

*velotraum*



SCHLAUES BUCH 10 [2026]

# Inhaltsverzeichnis



## Das ist velotraum

velotraum macht's einfach – einfach nur das Beste!	5
Fahrradanpassung	6
Reifenformat	9
Rahmengrößen und -formen	10
Ausstattungsvorschläge 2026	11

## PAVER [URBAN]

PAVER P2 Edition   Kettenschaltung	14
PAVER P8 Edition   Nabenschaltung	15
PAVER PQ   Kettenschaltung	16

## ROOTER [TREKKING]

ROOTER R2 Edition   Kettenschaltung	20
ROOTER R2   Kettenschaltung	22
ROOTER R4   Rohloff	24

## SPEEDSTER [GRAVEL]

SPEEDSTER S2 Edition   Kettenschaltung	28
SPEEDSTER S2   Kettenschaltung	30
SPEEDSTER S4   Rohloff	32
SPEEDSTER C   Kettenschaltung	34

## FINDER [ABENTEUER]

FINDER F6 Edition   Pinion	38
FINDER F2   Kettenschaltung	40
FINDER F4   Rohloff	42
FINDER F6   Pinion	44

## ELEKTRIKER [E-BIKE]

ELEKTRIKER E2 Edition   Kettenschaltung	48
ELEKTRIKER E2/E2D   Kettenschaltung, XT/Di2	50
ELEKTRIKER E2R   Kettenschaltung, Rennlenker	52
ELEKTRIKER E3/E4   3X3/Rohloff	54

## Technisches

Rahmen-Matrix	58
Gabel-Matrix	59
Rahmen-Geometrien	60
Beratung und Bestellung	63

# velotraum macht's einfach – einfach nur das Beste!



Seit 30 Jahren mit voller Hingabe –  
Wir feiern Jubiläum!

Bei velotraum ist es schon immer unser Anspruch, die besten Räder für Reise & Abenteuer zu bauen – ganz gleich, ob diese dann als Gravelbike, Trekking- oder Tourenrad eingesetzt werden. Oder als Autoersatz zum Pendeln. Unsere Räder werden mit Leidenschaft und Knowhow gebaut, von und für Menschen, die das Radfahren lieben. Seit den Anfängen der Marke velotraum bis heute. Im Jahr 2026 begehen wir unser 30-jähriges Jubiläum. Dazu bieten wir euch spezielle Aktionen, inspirierende Events und exklusive Angebote als Dankeschön. Für unsere langjährige Kundschaft, aber auch für alle, die neu in die velotraum-Welt einsteigen. Wir freuen uns drauf.

Und natürlich gibt es auch 2026 wieder spannende Neuigkeiten. Wir schauen nach vorne und entwickeln unsere Produkte weiter, basierend auf dem, was der Markt hergibt und inspiriert durch Anregungen unserer Kund\*innen und Händler. Also freut euch auf unsere Neuzugänge, die wir im Folgenden genauer vorstellen. Das bewährte velotraum-Portfolio ergänzen wir durch innovative Zutaten in vielen Bereichen.

velotraum baut dein Unikat

Unser Markenversprechen bleibt unverändert: Bei velotraum stehst du an erster Stelle. Unsere Räder werden nach deinen Wünschen und Maßen individuell für dich gebaut. Zu 100% dein velotraum! Deshalb bieten wir keine Räder von der Stange direkt zum Mitnehmen.

Mit Hand und Herz

Jedes velotraum-Rad wird aus bis zu 300 Einzelteilen manuell in Weil der Stadt gebaut. Selbst die Rahmenvorbereitung, wie das Ausreiben des Sitzrohres, das Planfräsen der Lagersitze und das Nachschneiden der Gewinde ist reine Handarbeit. Aus Qualitätsgründen werden auch die Laufräder bei uns im Haus von unserem Spezialisten Olly per Hand gebaut. Das Geheimnis ist dabei die hohe und zugleich homogene Speichenspannung, die dafür sorgt, dass jedes Laufrad für den Einsatzzweck und das benötigte Systemgewicht gemacht ist.

velotraum steht für Qualität

Ein Monteur = ein Rad. Und ein zweiter Mitarbeiter übernimmt die finale Qualitätskontrolle. Bei den Komponenten und Bau teilen setzen wir ausschließlich auf sehr hohe und bewährte Qualität. Wir verbauen nur Teile, die uns vollumfänglich überzeugen. Das können Klassiker von Shimano sein, aber auch gerne geniale Lösungen von Herstellern aus Baden-Württemberg. So arbeiten wir z. B. eng mit Firmen wie Pinion, SON oder 3X3 zusammen. Das sorgt für kurze Wege. Jede Komponente wird von uns ausführlichen Tests unterzogen, bevor sie an velotraum-Rädern landet.

# Fahrradanpassung

Ausführliche Beratung und ergonomische Anpassung sind unsere Kernkompetenz. Das Resultat ist dein komplett für dich individualisiertes Traumrad.

Wir bei velotraum bauen das bestmögliche Rad für dich. Dabei kommt es vor allem auf die Passform an. Letztendlich ist die richtige Sitzposition der Schlüssel zu Fahrspaß und biomechanischer Effizienz.



## Smartfit-System

Bei der Vermaßung nutzen wir das **Smartfit-System**, das uns anhand der laser-gestützt ermittelten Körpergröße, Innenbeinlänge und Armlänge die Basisdaten für die potenzielle Rahmengröße bereitstellt. Somit verfügen wir über ein einheitliches Messverfahren, um den Austausch mit unseren Partnern zu vereinfachen und zu standardisieren.

## Probefahrt

Grundlegender Teil jeder Beratung ist die **Probefahrt** mit einem Rad, das für dich infrage kommt. Dabei erzielen wir erste wertvolle subjektive Eindrücke für die Spezifikation deines Rades. Bei Unklarheiten können auch mehrere Räder zum Vergleich gefahren werden.

## Baukastensystem

Unser **Baukastensystem** für die ergonomische Anpassung besteht aus unterschiedlichen Lenker- und Sattelmodellen sowie Vorbauten. Die richtige Lenkerhöhe können wir sehr einfach erreichen, da wir die passende Höhe an Spacern einsetzen, bevor der Gabelschaft gekürzt wird. Im Bikesizing-Prozess spielen wir dann unterschiedliche Möglichkeiten mit dir durch, bis die passenden Anbauteile für deine optimale Sitzposition gefunden sind.

## Messmaschine



Die Feinabstimmung findet bei unserem Bikesizing-Prozess statt. Dazu erarbeitet einer unserer erfahrenen Mitarbeiter im Dialog mit dir die Sitzposition und die richtigen Anbauteile, wie Lenker, Vorbau, Sattelstütze, etc. Als technisches Hilfsmittel dient unsere selbstentwickelte **Messmaschine**, auf der du pedalierst. Wir führen eine Bewegungsanalyse durch und besprechen deine Präferenzen bezüglich Sitzposition und Wohlbefinden in der Bewegung auf dem Rad. Subjektives Empfinden plus Analyse von Kniewinkel und Beckenposition in Bewegung durch einen Experten sagen deutlich mehr als reine Messdaten.

## Komponentenauswahl und Kategorien

Dein Traumrad soll neben deinen körperlichen Voraussetzungen natürlich vor allem zu den Einsatzzwecken passen, die du für dein velotraum vorsiehst. Welche Strecken fährst du, auf welchem Untergrund, durchs Gelände oder hauptsächlich auf Straßen, mit viel Gepäck, auf Weltreise oder pures Bikepacking, eher beim Pendeln zur Arbeit? Und brauchst du dafür ein großes Gangspektrum, hellst-mögliche Beleuchtung, extreme Bremskräfte oder sogar eine e-Unterstützung?

Sinnvolle Orientierung bietet die Unterteilung unseres Programmes in **fünf Kategorien: Urban, Trekking, Gravel, Abenteuer und E-Bike** (Seite 11).

Nach wie vor bieten wir kategorienübergreifend Ausstattungsmöglichkeiten an, die den Charakter deines Rades prägen. Dazu gehören:

- Die Lenkerform: Gerader Lenker oder Rennlenker?
- Das Reifenformat: Je nach Laufradgröße (27,5 oder 28 Zoll) und Felgenbreite sind zwischen 40 und 70mm Reifenbreite möglich.
- Die Schaltung: Du hast die Wahl zwischen verschiedenen Shimano Kettenschaltungen (3x10, 2x11, 1x12, XT, Cues, Di2, Q'AUTO), Pinion-Getrieben (C1.12, P1.18) sowie den Nabenschaltungen Rohloff 14G, Shimano-Alfine-8G oder 3X3.

Natürlich kann nicht jede Lenkerform mit jedem Reifenformat und jeder Schaltung auf jedem beliebigen Rahmen zum Einsatz kommen. Trotzdem bieten wir bei jedem Modell etliche sinnvolle Kombinationsmöglichkeiten an. Die **Übersicht der Ausstattungsvorschläge** (Seite 11) zeigt dir, was in welcher Kategorie möglich ist.

Abbildungen: Der Entstehungsprozess deines velotraums vom Bikesizing bis zur Komponentenauswahl - immer gut beraten

## Basisrad mit Ausstattungsvorschlag

Kern unserer Modellpalette ist unser sorgfältig konzipiertes **Basisrad**, welches pro Modell und Variante gezeigt wird. Dieses Basisrad ist immer ein fahrbereites Rad zum Basispreis – er verändert sich je nach zusätzlicher Ausstattung (Lichtanlage, Schutzbretter, Gepäckträger etc.) entsprechend. Wichtig: Basisräder verkaufen wir eigentlich nie – sie dienen allerdings als bestmöglicher Startpunkt, um dein individuelles Traumrad zusammenzustellen.

## Optionen

Jeder Ausstattungsvorschlag kann mit vielen **Optionen** individuell auf deine Wünsche und Anforderungen angepasst werden. Die Optionen selbst umfassen eine kuratierte Auswahl an hochwertigen Komponenten, die wir jedes Jahr neu überdenken. Du findest die Basisräder und Optionen für jedes Modell hier im Buch und online im **Konfigurator**. Letztendlich musst du dir aber dein Rad nicht komplett selbst konfigurieren, denn die Auswahl der Ausstattung ist Teil des Beratungsprozesses bei uns vor Ort oder bei einem unserer Fachhandelspartner.

## Die Farbwahl

Welche **Farbe** soll es denn sein? Es stehen über 200 RAL-Farben und 40 Dekorfarben in glänzend oder matt ohne Aufpreis zur Auswahl. Hier kannst du dich schon vorbereiten, zum Beispiel, indem du die Farben anhand unserer Animation auf der Website durchspielst. Bei der Beratung halten wir dann Musterrohre und Farbfächer bereit; auch kann dir sicher das eine oder andere Ausstellungsrad als Inspiration dienen. Unsere Rahmen werden in Handarbeit bei unserem langjährigen Beschichter – der Firma Götz in Fellbach – pulverbeschichtet.

## Zu viel Auswahl? Nimm Edition!

Während manche Leute diese Vielfalt an Auswahlmöglichkeit lieben und sich gerne mit der Technik beschäftigen, wollen andere einfach nur ein sinnvoll zusammengestelltes und dennoch individuell auf ihre Masse angepasstes Rad finden.

Dafür haben wir die **Edition-Räder** ins Leben gerufen. In jeder Kategorie gibt es ein Edition-Rad, das bereits von den Komponenten her für den jeweiligen Einsatzzweck optimiert wurde. Über 30 Jahre Erfahrung finden sich in der Zusammensetzung dieser Räder. Markenzeichen sind die schwarze Gabel und der schwarze Schriftzug, dennoch kannst du aus sieben beliebten Farben wählen und natürlich bekommst du die ergonomische Anpassung.

