Commuter. Das BLACK LINE S2 ist mit hochwertigen und bewährten Komponenten ausgestattet, wie z.B. den 1×12 Komponenten aus der Shimano GRX-Gruppe oder DT-Swiss Naben. Perfekt also für alle Kundinnen und Kunden, die sich nicht mit der Komplexität eines individuell zusammengestellten Bikes auseinandersetzen wollen, ohne dabei Abstriche bei Funktion, Zuverlässigkeit und Ergonomie machen zu müssen. Auch das BLACK LINE S2 wird per Velotraum-Vermessung perfekt auf seine zukünftigen Nutzer zugeschnitten. Zudem kann die Rahmenfarbe aus 200 RAL-Tönen gewählt werden - die Gabel und das Velotraum-Logo sind immer schwarz.

Das BLACK LINE S2 hebt sich deutlich vom üblichen Gravelbike-Markt ab: Bikepacking mit Komfort kombiniert mit Gravel feeling, Eleganz, Robustheit und Speed. Mit Fug und Recht ein wahrer Velo-Traum.

Rahmen	S100, Alu in Wunschfarbe
Gabel	A425, Alu in Schwarz
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, RX610, 40Z, 170/175 mm
Innenlager	Shimano
Pedale	VPE-461
Schalthebel	Shimano, GRX, 1x12
Umwerfer	-
Schaltwerk	Shimano, GRX, RX822
Kassette	Shimano, M7100, 10-51Z
Kette	Shimano, M7100
Bremsanlage	Shimano RS785, ø180/180

VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss E512, 25mm
Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Reifen	Pirelli, Cinturato Gravel H/M, 50-584
Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Lenker	Ritchey, Venturemax, 42/44cm, sw
Lenkerband	Ritchey, Kork, sw
Sattel	Procraft, Sport
Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Flaschenhalter	Alu, schwarz

UVP **3.350,00 EUR**

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

3.540,00

Rahmen (Basisrad: S100, 2.100 gr.)

• S100	Alu, TA	SG150	2.200 ^{gr}	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• SP400	Stahl, QR	SG180	3.300 ^{gr}	-199,00
	M, L, XL, XXL			
• ...	Weitere Rahmenmodelle im Konfigurator			

Gabel (Basisrad: A425, 900 gr.)

• C425 ^{TA}	Steckachse, ø180	SG180	1.400 ^{gr}	100,00
• C425 ^{QR}	Schnellspanner, ø160	SG180	1.350 ^{gr}	-69,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 ^{gr}	29,00
• Spacerhülse nach Bedarf	10 ^{gr}	0,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw	300 ^{gr}	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 ^{gr}	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 ^{gr}	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 ^{gr}	125,00

Schaltung

• 2x11: RD-RX812 mit Kassette 11-40	200 ^{gr}	119,00
[Übersetzungstuning von 470 auf 560 Prozent]		
• 1x12: RD-RX822 mit Kassette 10-51	000 ^{gr}	-59,00
[40Z/10-51Z, Übersetzungsbereich 510 Prozent]		

Felgen (Basisrad: DT-Swiss E152, 530 gr.)

• Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584, 32L	SG150	580 ^{gr}	60,00
• Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584, 32L	SG150	580 ^{gr}	70,00
• Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584, 32L	SG180	700 ^{gr}	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584, 32L	SG120	440 ^{gr}	60,00
• Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584, 32L	SG120	490 ^{gr}	70,00
• Felge, DT-Swiss, GR 531, 24-622, 32L	SG120	490 ^{gr}	60,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Schwalbe, G-One, Allr., 40-584, TL	440 ^{gr}	55,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 45-584, TL	625 ^{gr}	69,00
• Schwalbe, Big Ben, 50-584	760 ^{gr}	0,00
• Conti, Terra Hardpack, 50-584, TL	530 ^{gr}	0,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 50-584, TL	625 ^{gr}	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M, 50-584, TL	650 ^{gr}	69,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, TL	480 ^{gr}	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.	780 ^{gr}	50,00
• Conti, Contact Urban, 55-584	670 ^{gr}	0,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 ^{gr}	65,00
• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 ^{gr}	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584	775 ^{gr}	60,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584, TL	610 ^{gr}	45,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 40/50-622, TL	625 ^{gr}	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M 40/50-622, TL	625 ^{gr}	69,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 ^{gr}	60,00

Vorbau, Lenker, Lenkerband

• Vorbau, Pro Craft SL, 17°/25°/35°, sw	190 ^{gr}	0,00
• Lenker, Ritchey, Burano	310 ^{gr}	19,00
• Lenker, Ritchey, Corralitos	330 ^{gr}	19,00
• ohne Lenkerband	-50 ^{gr}	-5,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 ^{gr}	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 ^{gr}	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... ^{gr}	...,00
• ohne Sattel	-360 ^{gr}	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 ^{gr}	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 ^{gr}	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 ^{gr}	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 ^{gr}	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 ^{gr}	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 ^{gr}	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)	820 ^{gr}	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 ^{gr}	100,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz	500 ^{gr}	110,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendy., Shimano UR708-3D, TA, 32L, sw	430 ^{gr}	129,00
• Nabendy., Shimano UR700-3D, QR, 32L, sw	430 ^{gr}	129,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, sw	440 ^{gr}	309,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, rot	440 ^{gr}	319,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, sw	440 ^{gr}	249,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, rot	440 ^{gr}	259,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw	60 ^{Lux}	110 ^{gr} 60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 ^{Lux}	110 ^{gr} 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 ^{Lux}	110 ^{gr} 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 ^{Lux}	120 ^{gr} 179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 ^{Lux}	120 ^{gr} 189,00
• Scheinw., SON, Edelux, Abzweigd.	100 ^{Lux}	120 ^{gr} 222,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 ^{gr}	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 ^{gr}	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 ^{gr}	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	570 ^{gr}	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}	500 ^{gr}	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 ^{gr}	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>



Abbildung: Rahmen S100 – Farbe RAL 6018 – Größe »L« – Reifenformat 50-584 mm – Gewicht 13,2 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »S2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

3.540,00 EUR

Rahmen	S100, Alu, TA (SG150)	Felgen	DT-Swiss E512, 25mm (SG130)
Gabel	A425, Alu TA (SG140)	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw	Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, RX600	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano	Lenker	Ritchey, Venturemax, 44cm, sw
Pedale	ohne	Lenkerband	Ritchey, Kork, sw
Schalthebel	Shimano, GRX, RX600, 11 f.	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	Shimano, GRX, RX810	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, GRX, RX810, 11 f.	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, HG800, 11-34Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG701	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano RS785, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

S2

Der Schubladensprenger – Beim »S2« kombinieren wir 27,5-Zoll-Laufräder, Shimano GRX-Komponenten, »MTB-Bremsen« und Alltagsausstattung (wenn gewünscht) zu einer einmaligen Fahrradgattung. Mit diesem Setup überzeugt der S2 als schnelles Pendler- und Alltagsrad sowie – en passant – als Gravelbike. Mit Trägern vorn und hinten sowie dem Velotraum-Übersetzungstuning (560 statt 470 Prozent) wird der S2 zum exquisiten Randonneur.

Je nach Ausstattung wiegt ein S2 zwischen elf und 14 Kilogramm. Damit ist ein Speedster zwar schwerer als ein 08/15-Gravelbike, aber das wird durch seine Vielseitigkeit mehr als wettgemacht. Allein die bis zu 55 Millimeter breiten Reifen eröffnen völlig neue Wege, ebenso wie das maximale Systemgewicht von 140 bis 180 Kilogramm, je nach Gabel- und Rahmenvariante. Summa summarum überzeugt das S2 in allen Bereichen und nur der Kunde entscheidet, wie reduziert – z. B. mit 1×12 oder 28-Zoll-Breifung – und alltagstauglich sein Speedster sein soll.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **5.490,00**

Rahmen (Basisrad: R900, 2.700 gr.)

• R900	Alu	SG180	2.600 gr	0,00
	XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• SP400	Stahl	SG180	3.300 gr	0,00
	M, L, XL, XXL			
• ...	Weitere Rahmenmodelle im Konfigurator			

Gabel (Basisrad: A425, 900 gr.)

• C425^{TA}	Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	100,00
• C425^{QR}	Schnellspanner, ø180	SG180	1.350 gr	-69,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 gr	29,00
• Spacerhülse nach Bedarf		0,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, T551, 40Z-170/175 m. Kettens.	0,00
--	------

Riemen-Antrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Shimano T551, 170/175, sw	00 gr	429,00
---	-------	--------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Rohloff Ritzel

• Ritzel 15 oder 17 Zähne	7,00
---------------------------	------

Felgen (Basisrad: DT-Swiss H522, 580 gr.)