## Lieferzeiten

Erst nachdem alles festgelegt wurde, von der Modellwahl über die Passform bis zu Komponenten und Farbe, wird die Fertigung deines Rades in Auftrag gegeben. Je nach Saison betragen die **Lieferzeiten** ca. fünf bis acht Wochen.

# Reifenformat

## 584 mm, „27,5 Zoll“

Für velotraum sind **27,5-Zoll-Laufräder** der Goldstandard mit vielen Vorteilen: Diese Dimension mischt „breite MTB-Reifen“ mit den Vorteilen der „großen 28-Zoller“; der Markt bietet uns eine Vielzahl an Reifenmodellen unterschiedlichster Profile und Breiten.

Im Vergleich zu reinen 28-Zoll-Laufrädern erlaubt der kleinere Durchmesser **breitere Reifen** und entsprechende Schutzbretter bei gleicher Rahmenkonstruktion. Solche maximalen Breiten (**bis 70mm**) finden sich am Elektriker und Finder; gefahren werden sie gerne mit niedrigem Luftdruck (0,7 bis 1,0 bar), das sorgt für **mehr Komfort, Sicherheit und Traktion**. Kleinere Laufräder sind **agiler** und kommen besser um die Ecken, vor allem mit Gepäck.

## 622 mm, 28 Zoll „klassisch“

**28-Zoll-Laufräder** haben sich langjährig über Sport- und Tourenräder als Standard etabliert. Dementsprechend findet sich hier auch die größte Reifenauswahl. Besonders bei Einsatz in großen und sehr großen Rahmen sorgen sie für eine harmonischere Optik. Größere Laufräder haben einen besseren Rollwiderstand, überfahren Unebenheiten besser und sind dadurch laufhügiger und komfortabler, besonders bei höheren Geschwindigkeiten auf der Straße, weshalb wir die Modelle **ROOTER** und **SPEEDSTER** auch optional in 28-Zoll anbieten.

## 29er, 28 Zoll „fette Version“

Dieselben Argumente wie bei 28-Zoll-Laufrädern gelten auch für sogenannte **29er**. Diese haben mit 622 mm dieselbe Felengröße, ABER die verfügbaren Reifenmodelle fallen generell deutlich breiter aus und werden dadurch häufig mit geringem Druck und sogar tubeless gefahren. Somit kombinieren 29er höchsten Komfort und Dämpfung mit bestmöglichem Überrollverhalten. Mit den bei uns verwendeten Felgen, Naben und Speichen bauen wir 29er-Laufräder genauso stabil wie 27,5er. Wir bieten nun 29er-Laufräder für den **ROOTER** in den Größen XL, 2XL und 3XL an.

Modelle mit 29er-Option tragen folgendes Icon: 



Links 50-584, rechts 40-622, der Umfang ist ähnlich, das Fahrverhalten und die Reifenbreite sind unterschiedlich

DAS IST VELOTRAUM

# Rahmengrößen und -formen

## XS und 3XL



Besonders gerne bauen wir Fahrräder in „XS“ für Körpergröße unter 1,60 m oder „3XL“ für Menschen über 1,95 m. Dabei verändern wir nicht nur die Höhe per kleinem oder großem Rahmen, sondern stimmen jedes Rad auch bei Sitzlänge und Sitzposition harmonisch ab, sodass die Fahreigenschaften den „Normgrößen“ ebenbürtig sind.

Der **ROOTER XS** bietet Menschen unter 1,60 m alle Optionen unseres Reiserads: als Touren-optimierter Diamantrahmen mit maximaler Vielfalt an Reifenbreiten und der Auswahl zwischen Ketten- und Nabenschaltung bei geringer Überstandshöhe.

Unsere Rahmen für sehr große Menschen vereinen maximale Stabilität mit Sportlichkeit. Beim **ROOTER 3XL** als klassisches Reiserad (steifer R900-Rahmen) und beim **SPEEDSTER 3XL** (S100-Rahmen) sportlich und Rennlenker-optimiert. **FINDER** und **ELEKTRIKER** passen sogar für Menschen über 2,00 m. Deren voluminöse Bereifung bietet Top-Fahrkomfort auf Wegen aller Art, auch bei maximalem Systemgewicht.

Vorne der **ROOTER XS**, dahinter der große Bruder in 3XL

## Neu im Sortiment: der Trapez-Rahmen

Ab sofort ergänzen wir unser Trekking-Programm durch einen echten Trapez-Rahmen mit abgesenkter Überstandshöhe. Durch den Einsatz verstärkter Rohre erhalten wir einen sehr stabilen und zugleich sportlichen Rahmen. Beim **ELEKTRIKER** verfügen wir ebenfalls über ein Modell mit tieferem Durchstieg (TD). Mehr dazu ab Seite 48.

Die Modelle, die als Trapez oder mit tieferem Durchstieg verfügbar sind, sind mit Icons gekennzeichnet.



Trapez-Rahmen



Tieferer Durchstieg



ROOTER mit Trapez-Rahmen

# Ausstattungsvorschläge 2026

## PAVER [URBAN]

gerader Lenker, Reifenformat 42 bis 55-584

Ausstattungs-vorschlag	P2 Edition	P8 Edition	PQ
<b>Schaltung</b>	Shimano	Shimano	Shimano
<b>Rahmenmodelle</b>	RS900/R700	RS900/R700	S100

## ROOTER [TREKKING]

gerader Lenker, Reifenformat 42 bis 55-584 (R900, R700) bzw. 50 bis 57-622 (RX900)

Ausstattungs-vorschlag	R2/R2 Edition	R4
<b>Schaltung</b>	Shimano	Rohloff
<b>Rahmenmodelle</b>	R(X)900/R700	R(X)900/R700

## SPEEDSTER [GRAVEL]

Renn-/Gravel-Lenker, Reifenformat 42 bis 55-584 bzw. 40 bis 50-622

Ausstattungs-vorschlag	S2/S2 Edition/C	S4
<b>Schaltung</b>	Shimano	Rohloff
<b>Rahmenmodelle</b>	S100/SP400	RS900/S100/SP400

## FINDER [ABENTEUER]

gerader Lenker, Reifenformat 57 bis 70-584

Ausstattungs-vorschlag	F2	F4	F6/F6 Edition
<b>Schaltung</b>	Shimano	Rohloff	Pinion
<b>Rahmenmodell</b>	F900	F900	F1300

## ELEKTRIKER [E-BIKE]

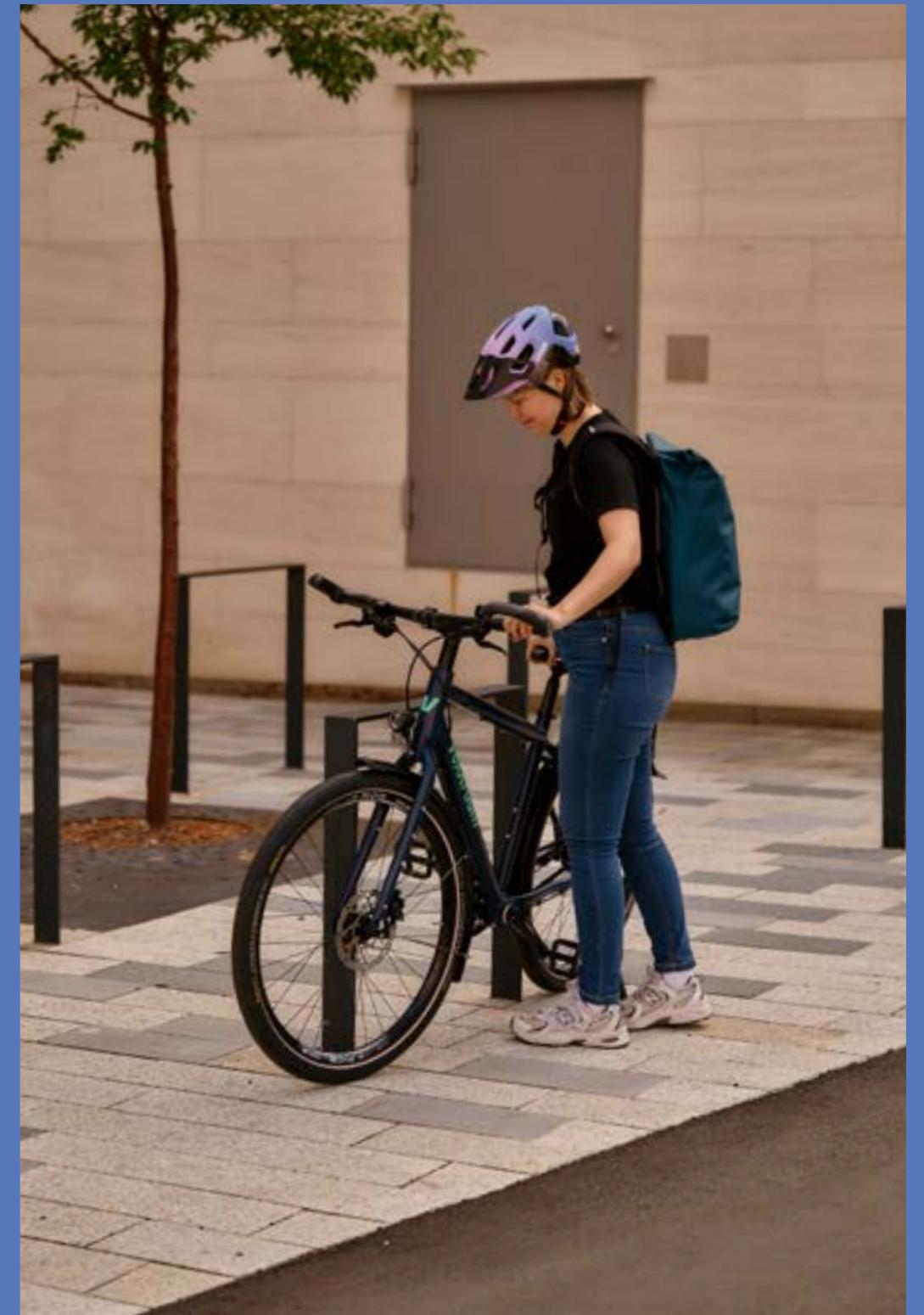
gerader Lenker, Rennlenker bei E2R, Reifenformat 57 bis 70-584

Ausstattungs-vorschlag	E2/E2D/E2 Edition	E2R	E3	E4
<b>Schaltung</b>	Shimano	Shimano	3X3	Rohloff
<b>Rahmenmodelle</b>	E900 (-TD)	E900 (-TD)	E900 (-TD)	E900 (-TD)

# PAVER

[URBAN]

Gute Tourenräder eignen sich natürlich auch für die tägliche Nutzung in der City. Der PAVER hat alles, was du brauchst, und sorgt für großen Spaß auf deinen täglichen Wegen.



# PAVER P2 Edition [URBAN]



Mach deine Stadt zur Lieblingsstrecke. Stadt, Land, Spaß – ganz frisch aus unserer Ideenwerkstatt: Der PAVER P2. Dein perfekter Begleiter für City, Tagestour, Wochenende oder Pendeln. Mit allem, was Rad braucht und allem, was ein velotraum so gut macht. Ausgestattet mit der langlebigen Shimano-Cues-Gruppe für sanftes Schaltverhalten und einer Lichtanlage, damit du volle Flexibilität hast. Zur City-Ausstattung gehören natürlich auch ein Gepäckträger für Einkäufe und Schutzbleche.

Farbe Rahmen: Sonnengelb (RAL 1037), Verkehrsorange (RAL 2009), Karminrot (RAL 3002), Stahlblau (RAL 5011), Platingrau (RAL 7036), Tiefschwarz (RAL 9005), velotraum green | Farbe Gabel: Tiefschwarz | Farbe Dekor: Black bzw. Pastel Grey bei schwarzem Rahmen

Abbildung: Rahmen RS900 | Farbe RAL3002 | Dekor Black Größe L | Reifenformat 50-584 | Gewicht 16,3 kg

Abbildung kann von den angegebenen Ausstattungsdetails (Gepäckträger, Schutzbleche, Leuchte, Felgen, Reifen) abweichen, Angaben im Konfigurator sind stets aktuell.

UVP	2.980,00 EUR
Rahmen	RS900, Alu (SG180)
Gabel	C425, Stahl, schwarz glänzend (SG130)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, Cues U6010, 46/32Z, 170mm
Innenlager	Shimano, BB-MT501
Pedale	Standardpedal
Schalthebel	Shimano, U8000, 2x11
Umwerfer	Shimano, Cues U8010
Schaltwerk	Shimano, Cues U8020
Kassette	Shimano, CS-LG700, 11-45 Linkglide
Kette	Shimano, CN-HG701-11
Bremsanlage	Shimano, Cues U6000, ø180/180
VR-Nabe	Shimano, Dynamo, DH-UR708, TA
HR-Nabe	Novatec, D792, QR
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchey, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchey, Comp
Gepäckträger	Racktime, Gleamit 2.0
Schutzbleche	SKS, B55-584
Scheinwerfer	Busch & Müller, IQ-XS T
Rücklicht	integriert
Klingel	Mounty Billy
Parkstütze	Hebie, FIX40T



Alles, was Stadt braucht: Der PAVER P8. Weil das Stadtleben schon genug Herausforderungen bietet, haben wir den PAVER P8 entwickelt. Die ultimative Lösung für den sorgenfreien Alltag in der Stadt und auch auf kleiner Tour. Dank 8-Gang-Nabenschaltung und Riemen ist der P8 besonders verschleißarm mit geringem Wartungsaufwand. Die Shimano-Alfine-Nabenschaltung eignet sich wunderbar für den urbanen Einsatz und sorgt für einen attraktiven Fahrradgesamtpreis. Beim PAVER P8 kommt unser RS900-Rahmen mit einer ausgewogenen Geometrie zum Einsatz.

Farbe Rahmen: Sonnengelb (RAL 1037), Verkehrsorange (RAL 2009), Karminrot (RAL 3002), Stahlblau (RAL 5011), Platingrau (RAL 7036), Tiefschwarz (RAL 9005), velotraum green | Farbe Gabel: Tiefschwarz | Farbe Dekor: Black bzw. Pastel-Grey bei schwarzem Rahmen

Abbildung: Rahmen RS900 | Farbe RAL5011 | Dekor Black Größe S | Reifenformat 50-584 | Gewicht 15,5 kg

Abbildung kann von den angegebenen Ausstattungsdetails (Gepäckträger, Schutzbleche, Leuchte, Felgen, Reifen) abweichen, Angaben im Konfigurator sind stets aktuell.

UVP	3.280,00 EUR
Rahmen	RS900, Alu (SG180)
Gabel	C425, Stahl, schwarz glänzend (SG130)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, T551, 42Z, CDX, 170mm
Innenlager	Shimano, BB-MT501
Pedale	Standardpedal
Schalthebel	Shimano, Alfine 8-Gang
Umwerfer	-
Schaltwerk	Shimano, Alfine 8-Gang
Kassette	20Z, CDX
Kette	Gates, CDX
Bremsanlage	Shimano, Cues U6000, ø180/180
VR-Nabe	Dynamo, Shimano, DH-UR708, TA
HR-Nabe	Shimano, Alfine 8-Gang
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchey, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchey, Comp
Gepäckträger	Racktime, Gleamit 2.0
Schutzbleche	SKS, B55-584
Scheinwerfer	Busch & Müller, IQ-XS T
Rücklicht	integriert
Klingel	Mounty Billy
Parkstütze	Hebie, FIX40T

# PAVER P8 Edition [URBAN]



Unser PAVER PQ ist ein schnelles Stadtrad mit aufgeräumter Optik. Eleganter und einfacher geht es nicht! Elektronisch und automatisch Schalten ohne Kabel und Akku: Shimano hat die Kettenschaltung für nicht-motorisierte Räder neu gedacht. Immer im richtigen Gang mit der Q'AUTO. Der Strom für die Schaltung kommt aus dem Nabendynamo im Hinterrad. Überlass die Arbeit der revolutionären Hard- und Software von Shimano und fahr deinen Stil: das System lernt und speichert dein Schaltverhalten. So springen die Gänge automatisch in deinen bevorzugten Schaltmodus und du kannst die Fahrt genießen! Wir haben nur beste Komponenten am PAVER PQ kombiniert: das 1x11-Cues-Di2-Schaltwerk, Di2-Funk-Schalt-hebel für gerade Lenker und die robuste Linkglide-Kassette für mehr Laufruhe und weniger Verschleiß. Krachende Gang-wechsel sind passé – die Fahrerfreude ist beim PAVER inklusive.

Abbildung: Rahmen S100 | Farbe RAL 8029 | Dekor Black  
Größe L | Reifenformat 40-622 | Gewicht 15,0 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	3.650,00 EUR
Rahmen	S100, Alu (SG150)
Gabel	A425, Alu (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, 40Z, 170/175mm
Innenlager	Shimano, BB-RS501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, Di2, SW-EN605
Umwerfer	-
Schaltwerk	Shimano, Cues, Di2, U8050
Kassette	Shimano, Linkglide, 11-51Z
Kette	Shimano, CN-HG701-11
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100
HR-Nabe	Shimano, Q'Auto, U6060, TA
Felgen	DT-Swiss, E 512, 25mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Big Ben, 50-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.650,00

### Rahmen (Basisrad: R-900, 2.700 gr)

		Auf-/Abpreise
· S100 Alu, TA	SG150	2.200 gr 0,00

Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL

### Gabel (Basisrad: A425, 850 gr)

· C425 Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	100,00

### Steuersatz, Spacer

· Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		50 gr	29,00

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger		-50,00	
· Shimano, XT, M8100, 2 Finger		129,00	
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger		0,00	
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger		129,00	
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben		129,00	

### Felgen, Naben (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584	SG150	580 gr	60,00
· Felge, DT-Swiss, E 593, 30-584	SG130	625 gr	0,00
· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	20,00
· Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584	SG120	440 gr	60,00
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-622	SG150	580 gr	60,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr)

· Conti, Contact Urban, 50/55-584		670 gr	0,00
· Conti, Pure Contact, 50/55-584		670/770 gr	30,00
· Schwalbe, Marathon Mondial, 50-584		776 gr	50,00
· Schwalbe, Marathon Almotion Pro, 55-584, TLR		730 gr	55,00
· Schwalbe, Marathon Efficiency Pro, 55-584, TLR		774 gr	60,00
· Schwalbe, Marathon Mondial Pro, 57-584, TLR		985 gr	60,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

## Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	29,00
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	0,00
· Lenker, Humpert Ergotec, 12°	320 gr	10,00
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	10,00
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 30, 16°	310 gr	15,00
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

## Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

## Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

## Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	130,00
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	100,00

## Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, Shimano UR708-3D, TA	430 gr	129,00
· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	309,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr
· Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
· Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00

## Schutzbleche, Parkstütze

· Schutzblech, B65-584	500 gr	69,00
· Schutzblech, B55-584	500 gr	69,00
· Parkstütze, Hebie 663, für Front-Gepäckträger	330 gr	59,00

# ROOTER

[TREKKING]

Unser ROOTER ist ein wahrer Allrounder fürs Unterwegssein. Ob auf Reisen, Touren oder als Sorglos-Begleiter für jeden Tag – der Trekkingrad-Klassiker liefert ab.



# ROOTER R2 Edition [TREKKING]



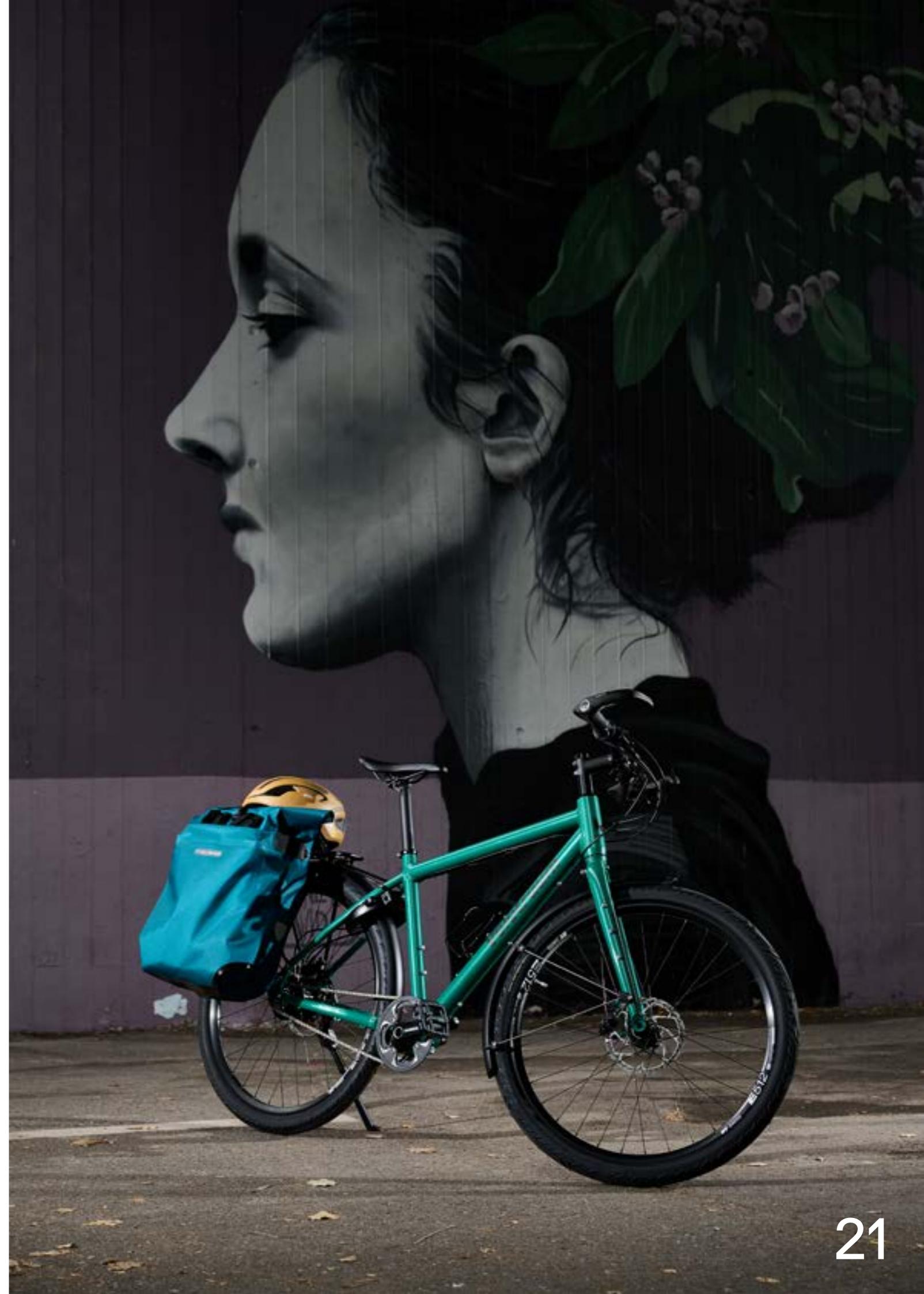
Robust und dennoch leicht, unkompliziert und dennoch nicht langweilig. Durchdacht bis ins Detail: Auf Trekking-Touren schätzt du Multifunktion am meisten. Deshalb kombiniert der ROUTER das Beste aus verschiedenen Fahrradgattungen zu einem stimmigen Ganzen. Forst- und Waldwege, Wochenendtour oder Radreise mit Gepäck, der Rooter R2 Edition bietet die perfekte Trekking-Ausstattung: die zuverlässige, robuste 3x10-Kettenschaltung der Shimano-XT-Gruppe, ein Nabendynamo sowie Schutzbleche und Gepäckträger machen dich bereit für alle Fälle.