• Rohloff in rot-eloxiert	00 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584, 32L	SG150 580 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584, 32L	SG150 580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584, 32L	SG180 700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584, 32L	SG120 440 gr	60,00
• Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584, 32L	SG120 490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, GR 531, 24-622 , 32L	SG120 490 gr	60,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Schwalbe, G-One, Allr., 40-584, TL	440 gr	55,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 45-584, TL	625 gr	69,00
• Schwalbe, Big Ben, 50-584	760 gr	0,00
• Conti, Terra Hardpack, 50-584, TL	530 gr	0,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 50-584, TL	625 gr	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M, 50-584, TL	650 gr	69,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, TL	480 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.	780 gr	50,00
• Conti, Contact Urban, 55-584	670 gr	0,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584	775 gr	60,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584, TL	610 gr	45,00

• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 40/50-622, TL	625 gr	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M 40/50-622, TL	625 gr	69,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

Vorbau, Lenker, Lenkerband

• Vorbau, Pro Craft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, Burano	310 gr	19,00
• Lenker, Ritchey, Corralitos	330 gr	19,00
• ohne Lenkerband	-50 gr	- 5,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz	500 gr	110,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendy., Shimano UR708-3D, TA, 32L, sw	430 gr	129,00
• Nabendy., Shimano UR700-3D, QR, 32L, sw	430 gr	129,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, sw	440 gr	309,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, rot	440 gr	319,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, sw	440 gr	249,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, rot	440 gr	259,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw	60 Lux 110 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 Lux 110 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux 110 gr	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux 120 gr	173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux 120 gr	183,00
• Scheinw., SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux 120 gr	203,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{mat}	570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{mat}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>



Abbildung: Ausstellungsrad – Rahmen: S100 – Farbe: RAL 5020 – Größe »XL« – Reifenformat: 55-584 mm – Gewicht: 12,4 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »S4« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD**5.490,00 EUR**

Rahmen	S100, Alu, TA (SG150)	Felgen	DT-Swiss E512, 25mm (SG130)
Gabel	A425, Alu, TA (SG150)	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw	Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, 40Z, 170/175 mm	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano, RS501	Lenker	Ritchey, Venturemax, 44cm, sw
Pedale	ohne	Lenkerband	Ritchey, Kork, sw
Schalthebel	Shimano, GRX, RX600	Sattel	Standardsattel
Schaltbox	Gebra, Rohbox	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	-	Gepäckträger	optional
Kassette	Rohloff, 16Z	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano RS785, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss 370, TA 15/100	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 8027, TA	Parkstütze	Hebie/Pletscher

S4

Ein Speedster mit Rohloff-Nabe ohne Abstriche bei Bedienung und Funktion. Das bedeutet eine zeitgemäße Betätigung von Schaltung und Bremse direkt am Bremshebel wie bei Kettenschaltungen.

Die sprichwörtliche Robustheit der Rohloffnabe findet ihre Fortsetzung in den verwendeten GRX-Bremsschalthebeln (mit hydraulischer Scheibenbremse) und der clever konzipierten Gebra-Rohbox, die die Rohloff-Schaltbox ersetzt. Aufgrund der feineren Abstufung (Gangsprünge von Gang zu Gang) ist die Kombination aus Rohloff und Rennlenker einer vergleichbaren Lösung mit Pinion P12 Getriebe klar vorzuziehen, da sich diese Kombination einfach harmonischer fahren lässt.

Je nach gewähltem Rahmenmodell und Optionen kann der »R4« schnell und wartungsarm oder hochbelastbar und (fast) unkaputtbar ausgelegt werden. Die Palette reicht vom Gravelbike mit schmalen 28-Zoll-Laufrädern bis zum Hardcore-Reiserad alias »Jakob Tepler«. Natürlich sind auch dazwischen viele Facetten denk- und machbar.



NANDITA - Kirgistan
Fahrräder: FINDER »F2«



RENEWING



Nomads Trail's - Kenia
Fahrräder: FINDER »F6«

FINDER

Der »Finder« ist eine geniale Mischung aus Abenteuer- und Nutzfahrzeug. Damit bewältigt man abenteuerliche Offroad-Strecken, die Pendlerstrecke zur Arbeit und so ziemlich alles dazwischen.

Inzwischen ist es doch so, dass sich selbst in exotischen Regionen dieser Welt Schlagloch-, Schotter- und Wellblechpisten mit guten Asphaltstrecken abwechseln. Für die dicht besiedelten Regionen Mitteleuropas gilt dagegen: Da, wo eine asphaltierte Straße hinführt, ist es vorbei mit etwas Abgeschiedenheit und Ursprünglichkeit. Die kleinen und großen Abenteuer und Entdeckungen fangen unter Umständen da an, wo der bequeme Asphalt endet.

Kurzum, der breit gefächerte »Mischbetrieb« ist für viele Regionen und Einsatzbereiche die Regel, und ein dafür geeignetes Fahrrad sollte den Spagat zwischen schwerem Geläuf und Asphalt leisten, also echte Offroad-Eigenschaften und hohe Effizienz (Leichtlauf) vereinen.

27,5-PLUS: OFFROAD & EFFIZIENZ

Mit den klassischen Fahrradtypen und Reifenformaten ist dieser Spagat jedoch nicht zu schaffen. Mit dem sogenannten »27,5-Plus-Reifenformat«, das zwischen Mountainbike und dem Fatbike liegt, lässt sich dieser Spagat dagegen meistern. Die 60 bis 70 Millimeter breiten Reifen kommen dem Ideal, Omniterre-Eigenschaften, Alltags- und Tourentauglichkeit sowie Effizienz (Gewicht, Rollwiderstand) unter einen Hut zu bringen, verblüffend nah.

FAHRRADWELT FINDER

Allerdings ist das üppige Reifenformat nur die halbe Miete. Damit 27,5-Plus sein Potenzial entfalten kann, müssen diese Reifen zwingend mit breiten Felgen kombiniert werden. Erst die Kombination aus großem Felgenhorn-Abstand (30 bis 40 Millimeter) und breitem Reifen ermöglicht es, den Luftdruck auf unter ein Bar zu reduzieren, ohne das Wegknicken der Reifen in Kurven oder im Wiegetritt zu riskieren.

Mit dem Finder haben wir ein Fahrrad entwickelt, welches voll und ganz auf 27,5-Plus-Reifen abgestimmt ist und dennoch über die so typischen Velotraum-Merkmale verfügt wie Vielseitigkeit, Kompaktheit, Belastbarkeit und umfassende Anpassbarkeit an persönliche Wünsche und Anforderungen.

Der Finder ist eine neue Generation Reise- und Alltagsrad, die den immer individuelleren Vorstellungen vom Unterwegssein mehr Freiräume bietet als dies übliche Fahrrad-Formate vermögen.

Seine Reserven für das Unerwartete – so etwas nennt man mitunter auch Abenteuer – sind dabei ein herausragendes Merkmal. Über die Dosis an Abenteuer und Wagemut entscheidet somit allein der Fahrer. Die Reserven des Finders sind zwar nicht unbegrenzt, aber je nach Detail-Ausstattung doch beachtlich.

NUTZERGRUPPEN

- **Abenteurer** — Die im »Bikepacking-Style« (Minimalgepäck, am Rahmen untergebracht) fern des Asphalts unterwegs sein wollen. Natürlich gehen auch alle Mischformen.
- **Reiseradler** — Die sich auf Strecken wie dem Iron-Curtain-Trail-Radweg weder quälen (Pistenabschnitte) noch sich unnötig plagen wollen (Asphaltabschnitte).
- **Globetrotter** — Die auf den Pistenabschnitten dieser Welt sicher und komfortabel unterwegs sein wollen. Inspirierende Berichte dazu finden sich auf der Velotraum-Homepage unter »Kundengalerie« oder »Markenbotschafter«.
- **Genießer und Entdecker** — Es muss nicht immer das Extreme sein. Der Finder ist auch eine entspannte Entschleunigungsmaschine, die den Blick weitet.
- **Pendler** — Deren Alltagsstrecke über »Stock und Stein« führt, oder die einfach ein mehr an Komfort und Souveränität auf ihren alltäglichen Strecken höher gewichten als den optimalen (aber harten) Leichtlauf.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **3.120,00**

Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr.)