Farbe Rahmen: Sonnengelb (RAL 1037), Verkehrsorange (RAL 2009), Karminrot (RAL 3002), Stahlblau (RAL 5011), Plattingrau (RAL 7036), Tiefschwarz (RAL 9005), velotraum green | Farbe Gabel: Tiefschwarz | Farbe Dekor: Black bzw. Pastel-Grey bei schwarzem Rahmen

Abbildung: Rahmen R900 | Farbe RAL2009 | Dekor Black Größe L | Reifenformat 55-584 | Gewicht 16,0 kg

Abbildung kann von den angegebenen Ausstattungsdetails (Gepäckträger, Schutzbleche, Leuchte, Felgen, Reifen) abweichen, Angaben im Konfigurator sind stets aktuell.

UVP	3.850,00 EUR
Rahmen	R900, Alu (SG180)
Gabel	A425, Alu, schwarz glänzend (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, T551, 44/32/24Z, 170/175mm
Innenlager	Shimano, BB-MT501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, XT 3x10
Umwerfer	Shimano, XT
Schaltwerk	Shimano, XT
Kassette	Shimano, XT 11-34Z
Kette	Shimano, HG 95
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	Dynamo, SON28, TA
HR-Nabe	Novatec, D792, QR
Felgen	DT-Swiss, H 552, 30mm (SG150)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Marathon Efficiency, 55-584
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchey, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchey, Comp
Gepäckträger	Racktime, Icon
Schutzbleche	SKS, B65-584
Scheinwerfer	SON Edelux II
Rücklicht	Busch & Müller, Toplight Line Plus
Flaschenh./Kling.	Alu/Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T





Unser ROOTER R2 ist mit der Shimano-Cues 2x11-Kettenschaltung am Puls der Zeit, denn das ist mittlerweile der Standard für hochwertige Trekking-, Alltags- und Tourenräder. Die dazugehörige Linkglide-Kassettentechnologie sorgt für wesentlich mehr Laufruhe der Kette und erhöht die Haltbarkeit der Teile, was die Cues zu einer sorgenfreien und wartungsarmen Gruppe macht. Die 3x10- sowie die 1x12-XT-Schaltung sind ebenfalls erhältlich. 29er Bereifung gibt es ab Größen XL, 2XL, 3XL. Außerdem steht der R700-Trapez-Rahmen zur Auswahl.

Abbildung: Rahmen R900 | Farbe RAL4010 | Dekor Burgundy  
Größe XS | Reifenformat 50-584 | Gewicht 14,7 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

29

BASISRAD	3.250,00 EUR
Rahmen	R900, Alu (SG180)
Gabel	A425, Alu (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, Cues, 46/32, 170/175mm
Innenlager	Shimano, BB-MT501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, Cues 2x11
Umwerfer	Shimano, Cues
Schaltwerk	Shimano, Cues
Kassette	Shimano, Linkglide, 11-45Z
Kette	Shimano, CN-HG701-11
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100
HR-Nabe	Novatec, D792, QR
Felgen	DT-Swiss, E 512, 25mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Big Ben, 50-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.250,00

### Rahmen (Basisrad: R900, 2.700 gr)

		Auf-/Abpreise
· R900 Alu, QR	SG180	2.600 gr 0,00
Größen XS, S, M, L, (XL, XXL, XXXL)		
· RX900 Alu, QR, 29" (ab Q2/26)	SG180	2.600 gr 0,00
Größen XL, XXL, XXXL		
· R700 Alu, QR (ab Q2/26)	SG150	2.500 gr 0,00
Größen S, M, L		
· S100 Alu, TA	SG150	2.200 gr 0,00
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL		

Weitere Rahmenmodelle im Konfigurator

### Gabel (Basisrad: A425, 850 gr)

· C425 Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr 100,00
-------------------------	-------	-----------------

### Steuersatz, Spacer

· Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		50 gr 29,00
--	--	-------------

### Schaltung

· Shimano, XT 3x10 (Schalthebel, Kurbel T551, (Umwerfer, Schaltwerk, Kassette 11-34Z)		0 gr 0,00
· Shimano, XT 1x12 (Schalthebel, Kurbel SLX, (Schaltwerk, Kassette 10-51Z, HR-Nabe)		0 gr -119,00

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr 30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr 89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr 89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr 125,00

### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger		-50,00
· Shimano, XT, M8100, 2 Finger		129,00
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger		0,00
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger		129,00
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben		129,00

### Felgen, Naben (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr)

· Nabe-HR, Novatec, D792, TA, (S100)		±00 gr 0,00
· Nabe-HR, DT-Swiss, 370, TA, (S100)		±00 gr 29,00
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584	SG150	580 gr 60,00
· Felge, DT-Swiss, E 593, 30-584	SG130	625 gr 0,00
· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr 70,00
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr 20,00
· Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584	SG120	440 gr 60,00
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr 70,00
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-622	SG150	580 gr 60,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr)

· Conti, Contact Urban, 50/55-584	670 gr	0,00
· Conti, Pure Contact, 50/55-584	670/770 gr	30,00
· Schwalbe, Marathon Mondial, 50-584	776 gr	50,00
· Schwalbe, Marathon Almotion Pro, 55-584, TLR	730 gr	55,00
· Schwalbe, Marathon Efficiency Pro, 55-584, TLR	774 gr	60,00
· Schwalbe, Marathon Mondial Pro, 57-584, TLR	985 gr	60,00
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 50/57-622, TLR	1050 gr	60,00
· Schwalbe, Mar. Almotion Pro, 50/55-622, TLR	900 gr	60,00
· Schwalbe, Mar. Efficiency Pro, 50/55-622, TLR	840 gr	60,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

### Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	29,00
· Lenker, Ritchez, Comp, 9°	250 gr	0,00
· Lenker, Humpert Ergotec, 12°	320 gr	10,00
· Lenker, Ritchez, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	10,00
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	15,00
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 360 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

### Sattelstütze (Ritchez, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	130,00
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	100,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, Shimano UR708-3D, TA	430 gr	129,00
· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	



Der ROOTER R4 mit Rohloff-Schaltung spielt seine Stärke bei extremer Belastung und harten Wetterbedingungen aus. Ein Rad für Ganzjahresfahrer\*innen, die sich von Schnee und Matsch nicht vom Radfahren abhalten lassen oder für Menschen, die einfach Fan dieser mittlerweile ikonischen Nabenschaltung sind. Zuverlässigkeit, Wartungsfreundlichkeit, Witterungsunabhängigkeit sowie Haltbarkeit kommen allen entgegen, sei es beim Pendeln oder auf Radreise. 29er Bereifung ist erhältlich ab Größen XL, 2XL, 3XL. Außerdem steht der R700-Trapez-Rahmen zur Auswahl.

Abbildung: Rahmen R900 | Farbe RAL6003 | Dekor Orange GröÙe XXXL | Reifenformat 57-584 | Gewicht 16,9 kg Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD		4.800,00 EUR		
Rahmen	R900, Alu (SG180)			
Gabel	A425, Alu (SG140)			
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44			
Kurbelgarnitur	Shimano, T551, 42/38Z, 170/175mm			
Innenlager	Shimano, BB52			
Pedale	ohne			
Schalthebel	Rohloff Drehgriff			
Umwerfer	-			
Schaltung	Rohloff			
Kassette	Rohloff, 16Z			
Kette	KMC, e1			
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180			
VR-Nabe	DT-Swiss 370, TA 15/100			
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 500/14, 8027, QR			
Felgen	DT-Swiss, E 512, 25mm (SG130)			
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0			
Reifen	Schwalbe, Big Ben, 50-584			
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°			
Lenker	Ritchey, Comp, 9°			
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L			
Sattel	Ergon, SR10			
Sattelstütze	Ritchey, Comp			
Gepäckträger	optional			
Schutzbleche	optional			
Scheinwerfer	optional			
Rücklicht	optional			
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne			
Parkstütze	Hebie, FIX40T			

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD		4.800,00	
<b>Rahmen (Basisrad: R900, 2.700 gr)</b>			<b>Auf-/Abpreise</b>
· R900 Alu, QR	SG180	2.600 gr	<b>0,00</b>
Größen XS, S, M, L, (XL, XXL, XXXL)			
· RX900 Alu, QR, 29" (ab Q2/26)	SG180	2.600 gr	<b>0,00</b>
Größen XL, XXL, XXXL			
· R700 Alu, QR (ab Q2/26)	SG150	2.500 gr	<b>0,00</b>
Größen S, M, L			
Weitere Rahmenmodelle im Konfigurator			
<b>Gabel (Basisrad: A425, 850 gr)</b>			
· C425 Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	<b>100,00</b>
<b>Steuersatz, Spacer</b>			
· Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		50 gr	<b>29,00</b>
<b>Riemenantrieb</b>			
· Gates, CDX, 50/20Z für Kurbel T551, 170/175 mm		0 gr	<b>429,00</b>
<b>Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)</b>			
· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	<b>30,00</b>
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	<b>125,00</b>
<b>Ritzel</b>			
· Rohloff, 15 oder 17 Zähne		30 gr	<b>7,00</b>
<b>Bremse (ø 180/180)</b>			
· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			<b>-50,00</b>
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			<b>129,00</b>
<b>Felgen, Naben (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr)</b>			
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584	SG150	580 gr	<b>60,00</b>
· Felge, DT-Swiss, E 593, 30-584	SG130	625 gr	<b>0,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	<b>20,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584	SG120	440 gr	<b>60,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-622	SG150	580 gr	<b>60,00</b>
<b>Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr)</b>			
· Conti, Contact Urban, 50/55-584		670 gr	<b>0,00</b>
· Conti, Pure Contact, 50/55-584		670/770 gr	<b>30,00</b>
· Schwalbe, Marathon Mondial, 50-584		776 gr	<b>50,00</b>
· Schwalbe, Marathon Almotion Pro, 55-584, TLR		730 gr	<b>55,00</b>
· Schwalbe, Marathon Efficiency Pro, 55-584, TLR		774 gr	<b>60,00</b>
· Schwalbe, Marathon Mondial Pro, 57-584, TLR		985 gr	<b>60,00</b>
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 50/57-622, TLR		1050 gr	<b>60,00</b>
· Schwalbe, Mar. Almotion Pro, 50/55-622, TLR		900 gr	<b>60,00</b>
· Schwalbe, Mar. Efficiency Pro, 50/55-622, TLR		840 gr	<b>60,00</b>
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	<b>60,00</b>

<b>Vorbau, Lenker, Lenkergriffe</b>			
· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	<b>29,00</b>	
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	<b>0,00</b>	
· Lenker, Humpert Ergotec, 12°	320 gr	<b>10,00</b>	
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	<b>10,00</b>	
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	<b>15,00</b>	
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	<b>-40,00</b>	
<b>Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 360 gr)</b>			
· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	<b>n.n.</b>	
· ohne Sattel	-360 gr	<b>-20,00</b>	
<b>Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)</b>			
· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	<b>179,00</b>	
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	<b>199,00</b>	
· ohne Sattelstütze	-290 gr	<b>-19,00</b>	
<b>Gepäckträger</b>			
· Tubus, Vega Evo	560 gr	<b>120,00</b>	
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	<b>130,00</b>	
· Tubus, Logo Evo	820 gr	<b>150,00</b>	
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	<b>130,00</b>	
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	<b>100,00</b>	
<b>Beleuchtung, Stromversorgung</b>			
· Nabendynamo, Shimano UR708-3D, TA	430 gr	<b>129,00</b>	
· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	<b>309,00</b>	
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr	<b>90,00</b>
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr	<b>160,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr	<b>179,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr	<b>222,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr	<b>500,00</b>
· Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	<b>49,00</b>	
· Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	<b>75,00</b>	
<b>Schutzbleche, Parkstütze</b>			
· Schutzblech, B65-584	500 gr	<b>69,00</b>	
· Schutzblech, B55-584	500 gr	<b>69,00</b>	
· Parkstütze, Hebie 663, für Front-Gepäckträger	330 gr	<b>59,00</b>	

# SPEEDSTER

[GRAVEL]

Ob als Randonneur mit Rohloff-Schaltung oder als dynamisches Geschoss mit Carbon-Teilen für den Community Ride, der SPEEDSTER – unser sportliches Modell mit vielen Gesichtern.



# SPEEDSTER S2 Edition [GRAVEL]



Best of Gravel – Für alle, die nicht konfigurieren wollen, sondern losfahren. Der SPEEDSTER S2 Edition für Gravel nach Art des Hauses. Für euch haben wir die besten Teile kombiniert – ready to ride. Mit dem ganzen Wissen aus über 30 Jahren Fahrrad-Unikatbau und hochwertigsten Komponenten. Einfaches Schalten mit der 1x12-GRX-Schaltung bei großem Übersetzungsbereich. Unsere handgefertigten Laufräder kommen mit DT-Swiss-Naben. Die Bremsscheiben mit 180 mm Durchmesser können kräftig zupacken.

Farbe Rahmen: Sonnengelb (RAL 1037), Verkehrsorange (RAL 2009), Karminrot (RAL 3002), Stahlblau (RAL 5011), Platingrau (RAL 7036), Tiefschwarz (RAL 9005), velotraum green | Farbe Gabel: Tiefschwarz | Farbe Dekor: Schwarz bzw. Pastel-Grey bei schwarzem Rahmen

Abbildung: Rahmen S100 | Farbe RAL3002 | Dekor Black Größe XL | Reifenformat 47-584 | Gewicht 11,9 kg

Abbildung kann von den angegebenen Ausstattungsdetails (Gepäckträger, Schutzbleche, Leuchte, Felgen, Reifen) abweichen, Angaben im Konfigurator sind stets aktuell.

UVP	3.350,00 EUR
Rahmen	S100, Alu (SG150)
Gabel	A425, Alu, schwarz glänzend (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, RX610, 40Z, 170/175mm
Innenlager	Shimano, BB-RS501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, GRX, RX610, 1x12
Umwerfer	-
Schaltwerk	Shimano, GRX, RX822
Kassette	Shimano, M7100, 10-51Z
Kette	Shimano, M7100
Bremsanlage	Shimano, RS785, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, E 512, 25mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Conti, Terra Hardpack 50-584 / Terra Trail 47-584
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchey, Venturemax, 42/44/46cm
Lenkerband	Ritchey, Kork
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchey, Comp
Flaschenhalter	Alu





Den Speedster gab es schon vor über 20 Jahren bei velotraum: ein Rad mit Rennlenker und breiten, 27,5-Zoll-Reifen. Das Ur-Gravelbike sozusagen. Heute kannst du auch 28-Zoll-Laufräder (mit bis zu 50 mm Reifenbreite ohne Schutzblech) bekommen und hast die Wahl zwischen 2x11- oder 1x12-Shimano-GRX-Schaltung. Mit unserem getunten GRX-11-Schaltwerk ist sogar eine Kassette mit 11-40 Zähnen möglich; so ist kein Berg zu steil. Bremsen auf MTB-Niveau einerseits und Alltagsausstattung (optional) anderseits erlauben sowohl den Ritt durchs Gelände als auch die Pendelfahrt.

Abbildung: Rahmen S100 | Farbe RAL1021 | Dekor Turquoise Green | Größe S | Reifenformat 50-584 | Gewicht 12,5 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	3.650,00 EUR
Rahmen	S100, Alu (SG150)
Gabel	A425, Alu (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, RX600, 170/175 mm
Innenlager	Shimano, BB-RS501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, GRX, RX600, 2x11
Umwerfer	Shimano, GRX, RX810
Schaltwerk	Shimano, GRX, RX810
Kassette	Shimano, HG800, 11-34Z
Kette	Shimano, CN-HG701-11
Bremsanlage	Shimano, RS785, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, E 512, 25mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Venturemax, 42/44/46cm
Lenkerband	Ritchez, Kork
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.650,00

### Rahmen (Basisrad: S100, 2.100 gr)

· S100 Alu, TA	SG150	2.200 gr	<b>0,00</b>
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			

· SP400 Stahl, QR	SG180	3.300 gr	<b>-199,00</b>
Größen M, L, XL, XXL			

### Gabel (Basisrad: A425, 850 gr)

· C425 Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	<b>100,00</b>
· C425 Schnellspanner, ø160	SG180	1.350 gr	<b>-69,00</b>

### Steuersatz, Spacer

· Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		50 gr	<b>29,00</b>
--	--	-------	--------------

### Schaltung

· 2x11: RD-RX812 mit Kassette 11-40Z		200 gr	<b>119,00</b>
(Übersetzungstuning von 470 auf 560 Prozent)			
· 1x12: RD-RX822 mit Kassette 10-51Z		000 gr	<b>-59,00</b>
(40 Z/10-51, Übersetzungsbereich 510 Prozent)			

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	<b>30,00</b>
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	<b>125,00</b>

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 512, 530 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584	SG150	580 gr	<b>60,00</b>
· Felge, DT-Swiss, E 593, 30-584	SG130	625 gr	<b>0,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	<b>20,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584	SG120	440 gr	<b>60,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-622	SG150	580 gr	<b>60,00</b>

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr)

· Vittoria, Terreno T10, 47-584, TLR		620 gr	<b>50,00</b>
· Vittoria, Terreno T30, 47-584, TLR		620 gr	<b>50,00</b>
· Conti, Cross King Prot., 55-584, TLR		610 gr	<b>65,00</b>
· Schwalbe, G-One R-Pro, 50-622, TLR		620 gr	<b>80,00</b>
· Schwalbe, G-One RX-Pro, 50-622, TLR		620 gr	<b>80,00</b>
· Schwalbe, G-One Overland Pro, 40-622, TLR		540 gr	<b>60,00</b>
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	<b>60,00</b>

### Vorbau, Lenker, Lenkerband

· Lenker, Ritchey, Butano, 42/44/46cm	310 gr	<b>19,00</b>
· Lenker, Ritchey, Corralitos, 44/46/48cm	330 gr	<b>19,00</b>
· ohne Lenkerband	-50 gr	<b>-5,00</b>

### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	<b>n.n.</b>
· ohne Sattel	-360 gr	<b>-20,00</b>

### Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	<b>179,00</b>
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	<b>199,00</b>
· ohne Sattelstütze	-290 gr	<b>-19,00</b>

### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	<b>120,00</b>
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	<b>130,00</b>
· Tubus, Logo Evo	820 gr	<b>150,00</b>
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	<b>130,00</b>
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	<b>100,00</b>

### Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, Shimano UR708-3D, TA	430 gr	<b>129,00</b>
· Nabendynamo, Shimano UR700-3D, QR	430 gr	<b>129,00</b>
· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	<b>309,00</b>
· Nabendynamo, SON28-Disc, QR	440 gr	<b>249,00</b>
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr <b>90,00</b>
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr <b>160,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr <b>179,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr <b>222,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr <b>500,00</b>
· Rücklicht, B+M, Topi. Line-/Dart-Plus	80 gr	<b>49,00</b>
· Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	<b>75,00</b>

### Schutzbleche, Parkstütze

· Schutzblech, B65-584	500 gr	<



Ein Speedster mit Rohloff-Nabe ohne Abstriche bei Bedienung und Funktion. Das bedeutet eine zeitgemäße Betätigung von Schaltung und Bremse direkt am Bremshebel wie bei Kettenschaltungen. Die Lösung ist die Kombination von GRX-Bremsschaltthebeln mit der clever konzipierten Geblä-Rohbox, die die Rohloff-Schaltbox ersetzt. Je nach gewähltem Rahmenmodell und Optionen kann der S4 schnell und wartungsarm oder hochbelastbar und (fast) unkaputtbar ausgelegt werden. Den S4 gibt es auf Wunsch auch mit 28-Zoll-Laufrädern (maximale Reifenbreite 40/50 mm mit/ohne Schutzblech) sowie mit Riemenantrieb in Kombination mit dem RS900-Rahmen.

Abbildung: Rahmen S100 | Farbe RAL5020 | Dekor Medium Red | Größe XL | Reifenformat 55-584 | Gewicht 13,4 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	5.780,00 EUR
Rahmen	S100, Alu (SG150)
Gabel	A425, Alu (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, RX610, 40Z, 170/175 mm
Innenlager	Shimano, BB-RS501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, GRX, RX610
Schaltbox	Geblä, Rohbox
Schaltwerk	Kettenspanner
Kassette	Rohloff, 15Z
Kette	KMC, e1
Bremsanlage	Shimano RS785, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss 370, TA 15/100
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 500/14, 8027, TA
Felgen	DT-Swiss, E512, 25mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Vorbau	Rithey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Rithey, Venturemax, 42/44/46cm
Lenkerband	Rithey, Kork
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Rithey, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD			5.780,00
<b>Rahmen (Basisrad: R900, 2.700 gr)</b>			<b>Auf-/Abpreise</b>
· S100 Alu, TA	SG150	2.200 gr	<b>0,00</b>
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			
· RS900 Alu, QR	SG180	2.600 gr	<b>0,00</b>
Größen S, M, L, XL			
· SP400 Stahl, QR	SG180	3.300 gr	<b>0,00</b>
Größen M, L, XL, XXL			
<b>Gabel (Basisrad: A425, 850 gr)</b>			
· C425 Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	<b>100,00</b>
· C425 Schnellspanner, ø160	SG180	1.350 gr	<b>-69,00</b>
<b>Steuersatz, Spacer</b>			
· Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		50 gr	<b>29,00</b>
<b>Riemenantrieb</b>			
· Gates, Carbondrive 50/20Z, mit Shimano Kurbel T551 (nur mit Rahmen RS900)		0 gr	<b>429,00</b>
<b>Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)</b>			
· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	<b>30,00</b>
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	<b>125,00</b>
<b>Ritzel</b>			
· Rohloff, 14 oder 16 Zähne		30 g	<b>7,00</b>
<b>Schaltung</b>			
· Rohloff Speedhub 500/14, 8027, QR			<b>-290,00</b>
<b>Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 512, 530 gr)</b>			
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584	SG150	580 gr	<b>60,00</b>
· Felge, DT-Swiss, E 593, 30-584	SG130	625 gr	<b>0,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	<b>20,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584	SG120	440 gr	<b>60,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 522, 25-622	SG150	580 gr	<b>60,00</b>
<b>Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr)</b>			
· Vittoria, Terreno T10, 47-584, TLR		620 gr	<b>50,00</b>
· Vittoria, Terreno T30, 47-584, TLR		620 gr	<b>50,00</b>
· Conti, Cross King Prot., 55-584, TLR		610 gr	<b>65,00</b>
· Schwalbe, G-One R-Pro, 50-622, TLR		620 gr	<b>80,00</b>
· Schwalbe, G-One RX-Pro, 50-622, TLR		620 gr	<b>80,00</b>
· Schwalbe, G-One Overland Pro, 40-622, TLR		540 gr	<b>60,00</b>
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	<b>60,00</b>



Macht Tempo, Spaß und Gänsehaut. Der SPEEDSTER C. Das C steht für Carbon, mehr Gravelfeeling und Dynamik. Der SPEEDSTER C ist unsere edle Beschleunigungs-Maschine mit 28-Zoll-Laufrädern. Für Community-Rides auf Schotter oder Bikepacking-Abenteuer mit Komfort. Ausgestattet mit der exzellent verarbeiteten und wunderschönen Carbon-Gabel von Seido kann dir ruppiges Gelände am Cockpit nichts anhaben und Packtaschen kannst du seitlich sogar auch noch anbringen. Mit dem Carbon-Paket bekommst du noch einen Carbon-Lenker und -Felgen dazu.