• F900	Alu, TA	SG180	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	--------

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur/Kettenblatt

• Shimano SLX, 1x12, 32Z (SLX)	59,00
• Shimano SLX, 1x12, 36Z (XT)	99,00

Schaltung

• Shimano, XT 3x10 (bis Reifenformat 60-584)	+250 gr	119,00
Schaltw., Umw., Schaltheb., Kass. 11-34, HR: DT-Nabe, T551-Kurbel		
• Shimano, SLX, 1x12	00 gr	-79,00
Schaltwerk, Schalthebel		
• Kassette, CS-M7100 12f., 10-45/10-51	-00 gr	0,00

Bremse (Ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U6000/MT401, 2 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00
• Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben	129,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB*	1.190 gr	20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw	440 gr	309,00
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot	440 gr	319,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux	120 gr 179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux	120 gr 189,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...s

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: Rahmen F900 – Farbe RAL 6011 – Größe »S« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht 14,3 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

3.120,00 EUR

Rahmen	F900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Super Moto 62-584
Kurbelgarnitur	Shimano SLX 34Z	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano, BB-MT801	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Shimano, XT 1×12	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	–	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, XT 1×12	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, M7100, 10-51Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, M7100, 12f.	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

F2 Der »Finder F2« mit 1×12-Kettenschaltung ist die ideale Basis für alle, die auf der Suche nach einem leichten Omnitererra-Rad sind. Die 12-fach Kettenschaltung – nur ein Kettenblatt vorne – ist sehr einfach zu bedienen, da alle Gänge linear hintereinander liegen. Den größten Übersetzungsbereich erreicht die Kassette mit 10-51 Zähnen: 510 Prozent, Entfaltung von 1,55 bis 7,55 Meter.

Mit diesem Setup ist der F2 für sportive Bike-Packing-Touren mit wenig Gepäck bestens gerüstet. Für Passetouren mit hoher Zuladung empfiehlt sich eher die 3×10-XT-Schaltung, auch wenn diese auf eine Reifenbreite von 60 Millimeter begrenzt ist (bei einer Breite über 60 Millimeter streift die Kette am Reifen). Die Geländegängigkeit und der Komfort lassen sich mit Federgabel oder gefederter Sattelstütze nochmals erheblich steigern. Mit Lichtanlage und Schutzblech wird aus dem F2 ein alltagstaugliches Pendlerad, mit dem man am Wochenende auf Entdeckertour gehen kann, also eine perfekte Kombination aus Vernunft und Spaß ;-)

F4 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **4.580,00**

Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr.)

• F900	Alu	SG180	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	---------------

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw			30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz		+50 gr	29,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, T551, 40Z-170/175 m. Kettens.			0,00
--	--	--	-------------

Riemen-Antrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Shiamno, 170/175, sw		-200 gr	429,00
--	--	---------	---------------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si		300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

Rohloff Ritzel

• Ritzel 15 oder 17 Zähne			7,00
---------------------------	--	--	-------------

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger			0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			129,00

Nabe, Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Rohloff in rot-eloxiert		00 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL		610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL		610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584		1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG. 60-584		830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt		980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL		830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584		1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt		1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB* 1.190 gr			20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw		190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw		320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw		250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw		340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw		360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw		320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe		-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W		320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W		300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung		... gr	...,00
• ohne Sattel		-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw		660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw		770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz		610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz		750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz		820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)		820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)		500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz		790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.			100,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw		440 gr	309,00
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot		440 gr	319,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw		80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr 179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr 189,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus		80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar		60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar		60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Versand

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR		330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) **80,00**

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: Rahmen F900 – Farbe RAL 6034 – Größe »L« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht 16,6 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

4.580,00 EUR

Rahmen	F900, Alu, PM, QR (SG180)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Super Moto 62-584
Kurbelgarnitur	Shimano, T551, 42Z	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano, BBMT501	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Rohloff	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	-	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	-	Gepäckträger	optional
Rohloff, 16Z		Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 8027, QR	Parkstütze	Hebie/Pletscher

F4

Radfahren in der Natur ist schön und findet meist auf nicht asphaltierten Wegen statt. Da muss die Fahrradtechnik je nach Jahreszeit und Witterung so einiges wegstecken. Insbesondere im Ganzjahreseinsatz auf unbefestigten Nebenwegen hat eine komplett gekapselte Nabenschaltung enorme Vorteile gegenüber dem »offenen« Getriebe einer Kettenschaltung. Daher war ein wesentliches Kriterium bei der Entwicklung des F900-Rahmens die vollumfängliche Integration der Rohloff-Nabe samt Carbon-Riemen. Diese Kombination ist einfach die ideale Lösung, wenn so wichtige Merkmale wie Haltbarkeit, Wartungsarmut und Verschleißfestigkeit an erster Stelle stehen. Übersetzungsbereich: 526 Prozent, Spreizung: 1,61 bis 8,48 Meter.

Ein weiterer Vorteil des F4 ist die Kettenlinie. Die Kette sitzt weit außen und hat mehr Abstand zum Reifen samt Dreckbelag. Ohne Schutzbleche sind 70 Millimeter breite Reifen möglich. Es ist also mehr als offensichtlich, dass der Finder mit der Rohloff-Speedhub nochmals vielseitiger und robuster ist.

F6 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

4.580,00

Rahmen (Basisrad: F1300, 2.700 gr.)

• F1300	Alu	SG160	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	--------

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw			30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz		+50 gr	29,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/28 Z, Edelstahl		-130 g	319,00
---	--	--------	--------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si		300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz		600 gr	810,00
---------------------------------------	--	--------	--------

Bremse (Ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger			0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			129,00

Naben, Felgen, Speichen | 32L, sw (MD40: DM24, 700 gr.)

• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc ^{32L QR} , sw		50 gr	219,00
• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc ^{32L STA} , sw		50 gr	219,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL		610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL		610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584		1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG. 60-584		830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt		980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL		830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584		1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt		1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB*		1.190 gr	20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw		190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw		320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw		250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw		340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw		360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw		320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe		-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W		320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W		300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung		... gr	...,00
• ohne Sattel		-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw		660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw		770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz		610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz		750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz		820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)		820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)		500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz		790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.			100,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw		440 gr	309,00
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot		440 gr	319,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw		80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr 179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr 189,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus		80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar		60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar		60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...s

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR		330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: F6 für Nomads Trail's – Rahmen: F900 – Farbe: RAL 2001 – Größe »L« – Reifenformat: 65-584 mm – Gewicht: 16,8 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F6« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD F6

4.580,00 EUR

Rahmen	F900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Super Moto 62-584
Kurbelgarnitur	Pinion 30Z, 165/170/175 mm, sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Pinion	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Pinion C1.12	Sattel	Standardsattel
Getriebebox	Pinion C1.12	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Umwerfer	-	Gepäckträger	optional
Kassette	Pinion, 26Z, Stahl	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180,180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

F6 Das Pinion-Getriebe und der Finder haben zwar zu unterschiedlichen Zeiten das Licht der Welt erblickt, sind aber wie für einander geschaffen: Die außergewöhnlich breit einsetzbaren Finder-Räder und die einzigartige Übersetzungsbandbreite der 12- und 18-Gang Pinion-Getriebe. Darüber hinaus bietet der F6 höchste Belastbarkeit, Zuverlässigkeit und Bedienungskomfort – also alles, was man benötigt, um mit den Unbilden des Offpavement- und Ganzjahreseinsatz bestens zurecht zu kommen.

Die vermaledeite Gretchenfrage – C1.12- oder P1.18-Ganggetriebe – wollen wir an dieser Stelle außen vor lassen, denn die eigentlichen, konzeptionellen Qualitäten des F6 bleiben davon unberührt. Inzwischen schwören eine Vielzahl unserer Kunden auf die Kombination aus Omniterra-Konzept und Pinion-Getriebebox. Völlig egal, ob es damit in den Radurlaub geht oder in einem Rutsch um die halbe Welt. Der F6 hat für alles die entsprechenden Reserven, denn auch auf Radreisen gilt mitunter: Haben ist besser als brauchen ;-)



Abruzzen Nationalpark
Fahrrad: ELEKTRIKER »E2R«



EUPTRIKER



Vic in Katalonien

Fahrrad: ELEKTRIKER »E2R«

ELEKTRIKER

Das Versprechen, mit dem Pedelec ein Stück (verlorene) Lebensqualität zurück zu bekommen, wird dann eingelöst, wenn die Bedürfnisse des Fahrers im Mittelpunkt stehen und nicht die Antriebstechnik.