Abbildung: Rahmen S100 | Farbe RAL7036 | Dekor Dark Grey Größe M | Reifenformat 45-622 | Gewicht 10,9 kg Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	3.950,00 EUR
Rahmen	S100, Alu (SG150)
Gabel	Seido, MGV, Carbon (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44
Kurbelgarnitur	Shimano, GRX, RX610, 40Z, 170/175 mm
Innenlager	Shimano, BB-RS501
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, GRX, RX610, 1x12
Umwerfer	-
Schaltwerk	Shimano, GRX, RX822
Kassette	Shimano, M7100, 10-51Z
Kette	Shimano, M7100
Bremsanlage	Shimano, RS785, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/100
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, GR 531, 24mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, G-One RX, 50-622
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Venturemax, 42/44/46cm
Lenkerband	Ritchez, Kork
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter	SKS Dual SC
Parkstütze	-

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.950,00

### Rahmen (Basisrad: S100, 2.100 gr)

· S100 Alu, TA	SG150	2.200 gr	0,00
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			

### Gabel (Basisrad: A425, 850 gr)

· C425 Steckachse, ø180	SG180	1.400 gr	100,00
· C425 Schnellspanner, ø160	SG180	1.350 gr	-69,00

### Steuersatz, Spacer

· Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 gr	29,00
--	-------	-------

### Schaltung

· 2x11: RD-RX810 mit Kassette 11-34Z	200 gr	59,00
· 2x11: RD-RX812 mit Kassette 11-40Z	200 gr	179,00
(Übersetzungstuning von 470 auf 560 Prozent)		
· 1x12: Di2, RX825/827 mit Kassette 10-51Z	100 gr	1.000,00
(40Z/10-51Z, Übersetzungsbereich 510 Prozent)		

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl	300 gr	30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, GR 531, 530 g)

· Felge, Duke, Baccara RX 36 SLR2, Carbon	-350 gr	1350,00
(Carbon-Paket inkl. Ritchez Carbon-Lenker)		

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr)

· Vittoria, Terreno T10, 47-584, TLR	620 gr	50,00
· Vittoria, Terreno T30, 47-584, TLR	620 gr	50,00
· Conti, Cross King Prot., 55-584, TLR	610 gr	65,00
· Schwalbe, G-One R-Pro, 50-622, TLR	620 gr	80,00
· Schwalbe, G-One RX-Pro, 50-622, TLR	620 gr	80,00
· Schwalbe, G-One Overland Pro, 40-622, TLR	540 gr	60,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

### Vorbau, Lenker, Lenkerband

· Lenker, Ritchez, Butano, 42/44/46cm	310 gr	19,00
· Lenker, Ritchez, Corralitos, 44/46/48cm	330 gr	19,00
· ohne Lenkerband	-50 gr	-5,00

### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

### Sattelstütze (Ritchez, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedorfert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedorfert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, SON29S-15-Disc, TA	440 gr	400,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr
· Rücklicht, B+M, Topi. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
· Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00

### Schutzbleche, Parkstütze

· Schutzblech, B55-584	500 gr	69,00
------------------------	--------	-------

# FINDER

[ABENTEUER]



Der Finder ist überall zu Hause. Seine Stärke sind die hohe Zuladung und seine maximale Reifenbreite - gerne auch im groben Gelände und auf Weltreise.

# FINDER F6 Edition [ABENTEUER]



Gebaut für neue Horizonte. Der Finder – fürs Abenteuer, die Weltreise, die Entdeckungstour, On- und Offroad. Die Komfortzone des FINDER ist überall – dank 27,5-Plus-Bereifung. Ein Nutzfahrzeug, das Spaß macht. Alltags- und tourentauglich, belastbar. Der FINDER F6 Edition ist inspiriert von den Abenteuern unserer Markenbotschafter Peyman & Sailor. Sie fordern dem Rad auf ihren Reisen zu den entlegensten Orten der Welt alles ab; da kommen 70 mm-Reifen in Kombination mit der wartungsarmen Pinion-18-Gang-Getriebeschaltung und Gates-Carbon-Riemen genau richtig.

Farbe Rahmen: Sonnengelb (RAL 1037), Verkehrsorange (RAL 2009), Karminrot (RAL 3002), Stahlblau (RAL 5011), Plattingrau (RAL 7036), Tiefschwarz (RAL 9005), velotraum green | Farbe Gabel: Tiefschwarz | Farbe Dekor: Schwarz bzw. Pastel-Grey bei schwarzem Rahmen

Abbildung: Rahmen F1300 | Farbe VT Green | Dekor Black Größe XXL | Reifenformat 70-584 | Gewicht 17,6 kg

Abbildung kann von den angegebenen Ausstattungsdetails (Gepäckträger, Schutzbretter, Leuchte, Felgen, Reifen) abweichen, Angaben im Konfigurator sind stets aktuell.

UVP	5.980,00 EUR
Rahmen	F1300, Alu (SG160)
Gabel	A480, Alu, schwarz glänzend (SG150)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Kurbelgarnitur	Pinion, 32Z, CDX, 165/170/175mm
Innenlager	Pinion
Pedale	ohne
Schalthebel	Drehshifter Pinion
Getriebebox	Pinion, P1.18
Kassette	Pinion, 28Z, CDX
Kette	Gates, CDX
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, H 612, 35mm (SG150)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Conti, Cross King, 70-584
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchey, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchey, Comp
Gepäckträger	Tubus, Logo Evo (hinten)
Gepäckträger	Tubus, Grand Expedition (vorn)
Flaschenhalter	Alu
Parkstütze hinten	Hebie FIX40T
Parkstütze vorn	Hebie 663 (opt)
Beleuchtung	ohne
Flaschenhalter/Klingel	Alu / ohne
Parkstützen (opt.)	Hebie FIX40T (hinten), Hebie 663 (vorn)





Der FINDER F2 mit 1x12-fach-Kettenschaltung ist die ideale Basis für alle, die auf der Suche nach einem leichten Allrounder sind. Die One-by-Schaltung – nur ein Kettenblatt vorne, große Kassette hinten – ist sehr einfach zu bedienen, da alle Gänge linear hintereinander liegen. Mit diesem Setup ist der F2 für sportive Bike-Packing-Touren mit wenig Gepäck bestens gerüstet. Für Pässetouren mit hoher Zuladung empfiehlt sich eher die 3x10-XT-Schaltung. Die Geländegängigkeit und der Komfort lassen sich mit Federgabel oder gefederter Sattelstütze nochmals erheblich steigern. Mit Lichtanlage und Schutzblech wird aus dem F2 auch ein alltagstaugliches Rad zum Pendeln.

Abbildung: Rahmen F900 | Farbe RAL1027 | Dekor Black  
Größe XL | Reifenformat 60-584 | Gewicht 16,1 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	3.350,00 EUR
Rahmen	F900, Alu (SG180)
Gabel	A480, Alu (SG150)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Kurbelgarnitur	Shimano, SLX, 34Z, 170/175mm
Innenlager	Shimano, BB-MT801
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, XT 1x12
Umwerfer	-
Schaltwerk	Shimano, XT
Kassette	Shimano, M7100, 10-51Z
Kette	Shimano, M7100
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Al Ground, 60-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Beleuchtung	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.350,00

### Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr)

· F900 Alu, TA	SG180	2.700 gr	0,00
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			

### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr)

· Suntour, Raidon 34, 15/110, schwarz	SG130	2.090 gr	199,00
---------------------------------------	-------	----------	--------

### Steuersatz, Spacer

· Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln)	30,00
· Steuerrohrverlängerung Carlo	50 gr

### Kurbelgarnitur/Kettenblatt

· Kettenblatt 32Z für Shimano SLX, 1x12	59,00
· Kettenblatt 36Z für Shimano SLX, 1x12	99,00

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl	300 gr	30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

### Schaltung

· Shimano, XT 3x10 (Kurbel T551, Schalthebel, Umwerfer, Schaltwerk, Kassette 11-34Z, HR-Nabe DT-Swiss)	+250 gr	119,00
· Shimano, SLX, 1x12 (Schaltwerk, Schalthebel)	00 gr	-79,00
· Kassette, CS-M7100, 12f, 10-45	00 gr	0,00

### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger	0,00
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben	129,00

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 593, 625 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	20,00
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, H 612, 35-584	SG150	580 gr	80,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr)

· Conti, Pure Contact, 60-584	850 gr	30,00
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 57/62-584, TLR	980/1080 gr	40,00
· Schwalbe, Mar. Efficiency, Pro, 60-584, TLR	780 gr	60,00
· Schwalbe, Al Ground, 65-584	1050 gr	0,00
· Schwalbe, Johnny Watts, 60/65-584	980/1080 gr	20,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

### Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	29,00
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	0,00
· Lenker, Humpert Ergotec, 12°	320 gr	10,00
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	10,00
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	15,00
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

### Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	130,00
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	100,00
· Tubus, Grand Expedition, vorne	790 gr	250,00
· Scheinwerfer-Montage beim Grand Expedition		100,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	309,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr
· Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
· Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00

### Schutzbleche, Parkstütze

· Schutzblech, B65-584	500 gr	69,00
<tbl\_info cols



Wenn du gerne abseits des Asphalt und das ganze Jahr hindurch fährst, hat eine komplett gekapselte Nabenschaltung enorme Vorteile gegenüber dem „offenen“ Antrieb einer Kettenschaltung. Daher war ein wesentliches Kriterium bei der Entwicklung des F900-Rahmens die volumängliche Integration der Rohloff-Nabe samt Carbon-Riemen. Diese Kombination ist einfach die ideale Lösung, wenn so wichtige Merkmale wie Haltbarkeit, geringer Wartungsaufwand und Verschleißfestigkeit an erster Stelle stehen. Ein weiterer Vorteil des F4 ist die Kettenlinie. Die Kette sitzt weit außen und hat mehr Abstand zum Reifen samt Dreckbelag. Ohne Schutzbleche sind 70 Millimeter breite Reifen möglich.