Das Pedelec kann eine kongeniale Erweiterung sein. Es erschließt neue Einsatzbereiche oder verloren geglaubte Möglichkeiten aufs Neue und verbessert gar – siehe oben – die Lebensqualität. Zumindest dann, wenn auch ein Pedelec umfassend den Bedürfnissen des Nutzers entspricht und der Fahrer weiterhin das Gefühl hat, *richtig* Rad zu fahren.

ZIELGRUPPEN

Eine Aufzählung aller relevanten Zielgruppen und Einsatzbereiche wäre einmal mehr ermüdend lang, daher beschränken wir uns auf eine Auswahl:

- **Radfahrer** — Die besonderen Wert auf eine gute Passform legen, da fünf Rahmengrößen für Körpergrößen von 160 bis 200 Zentimetern zur Auswahl stehen.
- **Freizeit- und Tourenradler** — Die maximale Freiheit bei der Routenwahl und Entdeckungslust haben wollen. Tipp: Wir würden dafür den Akku mit 630 Wh empfehlen.
- **Reiseradler** — Die Zuverlässigkeit, Reserven (Dauerleistung, Untergrund, Streckenprofil) in jeder Hinsicht schätzen. Tipp: Hier empfehlen wir entweder den Akku mit 630 Wh oder einen Zweitakku mit 504 Wh.
- **Pendler** — Die fürs Pendeln im urbanen und ländlichen Umfeld auf Forst- und Landwirtschaftswege angewiesen sind und ein zuverlässiges und robustes Pedelec dafür benötigen.
- **Naturliebhaber** — Die gerne ausschweifend in Wald und Flur unterwegs sind, denen aber der Sinn nicht nach Extremem steht.
- **Wanderer und Naturfotografen** — Die ein naturverträgliches und kräfteschonendes Transportmittel suchen, quasi ein Lift auf zwei Rädern.
- **Sportler** — Ja, Sportler! Für den Gesundheitssport gibt es nichts besseres, da die Belastung für Gelenke und Herz-/Kreislauf fein dosiert werden kann.

FAHRRADWELT ELEKTRIKER

Salopp gesagt ist der »Elektriker« für fast alles geeignet, nur nicht für Fernreisen oder echtes Mountainbiken. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, basiert der Elektriker technisch auf dem »Finder«.

Das üppige Reifenformat und die hohe Rahmenstabilität verhelfen dem verblüffend leichten Elektriker zu wahrhaft souveränen Fahreigenschaften – ideal für die großen und kleinen Herausforderungen und Unwägbarkeiten im urbanen Umfeld sowie beim Pendeln bzw. Reisen über Land. Gemeint sind damit: lose und brüchige Bodenplatten, Schlaglöcher, Bordsteine, Straßenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Baustellen, zerwühlte Forstwege, aufgeweichte Kieswege, Grobschotter, weiche Sandwege usw.

Großes Reifenformat und hohe Rahmenstabilität verleihen dem leichten Elektriker (Gewicht nur 20–24 kg) wahrhaft souveräne Fahreigenschaften – ideal für die Herausforderungen und Unwägbarkeiten im Stadtverkehr, beim Pendeln oder auf Reisen. Gemeint sind: lose und brüchige Bodenplatten, Schlaglöcher, Bordsteinkanten, Straßenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Baustellen, zerfahrene Waldwege, aufgeweichte Kieswege, grober Schotter, weiche Sandwege etc.

Seriöse Reichweitenangaben hängen von sehr vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel der gewählten Unterstützungsstufe, dem Systemgewicht, der Topographie und dem Untergrund. Mit etwas Übung und Erfahrung sind jedoch große Reichweiten möglich, die unter günstigen Bedingungen mehr als 100 km betragen können, unter anspruchsvollen Bedingungen 60 km.

Fazit – Mit dem Elektriker wird das motorunterstützte Radfahren nochmals sicherer und komfortabler, ohne dabei auf Effizienz und Fahrspaß verzichten zu müssen. Gleichzeitig bleibt der Elektriker ein technisch »übersichtliches« Fahrrad und eines der wenigen individuell gefertigten Pedelecs am Markt.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **5.630,00**

Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr.)

• E900	Alu, TA	SG160	3.200 gr	0,00
S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD} , L ^{TD} (ab 7/2025)				

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	---------------

Akku

• Akku, BT-EN606, 630Wh ^(EP801)	3.900 gr	150,00
• Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh ^(EP801)	2.900 gr	600,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur, Kasette

• Shimano, Steps EM600 – 165,170,175 mm, 38Z	0,00
• Kassette, Shimano, LG700, 11-45	19,00

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00
• Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben	129,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB*	1.190 gr	20,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, USB-Ladebuchse

• Scheinw., B+M, Briq-S E	60 Lux	105 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
• Scheinw., B+M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
• Scheinw., B+M, IQ-X M	120+170 Lux	105 gr	200,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	209,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Kabel	80 gr	60,00	
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Brex, Kabel	80 gr	90,00	
• Rücklicht, SON, DC, schwarz-klar, Kabel	50 gr	75,00	
• Kurvenlicht-Assistent, B+M, Leval	80 gr	100,00	
• USB-Ladebuchse, SP-Connect	80 gr	62,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) **80,00**

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: Rahmen E900 – Farbe RAL 2000 – Größe »S-TD« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht 20,2 kg

Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »E2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

5.630,00 EUR

Rahmen	E900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Motorsystem	Shimano EP-801, Akku 504Wh	Reifen	Super Moto 62-584
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps 38Z	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Innenlager	–	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Pedale	ohne	Sattel	Standardsattel
Schalthebel	Shimano, XT 1×11	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, XT 1×11	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, CS-LG600 11-50Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG701	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

E2 Beim »Elektriker E2« kombinieren wir das Shimano-Steps-System, eine robuste 1x11-Kettenschaltung und das vielseitige B-Plus-Reifenformat zu einem großartigen Omniterr-Pedelec. Der E2 ist im Unterschied zu einem E-Mountainbike oder E-Trekkingbike schlichtweg ein Pedelec für alle Zwecke, sei es für das Pendeln zur Arbeit oder den Spaß und das Abenteuer in der Freizeit. Quasi ein »Omni-E-Bike« ;-)

Bereits in der Finder-Fahrradwelt hat das Plus-Reifenformat seine schier unglaublichen Allround-Eigenschaften unter Beweis gestellt, denn je nach Luftdruck und Reifenmodell meistert das 27,5-Plus-Format größte Schotterstrecken oder rollt leichtfüßig und effizient auf Asphalt. Mit den über 50 Wahloptionen lassen sich sehr differenziert individuelle Anforderungen erfüllen, wie z. B. eine maßgeschneiderte Alltagsausstattung oder eine Federgabel samt gefederter Sattelstütze, die das E2 nochmals geländegängiger oder einfach nur besonders komfortabel machen. Kurzum, der E2 ist ein ideales und dennoch leichtes Pedelec – 20 bis 24 Kilogramm – für nahezu alles.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **6.040,00**

Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr.)

• E900	Alu, TA	SG160	3.200 gr	0,00
S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD} , L ^{TD} (ab 7/2025)				

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	--------

Akku

• Akku, BT-EN606, 630Wh ^(EP801)	3.900 gr	150,00
• Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh ^(EP801)	2.900 gr	600,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur, Kasette

• Shimano, Steps EM600 – 165,170,175 mm, 38Z	0,00
• Kasette, Shimano, LG700, 11-45	19,00

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	0,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Schwalbe, M.Aimotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB*	1.190 gr	20,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(Gabel TA)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(QL 3.1)	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, USB-Ladebuchse

• Scheinw., B+M, Briq-S E	60 Lux	105 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
• Scheinw., B+M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
• Scheinw., B+M, IQ-X M	120+170 Lux	105 gr	200,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	209,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Kabel	80 gr	60,00	
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Brex, Kabel	80 gr	90,00	
• Rücklicht, SON, DC, schwarz-klar, Kabel	50 gr	75,00	
• Kurvenlicht-Assistent, B+M, Leval	80 gr	100,00	
• USB-Ladebuchse, SP-Connect	80 gr	62,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: Rahmen E900 – Farbe RAL 3002 – Größe »S« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht: 22,1 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »E2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

6.040,00 EUR

Rahmen	E900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Motorsystem	Shimano EP-801, Akku 504Wh	Reifen	Super Moto 62-584
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps 38Z	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Innenlager	–	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Pedale	ohne	Sattel	Standardsattel
Schalthebel	Shimano, SW-E600R	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, Cues Di2	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, CS-LG600 11-50Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG701	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

E2D Der Elektriker »E2D« ist identisch mit dem »E2«, mit einem wesentlichen Unterschied: Hier kommt eine elektronische Di2-Schaltung von Shimano zum Einsatz. In Kombination mit dem Steps-Antrieb ist die elektronische Schaltung weit mehr als eine technische Finesse, die die Schaltvorgänge noch präziser und leichtgängiger macht. Optional stehen mit »Autoshift« und »Freeshift« zwei innovative Technologien zur Verfügung, die das Schalten am Fahrrad erleichtern und verbessern und damit das Radfahren noch einfacher und sicherer machen.

Während Freeshift in erster Linie für den Mountainbike-Einsatz gedacht ist, ist Autoshift für den universellen Einsatz konzipiert. Durch das automatisierte Schalten kann sich der Fahrer voll auf das Fahren konzentrieren. Zudem wählt das System für jede Fahrsituation den optimalen Gang, so dass vor allem weniger geübte Fahrer immer im effizientesten und angenehmsten Gang fahren.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **6.990,00**

Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr.)

• E900	Alu, QR	SG160	3.200 gr	0,00
S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD} , L ^{TD} (ab 7/2025)				

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	--------

Akku

• Akku, BT-EN606, 630Wh ^(EP801)	3.900 gr	150,00
• Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh ^(EP801)	2.900 gr	600,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, Steps EM600, 165,170,175 mm, 38Z	0,00
---	------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Riemenantrieb, Ritzel, Kette

• Gates Carbonriemen	100 gr	429,00
50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber		
• Ritzel 15 oder 17 Zähne		7,00

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Rohloff in rot-eloxiert	0,00	
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150 580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180 700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120 490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150 580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB* 1.190 gr		20,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, USB-Ladebuchse

• Scheinw., B+M, Briq-S E	60 Lux	105 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
• Scheinw., B+M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
• Scheinw., B+M, IQ-X M	120+170 Lux	105 gr	200,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	209,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Kabel	80 gr	60,00	
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Brex, Kabel	80 gr	90,00	
• Rücklicht, SON, DC, schwarz-klar, Kabel	50 gr	75,00	
• Kurvenlicht-Assistent, B+M, Leval	80 gr	100,00	
• USB-Ladebuchse, SP-Connect	80 gr	62,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: Ausstellungsrad – Rahmen: E900 – Farbe: RAL 1023 – Größe »M« – Reifenformat: 65-584 mm – Gewicht: 23,6 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »E4« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD**6.990 EUR**

Rahmen	E900, Alu, PM, QR (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Motorsystem	Shimano EP-801, 504Wh	Reifen	Super Moto 62-584
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano Steps 38Z	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Innenlager	–	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Pedale	ohne	Sattel	Standardsattel
Schalthebel	Rohloff-Drehgriff	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltung	Rohloff	Gepäckträger	optional
Kassette	16 Z, Stahl	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 8027, QR	Parkstütze	Hebie/Pletscher

E4

Der »E4« ist ein besonders robustes, wartungs- und verschleißarmes Premium-Pedelec und vereint das Beste zweier Fahrrad-Technik-Nationen: geniale deutsche Getriebetechnik (Rohloff Speedhub) und modernste japanische Mechatronik (Steps-Antrieb). Damit wendet sich der E4 nicht nur an Rohloff-Liebhaber, die die Speedhub bereits kennen und schätzen. Im E4 finden all jene, die ein besonders langlebiges, wartungsarmes und breit einsetzbares Pedelec suchen, eine ausgesprochen potente Lösung.

Für Viel-, Alltags- und Ganzjahresfahrer stehen sowieso die am Anfang beschriebenen Eigenschaften an erster Stelle, und hier überzeugt unser Speedhub-Pedelec – optional mit Riemenantrieb – auf der ganzen Linie. Der Verschleiß und somit die Unterhaltskosten sind erheblich geringer als bei der Kettenschaltung, vom Pflegeaufwand ganz zu schweigen. Die Nabenschaltung funktioniert auch im Schneematsch sowie unter einer Dreckpackung, und der unvermeidbare Pflege- und Wartungsaufwand bleibt auch bei strengem Einsatz erfreulich überschaubar.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **6.370,00**

Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr.)

• E900	Alu, TA	SG160	3.200 gr	0,00
S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD} , L ^{TD} (ab 7/2025)				

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	--------

Akku

• Akku, BT-EN606, 630Wh ^(EP801)	3.900 gr	150,00
• Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh ^(EP801)	2.900 gr	600,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur, Kasette

• Shimano, Steps EM600 – 165,170,175 mm, 38Z	0,00
--	------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	65,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB	1.190 gr	20,00

Vorbau, Lenker, Lenkerband

• Vorbau, Pro Craft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, Beacon ^{Comp} , 44/46 cm, schwarz	310 gr	19,00
• Lenker, Ritchey, Corralitos ^{Comp} , 46/48 cm, schwarz	XX0 gr	19,00
• ohne Lenkerband	-50 gr	- 5,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, USB-Ladebuchse

• Scheinw., B+M, Briq-S E	60 Lux	105 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
• Scheinw., B+M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
• Scheinw., B+M, IQ-X M	120+170 Lux	105 gr	200,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	209,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Kabel	80 gr	60,00	
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Brex, Kabel	80 gr	90,00	
• Rücklicht, SON, DC, schwarz-klar, Kabel	50 gr	75,00	
• Kurvenlicht-Assistent, B+M, Leval	80 gr	100,00	
• USB-Ladebuchse, SP-Connect	80 gr	62,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE)	80,00
-------------------------------------	-------

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich



Abbildung: Rahmen E900 – Farbe RAL 2009 – Größe »L« – Reifenformat 57-584 mm – Gewicht: 20,2 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »E2R« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD**6.370,00 EUR**

Rahmen	E900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Motorsystem	Shimano EP-801, Akku 504Wh	Reifen	Super Moto 62-584
Steuersatz	Acros, ZS44/ZS56 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano Steps 38Z	Lenker	Ritchey, Venture Max, 44 cm,sw
Innenlager	–	Lenkerband	Ritchey, Kork, sw
Pedale	ohne	Sattel	Standardsattel
Schalthebel	Shimano, Di2, ST-8170	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, XT, Di2, M8150	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, LG700, 11-45Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG701	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, BR-RS785	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

E2R

Erstaunlich, dass Shimano ausgerechnet für die Steps-Motoren eine perfekte Rennlenkerlösung anbietet, obwohl diese Antriebssysteme bisher ausschließlich in Mountainbikes sowie Trekking- und Cityrädern zum Einsatz kommen. Die exquisiten Zutaten des »Elektrikers E2R« sind die elektronische Di2-Schaltung aus der XT-Gruppe und die Di2-Bremshebel mit integrierter Hydraulik für die Scheibenbremse - japanische Mechatronik der Premiumklasse.

Der eigentliche Reiz des E2R liegt nicht allein in den exquisiten Komponenten, sondern in seinem gattungsübergreifenden Konzept. Gerade eingefleischte Freunde des Rennlenkers schätzen es, diesen Lenker in möglichst allen Fahrradgattungen einsetzen zu können - auch in einem Pedelec. Der Einsatzbereich des »E2R« ist - allein schon durch die Reifenbreite von 55 bis 70 Millimetern - denkbar breit und richtet sich sowohl an Pendler, Alltagsradler als auch an Gravel-, Touren- und Reiseradler, die gerne zügig und auf allen Wegen unterwegs sind.



Rahmendetail R900-Ausfallende

Scheibenbremse, HR-Nabe, Drehmomentabstützung, Gepäckträger und Parkstütze müssen auf kleinstem Raum arrangiert werden

RAHMEN-MATRIX

Für Kenner der Materie: Die wichtigsten Eigenschaften, Abmessungen und Passungen der Velotraum-Rahmen – aktuelle Modelle sowie Vorjahresmodelle – haben wir in dieser Tabelle kompakt zusammengefasst.