Abbildung: Rahmen F100 | Farbe RAL6034 | Dekor Traffic Grey | Größe L | Reifenformat 65-584 - Gewicht 16,7 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	4.850,00 EUR
Rahmen	F900, Alu (SG180)
Gabel	A480, Alu (SG150)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Kurbelgarnitur	Shimano, T551, 42Z, 170/175mm
Innenlager	Shimano, BB-MT501
Pedale	ohne
Schalthebel	Rohloff Drehgriff
Umwerfer	-
Schaltung	Rohloff
Kassette	Rohloff, 16Z
Kette	KMC, e1
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss 370, TA 15/110
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 500/14, 8027, QR
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Al Grounder, 60-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Beleuchtung	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 4.850,00

### Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr)

· F900 Alu, TA	SG180	2.700 gr	0,00
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			

### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr)

· Suntour, Raidon 34, 15/110, schwarz	SG130	2.090 gr	199,00
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			

### Steuersatz, Spacer

· Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln)	30,00
· Steuerrohrverlängerung Carlo	50 gr

### Riemen-Antrieb

· Gates, CDX, 50/20Z für Kurbel T551, 170/175 mm	0 gr	429,00
<b>Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)</b>		

· Standardpedal, Alu/Stahl	300 gr	30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

### Ritzel

· Rohloff, 15 oder 17 Zähne	30 g	7,00
<b>Bremse (ø 180/180)</b>		
· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger		-50,00
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger		129,00

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 593, 625 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	20,00
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, H 612, 35-584	SG150	580 gr	80,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr)

· Conti, Pure Contact, 60-584	850 gr	30,00
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 57/62-584, TLR	980/1080 gr	40,00
· Schwalbe, Mar. Efficiency, Pro, 60-584, TLR	780 gr	60,00
· Schwalbe, Al Grounder, 65-584	1050 gr	0,00
· Schwalbe, Johnny Watts, 60/65-584	980/1080 gr	20,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

## Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	29,00
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	0,00
· Lenker, Humpert Ergotec, 12°	320 gr	10,00
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	10,00
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	15,00
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

## Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

## Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

## Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	130,00
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	100,00
· Tubus, Grand Expedition, vorne	790 gr	250,00
· Scheinwerfer-Montage beim Grand Expedition		100,00

## Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	309,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr
· Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus		80 gr
· Rücklicht, SON, schwarz-klar		60 gr
<b>Schutzbleche, Parkstütze</b>		
· Schutzblech, B65-584		500 gr
· Schutzblech, B55-584		500 gr
· Parkstütze, Hebie 663, für Front-Gepäckträger	330 gr	59,00



Egal, ob du monatelang auf groben Offroad-Pisten an den entlegensten Orten der Welt auf Radreise bist, oder auf gemäßigteren Strecken doch mal spontan einen Abstecher ins Gelände machen willst bzw. „Reserven“ für alle Fälle haben möchtest, der FINDER F6 macht alles mit. Eine Felgenbreite von 35 mm erlaubt Reifen von bis zu 70mm Breite. Bedienungskomfort, Belastbarkeit und Zuverlässigkeit werden vor allem auch durch die Pinion-Getriebeschaltung ermöglicht. Ein Zwölf- oder Achtzehngang-Getriebe sowie ein Ketten- oder Riemenantrieb stehen zur Auswahl. Finder und Pinion, das ist eine Verbindung, die ein einzigartiges Rad zwischen Mountain- und Fatbike mit Alltagstauglichkeit hervorbringt.

Abbildung: Rahmen F1300 | Farbe RAL4007 | Dekor Green Yellow | Größe S | Reifenformat 60-584 | Gewicht 16,6 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.

BASISRAD	4.850,00 EUR
Rahmen	F1300, Alu (SG160)
Gabel	A480, Alu, schwarz glänzend (SG150)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Kurbelgarnitur	Pinion, 30Z, 165/170/175mm
Innenlager	Pinion
Pedale	ohne
Schalthebel	Drehshifter Pinion
Getriebebox	Pinion, C1.12
Umwerfer	-
Kassette	Pinion, 26Z
Kette	KMC, e1
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Al Ground, 60-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## Grundpreis für das Basisrad 4.850,00

### Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr)

· F1300 Alu	SG160	2.700 gr	0,00
Größen S, M, L, XL, XXL, XXXL			

### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr)

· Suntour, Raidon 34, 15/110, schwarz	SG130	2.090 gr	199,00
---------------------------------------	-------	----------	--------

### Steuersatz, Spacer

· Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln)	30,00
· Steuerrohrverlängerung Carlo	50 gr

### Riemen-Antrieb

· Gates Carbondrive, 32/28Z	-130 g	319,00
-----------------------------	--------	--------

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl	300 gr	30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

### Schaltung

· Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz	600 gr	810,00
---------------------------------------	--------	--------

### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	-50,00
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 593, 625 gr)

· Nabe-HR, Pinion H3R	50 gr	219,00
· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr
· Felge, DT-Swiss, H 612, 35-584	SG150	580 gr

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr)

· Conti, Pure Contact, 60-584	850 gr	30,00
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 57/62-584, TLR	980/1080 gr	40,00
· Schwalbe, Mar. Efficiency, Pro, 60-584, TLR	780 gr	60,00
· Schwalbe, Al Ground, 65-584	1050 gr	0,00
· Schwalbe, Johnny Watts, 60/65-584	980/1080 gr	20,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

## Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	29,00
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	0,00
· Lenker, Humpert Ergotec, 12°	320 gr	10,00
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	10,00
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	15,00
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

## Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

## Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

## Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	130,00
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	100,00
· Tubus, Grand Expedition, vorne	790 gr	250,00
· Scheinwerfer-Montage beim Grand Expedition		100,00

## Beleuchtung, Stromversorgung

· Nabendynamo, SON28-15-Disc, TA	440 gr	309,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS	80 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X	100 Lux	110 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Edelux, Abzweigd.	100 Lux	120 gr
· Scheinwerfer, SON, Ladelux	150 Lux	100 gr
· Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus		80 gr
· Rücklicht, SON, schwarz-klar		60 gr

## Schutzbleche, Parkstütze

· Schutzblech, B65-584	500 gr	69,00
· Schutzblech, B55-584	500 gr	69,00
· Parkstütze, Hebie 663, für Front-Gepäckträger	330 gr	59,00

# ELEKTRIKER

[E-BIKE]

Der ELEKTRIKER ist ein wirklich leichtes Pedelec mit voller Antriebspower. Vielseitig einsetzbar mit eingebautem Rückenwind für die Extrameile.



# ELEKTRIKER E2 Edition [E-BIKE]



Erweitere deinen Spielraum. Unser E2 Edition – Effizienz trifft Fahrspaß. Gebaut für die Extra-Meile und das natürliche Gefühl, immer noch Rad zu fahren. Mit einem feinen Zusammenspiel von Mensch- und Motorkraft. Für die großen und kleinen Abenteuer im urbanen Umfeld. Unseren E2 Edition gibt es mit bewährter 1x11-Shimano-XT-Kettenschaltung und neuerdings auch wahlweise mit einem Rahmen mit tiefem Durchstieg.

Farbe Rahmen: Sonnengelb (RAL 1037), Verkehrsorange (RAL 2009), Karminrot (RAL 3002), Stahlblau (RAL 5011), Platingrau (RAL 7036), Tiefschwarz (RAL 9005), velotraum green | Farbe Gabel: Tiefschwarz | Farbe Dekor: Schwarz bzw. Pastel-Grey bei schwarzem Rahmen

Abbildung: Rahmen E900 | Farbe RAL9005 | Dekor Pastel Grey | Größe XL | Reifenformat 60-584 | Gewicht 22,4 kg

Abbildung kann von den angegebenen Ausstattungsdetails (Gepäckträger, Schutzbleche, Leuchte, Felgen, Reifen) abweichen, Angaben im Konfigurator sind stets aktuell.

UVP	5.980,00 EUR
Rahmen	E900 (TD), Alu (SG160)
Gabel	A480, Alu, schwarz glänzend (SG150)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Motorsystem	Shimano, Steps, EP801, Akku 504Wh
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps, 38Z, 165/170/175mm
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, XT 1x11
Schaltwerk	Shimano, XT
Kassette	Shimano, CS-LG700, 11-45Z
Kette	Shimano, HG701
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, H 552, 30mm (SG150)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Marathon Efficiency, 60-584
Vorbau	Ritchey, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchey, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchey, Comp
Gepäckträger	Racktime, Icon
Schutzbleche	SKS, B65-584
Scheinwerfer	Busch & Müller, IQ-XM
Rücklicht	Busch & Müller, Dart E
Klingel	Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T
Schloss	Abus Rahmenschloss (nicht abgebildet)



# ELEKTRIKER E2/E2D | Kette, XT/Di2 [E-BIKE]



Unser Elektriker basiert auf dem Finder. Er hat denselben stabilen Rahmen und ermöglicht maximale Reifenfreiheit von bis zu 70 mm Breite. Das macht unser Pedelec zu einem vielseitigen, komfortablen und leichten E-Bike. In Kombination mit dem bewährten Shimano-Steps-System, der robusten XT-1x11-Kettenschaltung oder wahlweise auch der elektronischen Di2-Schaltung und einem unkomplizierten, außenliegenden Akku in unterschiedlichen Größen kannst du eingebauten Rückenwind genießen. Die Di2 ermöglicht automatisches Schalten (Auto- und Freeshift), damit du immer im richtigen Gang bist: Das schont Material und Knie. Ein Rahmen mit tiefem Durchstieg steht ebenfalls zur Auswahl.

Abbildung: Rahmen E900 | Farbe RAL6029 | Dekor Black Größe L-TD | Reifenformat 60-584 | Gewicht 22,5 kg Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.



BASISRAD	E2: 5.750,00 / E2D: 6.100,00 EUR
Rahmen	E900, Alu (SG160)
Gabel	A480, Alu (SG150)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Motorsystem	Shimano, Steps, EP801, Akku 504Wh
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps, EM600, 38Z, 165/170/175mm
Innenlager	-
Pedale	ohne
Schaltbebel	E2: Shim., XT 1x11 E2D: Shim., SW-E600R
Schaltwerk	E2: Shimano, XT E2D: Shimano, Cues Di2
Kassette	Shimano, CS-LG700, 11-45Z
Kette	Shimano, HG701
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Al Grounder, 60-584
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritchez, Comp, 9°
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritchez, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T
SCHLAUES BUCH 10	

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 5.750,00 / 6.100,00

### Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr)

· E900 Alu, TA	SG160	3.200 gr	<b>0,00</b>
S, M, L, XL, XXL   S-TD, M-TD, L-TD			

### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr)

· Suntour, Raidon 34, 15/110, schwarz	SG130	2.090 gr	<b>199,00</b>
---------------------------------------	-------	----------	---------------

### Steuersatz, Spacer

· Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln)			<b>30,00</b>
· Steuerrohrverlängerung Carlo		50 gr	<b>29,00</b>

### Akku

· Akku, BT-EN606, 630Wh		3.900 gr	<b>150,00</b>
· Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh		2.900 gr	<b>600,00</b>

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	<b>30,00</b>
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	<b>125,00</b>

### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			<b>-50,00</b>
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger			<b>0,00</b>
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			<b>129,00</b>
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben			<b>129,00</b>

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 593, 625 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	<b>20,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 612, 35-584	SG150	580 gr	<b>80,00</b>

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr)

· Conti, Pure Contact, 60-584		850 gr	<b>30,00</b>
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 57/62-584, TLR		980/1080 gr	<b>40,00</b>
· Schwalbe, Mar. Efficiency, Pro, 60-584, TLR		780 gr	<b>60,00</b>
· Schwalbe, Al Grounder, 65-584		1050 gr	<b>0,00</b>
· Schwalbe, Johnny Watts, 60/65-584		980/1080 gr	<b>20,00</b>
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	<b>60,00</b>

# Optionen | E2/E2D

### Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	<b>29,00</b>
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	<b>0,00</b>
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	<b>10,00</b>
· Lenker, Ergotec, 12°	320 gr	<b>10,00</b>
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	<b>15,00</b>
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	<b>-40,00</b>

### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	<b>-20,00</b>

### Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	<b>179,00</b>
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	<b>199,00</b>
· ohne Sattelstütze	-290 gr	<b>-19,00</b>

### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	<b>120,00</b>
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	<b>130,00</b>
· Tubus, Logo Evo	820 gr	<b>150,00</b>
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	<b>130,00</b>
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	<b>100,00</b>
· Tubus, Grand Expedition, vorne	790 gr	<b>250,00</b>
· Scheinwerfer-Montage beim Grand Expedition		<b>100,00</b>

### Beleuchtung, Stromversorgung

· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	<b>100,00</b>
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	<b>170,00</b>
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X M	120+170	105 gr	<b>200,00</b>
· Scheinwerfer, SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	<b>209,00</b>
· Rücklicht, B & M, Toplight, Dart E		80 gr	<b>60,00</b>
· Rücklicht, B & M, Toplight, Dart E, Brex		80 gr	<b>90,00</b>
· Rücklicht, SON, DC, schwarz-rot		50 gr	<b>75,00</b>
· Kurvenlicht-Assistent, B & M, Leval		80 gr	<b

# ELEKTRIKER E2R | Kette, Rennlenker [E-BIKE]



Auch Fans des Rennlenkers können bei velotraum mit Motor fahren. Die exquisiten Zutaten des ELEKTRIKERS E2R sind die elektronische Di2-Schaltung aus der XT-Gruppe und die Di2-STI-Hebel mit integrierter Hydraulik für die Scheibenbremse. Der Einsatzbereich ist – allein schon durch die Reifenbreite von 55 bis 70 Millimetern – denkbar breit und optimal für Menschen, die damit pendeln und im Alltag radeln als auch für Gravel-, Touren- und Reiseradler\*innen, die gerne zügig und auf allen Wegen unterwegs sind. Den E2R gibt es ebenfalls mit tieferem Durchstieg.