Modelljahr	2024					bis 2023 (solange Vorrat reicht)					
Bezeichnung	R 900	S 100	F 900	F 1300	E 900	VT 100	VT 400	VT 900	VT 1300	SP 200	SP 400
Material	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	CrMo	Alu	Alu	Alu	CrMo
Gewicht ^{Gramm}	2.700	2.100	2.700	2.700	3.200	2.200	3.200	2.600	2.600	2.100	3.200
Systemgewicht ^{Kilogr.}	180	150	180	160	160	130	180	180	160	140	180
UVP incl. MwSt.	1.250 €	1.250 €	1.350 €	1.400 €	1.500 €	1.000 €	900 €	1.000 €	1.400 €	1.000 €	1.080 €
Steuerrohr-Passung	44/44	44/44	44/56	44/56	44/56	44/44	34/34	34/34	44/44	34/34	34/34
Gabeleinbaulänge	425	425	480	480	480	425	425	425	425	405	425
Exzenter	●	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Slider-Ausfallenden	—	—	●	●	●	—	—	—	●	—	—
∅ Sattelstütze	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6
∅ Umwerfer-Schelle	34,9	34,9	34,9	—	—	34,9	34,9	34,9	—	34,9	34,9
Kettensch. 3×10	●	●	●	—	—	●	●	●	—	●	●
Kettensch. 2×11	●	●	●	—	—	●	●	●	—	●	●
Kettensch. 1×12	●	●	●	—	—	●	—	—	—	—	—
Rohloff	●	●	●	—	●	—	●	●	—	—	●
Pinion	—	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—
Disc-Sockel	IS 160	IS 160	PM 160	PM 160	PM 160	IS 160	IS 160	IS 160	PM 160	IS 160	IS 160
Canti-Sockel	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Carbonriemen	●	—	●	●	●	—	—	●	●	—	—
Ausfallenden	QR135	TA142	TA142	TA142	TA142	TA142	QR135	QR135	QR135	QR135	QR135
Federgabel-Option	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Reifenformat 584	42-55	42-55	55-70	55-70	55-70	42-55	42-55	42-55	42-55	42-50	42-55
Reifenformat 622	40-50	40-50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ausstattungs vors.	R2, R4, S4	R2, S2	F2, F4,	R6, F6	E2, E4, E2R	R2	R2, R4 S4	R2, R4 S4	R6	S2	S2, S4



GABELDETAIL A480

Gabel für den Finder und Elektriker mit planparalleler Scheinwerfer-Aufnahme. Konstruiert für Steckachse, Lowrider, Schutzbleche und Anything Cages.

GABEL-MATRIX

Für Kenner der Materie: Die wichtigsten Eigenschaften, Abmessungen und Passungen der Velotraum-Gabeln – aktuelle Modelle sowie Vorjahresmodelle – haben wir in dieser Tabelle kompakt zusammengefasst.

Hinweis: Die Gabeln gibt es nicht einzeln, Ausnahme sind Reparaturen etc. für bestehende Aufträge.

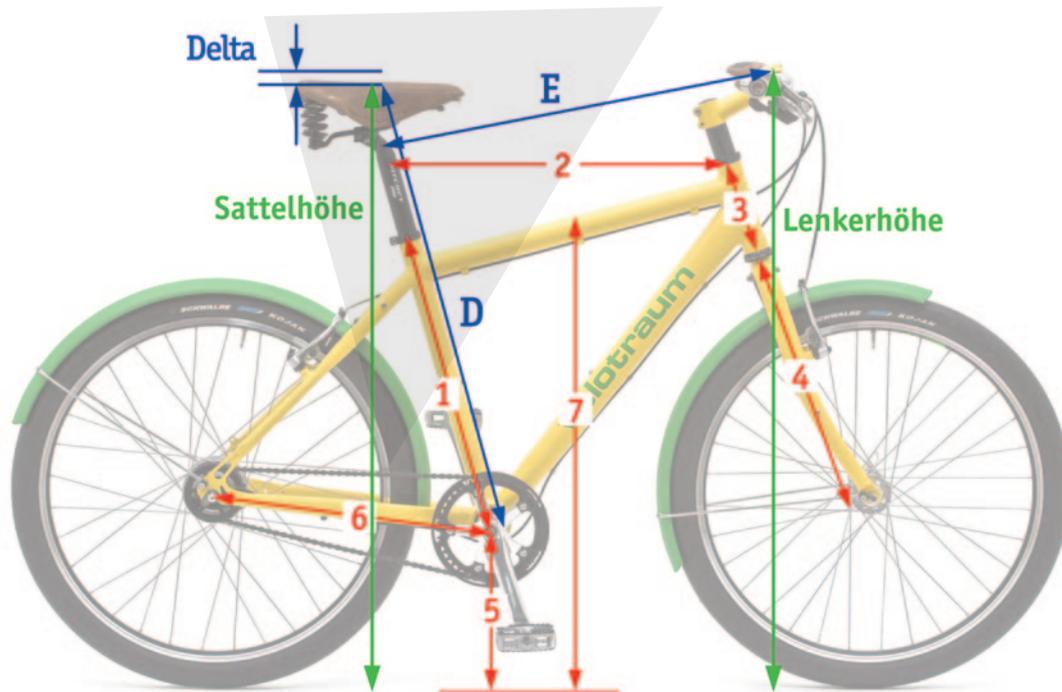
Modelljahr	2025			bis 2023 (solange Vorrat reicht)				
Bezeichnung	C425 ^{TA}	A425 ^{TA}	A480 ^{TA}	C425 ^{QR}	A425 ^{QR}	A485 ^{QR}	C405 ^{QR}	A405 ^{QR}
Material	CrMo	Alu	Alu	CrMo	Alu	Alu	CrMo	Alu
Gewicht ^{Gramm}	1.650	950	1.220	1.350	850	1.050	1.350	850
Systemgewicht ^{Kilogr.}	180*	140	150	180	120	130	180	120
UVP incl. MwSt.	390 €	290 €	290 €	169 €	259 €	259 €	169 €	259 €
Gabelschaft	1,1/8	1,1/8	tapered	1,1/8	1,1/8	tapered	1,1/8	1,1/8
Gabeleinbaulänge	425	425	480	425	425	480	405	405
Disc-Sockel	PM 180	PM 180	PM 180	IS 160	PM 180	PM 180	IS 160	PM 180
ø Bremsscheibe max.	203	180	180	203	180	180	203	180
Achsstandard	TA ^{15/100}	TA ^{15/100}	TA ^{15/110}	QR ¹⁰⁰	QR ¹⁰⁰	QR ¹⁰⁰	QR ¹⁰⁰	QR ¹⁰⁰
Frontt. Tubus Duo	●	●	●	—	—	—	—	—
Frontt. Tubus Tara	●	●	—	●	●	●	●	●
Frontt. Tubus Gr. Exped.	—	—	●	●	—	●	—	—
Anything-Cage-Ösen	●	●	●	—	—	—	—	—
Reifenformat 584 bis ⁽¹⁾	57 mm	57 mm	70 mm	57 mm	57 mm	70 mm	50 mm	50 mm
Reifenformat 622 bis ⁽¹⁾	50 mm	50 mm	50 mm	—	—	50 mm	—	—





VELOTRAUM-SLIDER-AUSFALLENDEN

Modularer Alleskönner für Steckachse, Schnellspanner, Shimano, Rohloff und Pinion mit 15 mm Verstellbereich und Trennung für Carbonriemen.



Welche Rahmengröße passt mir?

Natürlich ist die Fahrrad-Anpassung mittels Messmaschine die beste und sicherste Methode für die Ermittlung des optimalen Rahmen-Modells, der richtigen Rahmengröße, Lenkerform und dazugehöriger Lenkergriffe.

Doch nicht immer besteht die Möglichkeit der Anpassung mit einer Velotraum-Messmaschine oder einem anderen gleichwertigen System. Doch zumindest dann, wenn Sie bereits eine als gut und passend empfundene Sitzposition »gefunden« haben bzw. ein Fahrrad besitzen, bei dem zumindest die Sitzposition gut und bewährt ist, gibt es noch eine weitere Methode die richtige Rahmengröße, Gabelschaft- und Vorbaulänge sowie Lenkerform zu bestimmen. Voraussetzung ist natürlich, dass die Maße am bestehenden Rad richtig abgenommen werden und dass Sie sich wirklich sicher mit der bisherigen Sitzposition sind. Insbesondere die Sattelhöhe sollte absolut korrekt eingestellt sein.

Das ergonomische Dreieck — Mit nur drei Maßen (D, E, Delta) bzw. fünf Messungen, lässt sich jede Sitzposition durch das von uns verwendete ERGONOMISCHE DREIECK abbilden und bei Bedarf auf ein neues Fahrrad übertragen. Mit Hilfe des ergonomischen Dreiecks lässt sich genau und verlässlich das richtige Rahmenmodell, die passende Rahmengröße sowie Gabelschaft- und Vorbaulänge bestimmen.

Sitzhöhe »D« — Ist der Abstand von Mitte Tretlager bis Oberkante Sattel. Ganz wichtig, dieses Maß ist keinesfalls identisch mit der häufig verwendeten Schrittlänge, einem – ganz nebenbei gesagt – völlig untauglichen Maß für die Bestimmung der Fahrrad-Passform. Die »von/bis« Maße in der Geometrietabelle dienen der Orientierung zur Bestimmung der Rahmenhöhe.

Sitzlänge »E« — Ist der Abstand von Mitte Sattelstütze (Maßband bitte direkt unterhalb des Sattels anlegen) bis Mitte Lenkerklemmung. Die kürzeste Sitzlänge entspricht einem 60mm/6°-Vorbau, die längste einem 130mm/6°-Vorbau.

Höhenunterschied »Delta« — Ist die Differenz von Lenkerhöhe minus Sattelhöhe. Gemessen wird jeweils vom Fußboden bis Oberkante Sattel (Sitzfläche) bzw. Oberkante Lenker.

positiver Wert → Lenker ist höher als der Sattel

negativer Wert → Lenker ist tiefer als der Sattel

Lenkerhöhe reduziert Sitzlänge

Achtung! – Bei einer Lenkerhöhe über Sattelniveau, verkürzt sich die maximal mögliche Sitzlänge (»E«):

Lenker 5 cm über Sattelhöhe: $E^{max} - 1,2$ cm

Lenker 10 cm über Sattelhöhe: $E^{max} - 2,5$ cm

ROOTER	R 900						
Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
01... Sitzrohrlänge	390	430	470	510	550	590	630
02... Rahmenlänge	550	565	580	595	610	625	650
03... Steuerrohrlänge	125	125	145	165	185	205	225
04... Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425	425	425
05... Tretlagerhöhe (mit 55-584)	280	280	290	290	290	290	290
06... Hinterbaulänge	450	450	450	450	450	460	460
07... Überstandshöhe (mit 55-584)	655	690	735	766	811	857	887
08... Radstand	1053	1063	1083	1099	1115	1135	1147
09... Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
10... Sitzrohrwinkel	74,0°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	72,0°
11... Stack	575	575	584	603	621	640	660
12... Reach	385	395	407	417	426	429	436
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	56 – 65	61 – 69	66 – 74	72 – 79	75 – 83	79 – 86	84 – 92
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	59 – 65	61 – 67	62 – 69	64 – 71	66 – 73	68 – 75	70 – 77

SPEEDSTER	S100						
Rahmengrößen		S	M	L	XL	XXL	XXXL
01... Sitzrohrlänge		450	485	520	555	590	625
02... Rahmenlänge		545	560	575	590	605	625
03... Steuerrohrlänge		125	145	165	185	205	225
04... Gabeleinbaulänge		425	425	425	425	425	425
05... Tretlagerhöhe (mit 55-584)		280	280	280	280	280	280
06... Hinterbaulänge		440	440	440	440	440	450
07... Überstandshöhe (mit 55-584)		740	768	795	823	850	877
08... Radstand		1032	1048	1063	1079	1089	1109
09... Steuerrohrwinkel		72,0°	72,0°	72,0°	72,0°	72,0°	72,0°
10... Sitzrohrwinkel		73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	72,0°
11... Stack		566	586	604	623	642	662
12... Reach		377	387	396	405	408	423
D... Sitzhöhe von/bis, in cm		61 – 70	66 – 74	70 – 78	74 – 82	78 – 85	81 – 89
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***		58 – 64	60 – 65	62 – 67	63 – 69	65 – 72	67 – 74

FINDER	F 900/F 1300						
Rahmengrößen		S	M	L	XL	XXL	XXXL
01... Sitzrohrlänge		430	470	510	550	590	630
02... Rahmenlänge		560	585	605	625	650	680
03... Steuerrohrlänge		120	130	150	170	190	190
04... Gabeleinbaulänge		480	480	480	480	480	480
05... Tretlagerhöhe (mit 55-584)		300	300	310	310	310	310
06... Hinterbaulänge		455	455	455	455	455	455
07... Überstandshöhe (mit 55-584)		720	758	801	830	860	880
08... Radstand		1063	1083	1122	1127	1147	1177
09... Steuerrohrwinkel		71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
10... Sitzrohrwinkel		74,0°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	73,0°
11... Stack		624	634	643	662	681	681
12... Reach		381	397	420	429	442	472
D... Sitzhöhe von/bis, in cm		61 – 69	66 – 74	72 – 79	75 – 83	79 – 88	84 – 94
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***		61 – 67	62 – 69	64 – 71	66 – 73	68 – 75	71 – 77

ELEKTRIKER	E 900					E 900-TD (ab 7/2025)		
Rahmengrößen	S	M	L	XL	XXL	S	M	L
01... Sitzrohrlänge	450	490	530	570	610	450	490	530
02... Rahmenlänge	565	585	605	625	650	560	585	605
03... Steuerrohrlänge	130	150	170	190	190	130	150	170
04... Gabeleinbaulänge	480	480	480	480	480	480	480	480
05... Tretlagerhöhe (mit 55-584)	300	300	300	300	300	300	300	300
06... Hinterbaulänge	455	455	455	455	455	455	455	455
07... Überstandshöhe (mit 55-584)	737	778	816	845	870	694	725	725
08... Radstand	1063	1083	1099	1115	1135	1065	1091	1112
09... Steuerrohrwinkel	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°
10... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	73,5°	73,5°	73,5°
11... Stack	575	584	603	621	640	575	584	603
12... Reach	394	407	417	426	429	374	394	408
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	61 – 70	66 – 74	72 – 80	76 – 84	82 – 88	61 – 70	66 – 74	72 – 80
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	60 – 67	62 – 69	64 – 71	66 – 73	69 – 76	60 – 67	62 – 69	64 – 71

ROOTER	VT-100 (MY 2021-2022)					
Rahmengrößen	XS	S	M	L	XL	XXL
01... Sitzrohrlänge	430	460	490	520	550	580
02... Rahmenlänge	550	570	585	600	615	630
03... Steuerrohrlänge	120	120	140	160	180	190
04... Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425	425
05... Tretlagerhöhe (mit 50-559)	280	290	290	290	290	290
06... Hinterbaulänge	440	440	440	440	440	450
07... Überstandshöhe (mit 50-559)	729	749	774	799	824	844
08... Radstand	1045	1068	1084	1100	1115	1135
09... Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
10... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°
11... Stack	560	553	570	588	607	617
12... Reach	384	407	416	426	435	441
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	63–67	65–70	68–73	72–77	75–80	78–84
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	57–64	61–67	63–69	64–70	66–72	68–73

ROOTER	VT-400 (MY2019–2023)				
Rahmengrößen	S	M	L	XL	XXL
v01... Sitzrohrlänge	460	490	520	550	580
02... Rahmenlänge	570	585	600	615	630
03... Steuerrohrlänge	130	150	170	190	200
04... Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425
05... Tretlagerhöhe mit 50-559	280	280	280	280	280
06... Hinterbaulänge	450	450	450	450	450
07... Überstandshöhe mit 50-559	744	768	793	816	838
08... Radstand	1075	1090	1107	1122	1132
09... Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
10... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°
11... Stack	570	589	608	627	636
12... Reach	401	411	420	430	433
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	65–70	68–73	72–77	75–81	78–84
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	61–68	63–70	64–71	66–72	68–74

KONZEPT	VT-900 (MY2022/2023)					
Rahmengrößen	S	M	L	XL	XXL	XXXL
01... Sitzrohrlänge	440	480	520	560	600	620
02... Rahmenlänge	570	585	600	615	630	670
03... Steuerrohrlänge	130	150	170	190	200	240
04... Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425	425
05... Tretlagerhöhe (mit 50-559)	280	280	280	280	280	280
06... Hinterbaulänge	450	450	450	450	450	460
07... Überstandshöhe (mit 50-559)	750	780	810	838	852	900
08... Radstand	1075	1091	1106	1122	1132	1176
09... Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
10... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	72,5°
11... Stack	570	589	608	627	636	674
12... Reach	401	411	420	419	435	457
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	60-68	68-73	72-77	75-81	78-84	84-94
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	61-67	62-68	64-70	66-72	68-74	70-76

KONZEPT	VT-1300 (MY2022/2023)					
Rahmengrößen	S	M	L	XL	XXL	
01... Sitzrohrlänge	440	480	520	560	580	
02... Rahmenlänge	570	585	600	615	630	
03... Steuerrohrlänge	130	150	170	190	200	
04... Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425	
05... Tretlagerhöhe (mit 50-559)	280	280	280	280	280	
06... Hinterbaulänge	455	455	455	455	455	
07... Überstandshöhe (mit 50-559)	750	780	810	838	852	
08... Radstand	1080	1096	1112	1127	1136	
09... Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	
10... Sitzrohrwinkel	73,5	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	
11... Stack	570	589	608	627	636	
12... Reach	401	411	420	428	435	
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	60-68	68-74	72-78	75-84	78-86	
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	62-67	64-69	66-72	68-74	69-75	

SPEEDSTER	SP-200 (MY2022/2023)					
Rahmengrößen	S	M	L	XL	XXL	
01... Sitzrohrlänge	460	490	520	550	570	
02... Rahmenlänge	545	555	565	575	590	
03... Steuerrohrlänge	140	160	180	200	220	
04... Gabeleinbaulänge	405	405	405	405	405	
05... Tretlagerhöhe (mit 50/57-584)	290	290	290	290	290	
06... Hinterbaulänge	440	440	440	440	440	
07... Überstandshöhe mit 50-559	744	777	802	827	846	
08... Radstand	1035	1045	1057	1066	1082	
09... Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°	72°	
10... Sitzrohrwinkel	73,5	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	
11... Stack	562	581	603	619	638	
12... Reach	378	383	387	392	401	
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	62-68	65-72	68-76	74-80	78-84	
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	60-65	61-66	62-67,5	63-69	64-71,5	

SPEEDSTER	SP-400 (MY2022/2023)							
Rahmengrößen	M	L	XL	XXL				
01... Sitzrohrlänge	490	520	550	580				
02... Rahmenlänge	560	570	585	600				
03... Steuerrohrlänge	150	170	190	200				
04... Gabeleinbaulänge	425	425	425	425				
05... Tretlagerhöhe <small>(mit 50/57-584)</small>	290	290	290	290				
06... Hinterbaulänge	440	440	440	440				
07... Überstandshöhe <small>(mit 50/57-584)</small>	777	802	827	846				
08... Radstand	1050	1061	1076	1091				
09... Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°				
10... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°				
11... Stack	581	603	619	638				
12... Reach	388	397	402	411				
D... Sitzhöhe von/bis, in cm	65-72	68-76	74-81	79-86				
E... Sitzlänge von/bis, in cm ***	61-66	62-68	63-69,5	64-72,5				

Maximale Lenkerhöhe* mit Standardreifen				
Gabelmodell	C425	A425	A480	Raidon34
Vorbau, Ritchey Comp 130/6°	109,5	107,5	114,0	110,0
Vorbau, Ritchey, ProCraft 130/25°	113,0	111,0	117,5	113,5

Maximale Lenkerüberhöhung** bei Sitzhöhe D 75				
Gabelmodell	C425	A425	A480	Raidon34
Vorbau, Ritchey Comp 130/6°	+9,0	+7,0	+11,0	+7,0
Vorbau, Ritchey, ProCraft 130/25°	+12,5	+10,5	+14,5	+10,5

- * **Maximale Lenkerhöhe:** Angaben in Zentimeter, lotrecht gemessen, vom Fußboden bis Oberkante Lenker
- ** **Maximale Lenkerüberhöhung:** Die maximale Lenkerüberhöhung Delta vergrößert bzw. verkleinert sich annähernd linear zur Sitzhöhe. Ausgehend vom Referenz-Beispiel »D=75 cm«, kann so die Lenkerüberhöhung für andere D-Maße errechnet werden.
- *** **Die Sitzlängen-Angaben basieren auf Lenkerhöhe gleich Sattelhöhe.** Je mehr Lenkerüberhöhung, desto kürzer wird die Sitzlänge (bei gleicher Vorbaulänge). Faustformel: 5 cm Überhöhung verkürzen die Sitzlänge um 1,2 cm.

Impressum

Velotraum GmbH & Co. KG
 Daimlerstraße 8
 71263 Weil der Stadt
 Telefon +49 7033 9990
 E-Mail info@velotraum.de
 Web https://velotraum.de

Konzeption, Gestaltung und Redaktion
 Stefan Stiener - Velotraum GmbH & Co. KG
 Weil der Stadt, **Druck** Februar 2025

Umschlaggestaltung
 Velotraum GmbH & Co. KG - Foto: Nandita

Vi.S.d.P
 Axel Keller

Bildnachweis
 Nandita: U1, 46/47, 48 - cycle2nature: Seite 24/25
 Thomas Schwarzwälder: Seite 36/37 - Jakob Tepler: Seite 39 -
 Nomads Trail's: Seite 48 - Stefan Stiener: Seite 6, 26, 56/57, 58

Marken-Botschafter

<https://velotraum.de/velotraeumer/velotraum-botschafter/>

Nomads Trail's <https://nomadstrails.com/>
[#nomadstrails](https://nomadstrails.com/)
<https://www.youtube.com/nomadstrails>

Roaming Pedals <https://roamingpedals.wordpress.com/>
[#roaming_pedals](https://roamingpedals.wordpress.com/)

Nandita <https://www.nandita.at/>

Jakob Tepler [#jakob.tepler](https://www.youtube.com/@JakobTepler)
<https://www.youtube.com/@JakobTepler>

Carlotta Schumacher [#lottipower](https://www.youtube.com/#lottipower)

Vaegabond <https://www.vaegabond.com>
<https://www.youtube.com/@VAEGABOND>



Die Führungsriege und ihre Fahrräder

Andreas Binz: SPEDSTER »S4«
Axel Keller: ELEKTRIKER »E2R«
Jörg Stenner: FINDER »F6«





Velotraum Partner-Händler — Eine detaillierte Liste mit langjährigen und sehr engagierten Partnergeschäften finden Sie im Internet auf unserer Startseite oder dem Menüpunkt »Service«.



Was tun, wenn kein Händler in der Nähe ist? — Velotraum ist ein kleiner Premiumhersteller, der sich zum Ziel gesetzt hat, ein besonders hochwertiges und stimmiges Produkt mit einmaligen Möglichkeiten und Merkmalen anzubieten. Ein Anspruch, der nur mit kleinen Stückzahlen und besonders ambitionierten Partnern umzusetzen ist. Und so liegt es in der Natur der Sache, dass unser Händlernetz weit davon entfernt ist, flächendeckend zu sein. Daher ist es leider unvermeidbar, dass Sie eventuell einen weiteren Anfahrtsweg zu einem kompetenten Velotraum-Händler in Kauf nehmen müssen.

velotraum.de

Velotraum GmbH + Co.KG

Daimlerstraße 8

71263 Weil der Stadt (Nähe Stuttgart)

Telefon: +49 7033 9990

E-Mail: info@velotraum.de

Beratung mit Terminvereinbarung — Darüber hinaus bieten wir Ihnen natürlich auch die Möglichkeit, die Räder direkt bei uns vor Ort zu kaufen. In unserer Ausstellung präsentieren wir rund 30 Ausstellungsräder aus allen vier Fahrradweiten. Die Räder dienen der Veranschaulichung sowie Inspiration und können alle – im Rahmen einer Beratung – zur Probe gefahren werden. Auf der Velotraum-Homepage können Sie unter dem Menüpunkt »Service« folgende Beratungsleistungen buchen:

- **Expertenberatung** — *Dauer zwei Stunden – mit Fahrrad-anpassung – Schutzgebühr 100,00 €*
Dieses Beratungsangebot wendet sich an alle, die sich schon ziemlich sicher sind, dass Velotraum das Richtige für sie ist. Wir nehmen uns zwei Stunden ungestört Zeit (inklusive Probefahrten), um mit Ihnen ein detailliertes Angebot zu erarbeiten. Mit ein wenig Vorbereitung von Ihrer Seite entsteht bei diesem Termin Ihr zukünftiges Fahrrad, das in allen Belangen auf Sie abgestimmt ist. Die Schutzgebühr wird beim Kauf (nicht bei Leasing) bis maximal 100,00 € pro Person angerechnet.
- **Fachberatung** — *Dauer eine Stunde – ohne Fahrrad-anpassung (außer BLACKLINE) – Schutzgebühr 50,00 €*
Dieses Beratungsangebot wendet sich an alle, die noch nicht so genau wissen, ob Velotraum das Richtige für sie ist. Wir nehmen uns eine Stunde ungestört Zeit (inklusive Probefahrten), um mit Ihnen gemeinsam herauszufinden, wie die für Sie optimale Velotraum-Lösung aussehen würde. Die Schutzgebühr wird beim Kauf (nicht bei Leasing) bis 100,00 € pro Person angerechnet.