Abbildung: Rahmen E900 | Farbe RAL5002 | Dekor Lemon Yellow | Größe L | Reifenformat 55-584 | Gewicht 22,8 kg  
Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.



BASISRAD	6.980,00 EUR
Rahmen	E900, Alu (SG160)
Gabel	A480, Alu (SG140)
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56
Motorsystem	Shimano EP-801, Akku 504Wh
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps, EM600, 38Z, 165/170/175mm
Innenlager	–
Pedale	ohne
Schalthebel	Shimano, Di2, ST-8170
Schaltwerk	Shimano, XT, Di2, M8150
Kassette	Shimano, LG700, 11-45Z
Kette	Shimano, HG701
Bremsanlage	Shimano, RS785
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0
Reifen	Schwalbe, Al Grounder, 60-584
Vorbau	Ritche, Comp, 31,8, 6°
Lenker	Ritche, Venture Max, 42/44/46cm
Lenkergriff	Ritche, Kork
Sattel	Ergon, SR10
Sattelstütze	Ritche, Comp
Gepäckträger	optional
Schutzbleche	optional
Scheinwerfer	optional
Rücklicht	optional
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne
Parkstütze	Hebie, FIX40T

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 6.980,00

### Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr)

· E900 Alu, TA	SG160	3.200 gr	0,00
S, M, L, XL, XXL   S-TD, M-TD, L-TD			

### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr)

· Suntour, Raidon 34, 15/110, schwarz	SG130	2.090 gr	199,00
---------------------------------------	-------	----------	--------

### Steuersatz, Spacer

· Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln)		30,00
· Steuerrohrverlängerung Carlo	50 gr	29,00

### Akku

· Akku, BT-EN606, 630Wh		3.900 gr	150,00
· Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh		2.900 gr	600,00

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	30,00
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger		-50,00
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger		0,00
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger		129,00
· Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben		129,00

### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 593, 625 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	20,00
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	70,00
· Felge, DT-Swiss, H 612, 35-584	SG150	580 gr	80,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr)

· Conti, Pure Contact, 60-584		850 gr	30,00
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 57/62-584, TLR		980/1080 gr	40,00
· Schwalbe, Mar. Efficiency, Pro, 60-584, TLR		780 gr	60,00
· Schwalbe, Al Grounder, 65-584		1050 gr	0,00
· Schwalbe, Johnny Watts, 60/65-584		980/1080 gr	20,00
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

# Optionen | E2R

### Vorbau, Lenker, Lenkerband

· Lenker, Ritchey, Butano, 42/44/46cm	310 gr	19,00
· Lenker, Ritchey, Corralitos, 44/46/48cm	330 gr	19,00
· ohne Lenkerband	-50 gr	-5,00

### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	-20,00

### Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	179,00
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	199,00
· ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	120,00
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	130,00
· Tubus, Logo Evo	820 gr	150,00
· Tubus, Padua (QL3.1)	820 gr	130,00
· Tubus, Duo, vorne	500 gr	100,00
· Tubus, Grand Expedition, vorne	790 gr	250,00
· Scheinwerfer-Montage beim Grand Expedition		100,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

· Scheinwerfer, B & M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
· Scheinwerfer, B & M, IQ-X M	120+170	105 gr	200,00
· Scheinwerfer, SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	209,00
· Rücklicht, B & M, Toplight, Dart E		80 gr	60,00
· Rücklicht, B & M, Toplight, Dart E, Brex		80 gr	90,00
· Rücklicht, SON, DC, schwarz-rot		50 gr	75,00
· Kurvenlicht-Assistent, B & M, Leval		80 gr	100,00
· Handyhalterung + Ladeschale, SP Connect		80 gr	170,00

### Schutzbleche, Parkstütze

· Schutzblech, B65-584	500 gr	69,00
· Schutzblech, B55-584	500 gr	69,00
· Parkstütze, Hebie 663, für Front-Gepäckträger	330 gr	59,00

# ELEKTRIKER E3/E4 | 3X3/ Rohloff [E-BIKE]



Unseren Elektriker gibt es auch mit wartungsarmen Nabenschaltungen. Du hast die Wahl zwischen der bewährten Rohloff- und der neuen 3X3-Schaltung. Die 9-Gang-Nabenschaltung von 3X3 aus Baden-Württemberg ist ideal fürs Pendeln oder für kleine Touren. Sie ist intuitiv bedienbar und stabil genug, um mit leistungsstarken E-Motoren kombiniert zu werden. Da die Nabenschaltung mit Fett geschmiert ist, ist nicht einmal ein Ölwechsel nötig. Auch die klassische Rohloff-Schaltung harmoniert bestens mit einem E-Bike. Der Motor ermöglicht ein sanftes Fahrgefühl, da er die kurze Tretunterbrechung beim Schalten kompensiert. Alle, die ihr Rad sehr oft, bei jeder Witterung und auch mal abseits der Straße fahren, werden über eine Nabenschaltung am ELEKTRIKER sehr glücklich sein. Wenn du Komfort und Sicherheit beim Anhalten sowie Auf- und Absteigen brauchst, dann nimm den Rahmen mit tiefem Durchstieg.

Abbildung: Rahmen E900 | Farbe RAL1035 | Dekor Wine Red Größe M | Reifenformat 65-584 | Gewicht 24,7 kg Das abgebildete Beispiel beinhaltet Wahloptionen.



<b>BASISRAD</b>		<b>E3: 6.750,00 EUR / E4: 7.350,00 EUR</b>		
Rahmen	E900, Alu (SG160)			
Gabel	A480, Alu (SG140)			
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56			
Motorsystem	Shimano, Steps, EP801, Akku 504Wh			
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps, EM600, 38Z, 165/170/175mm			
Innenlager	-			
Pedale	ohne			
Schalthebel	E3: NINE 3x3 / E4: Rohloff Drehgriff			
Schaltung	E3: NINE 3x3 / E4: Rohloff			
Kassette	E3: 26Z / E4: 16Z			
Kette	KMC, e1			
Bremsanlage	Shimano, Alfine S7000, ø180/180			
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110			
HR-Nabe	E3: NINE 3x3 TA / E4: Rohloff Speedhub QR			
Felgen	DT-Swiss, E 593, 30mm (SG130)			
Speichen	Sapim, 2,0/1,8/2,0			
Reifen	Schwalbe, Al Ground, 60-584			
Vorbau	Ritchez, Comp, 31,8, 6°			
Lenker	Ritchez, Comp, 9°			
Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe L			
Sattel	Ergon, SR10			
Sattelstütze	Ritchez, Comp			
Gepäckträger	optional			
Schutzbleche	optional			
Scheinwerfer	optional			
Rücklicht	optional			
Flaschenhalter/Klingel	Alu / Crane Bell, E-Ne			
Parkstütze	Hebie, FIX40T			

## Optionen | E3 & E4

### GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD

E3: 6.750,00 / E4: 7.350,00

#### Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr)

· E900 Alu, TA	SG160	3.200 gr	<b>0,00</b>
S, M, L, XL, XXL   S-TD, M-TD, L-TD			

#### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr)

· Suntour, Raidon 34, 15/110, schwarz	SG130	2.090 gr	<b>199,00</b>
---------------------------------------	-------	----------	---------------

#### Steuersatz, Spacer

· Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln)		30,00
· Steuerrohrverlängerung Carlo	50 gr	<b>29,00</b>

#### Akku

· Akku, BT-EN606, 630Wh (EP801)		3.900 gr	<b>150,00</b>
· Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh (EP801)		2.900 gr	<b>600,00</b>

#### Riemenantrieb

· E3: Gates, CDX 46/32Z / E4: Gates, CDX 50/20Z		100 gr	<b>429,00</b>
---	--	--------	---------------

#### Ritzel

· Rohloff, 15 oder 17 Zähne		30 g	<b>7,00</b>
-----------------------------	--	------	-------------

#### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

· Standardpedal, Alu/Stahl		300 gr	<b>30,00</b>
· Plattformpedal, Shimano, PD-GR500		520 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-EH500		380 gr	<b>89,00</b>
· Kombipedal, Shimano, PD-T8000		430 gr	<b>125,00</b>

#### Bremse (ø 180/180)

· Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			<b>-50,00</b>
· Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			<b>129,00</b>

#### Felgen (Basisrad: DT-Swiss, E 593, 625 gr)

· Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584	SG150	580 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584	SG180	700 gr	<b>20,00</b>
· Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584	SG120	490 gr	<b>70,00</b>
· Felge, DT-Swiss, H 612, 35-584	SG150	580 gr	<b>80,00</b>

#### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr)

· Conti, Pure Contact, 60-584		850 gr	<b>30,00</b>
· Schwalbe, Mar. Mondial Pro, 57/62-584, TLR		980/1080 gr	<b>40,00</b>
· Schwalbe, Mar. Efficiency, Pro, 60-584, TLR		780 gr	<b>60,00</b>
· Schwalbe, Al Ground, 65-584		1050 gr	<b>0,00</b>
· Schwalbe, Johnny Watts, 60/65-584		980/1080 gr	<b>20,00</b>
· Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	<b>60,00</b>

#### Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

· Vorbau, Ergotec, Swell RE, 100/120/140 mm	320 gr	<b>29,00</b>
· Lenker, Ritchey, Comp, 9°	250 gr	<b>0,00</b>
· Lenker, Ritchey, Comp, Rizer 35, 9°	360 gr	<b>10,00</b>
· Lenker, Ergotec, 12°	320 gr	<b>10,00</b>
· Lenker, Ergotec, Ergo Series, 30mm, 16°	310 gr	<b>15,00</b>
· ohne Lenkergriffe	-420 gr	<b>-40,00</b>

#### Sattel (Basisrad: Ergon, SR10, 340 gr)

· Sattel gemäß Anpassung	n.n.	n.n.
· ohne Sattel	-360 gr	<b>-20,00</b>

#### Sattelstütze (Ritchey, Comp, 290 gr)

· by Schulz, G.2 Urban ST (gefedert)	660 gr	<b>179,00</b>
· by Schulz, G.2 Urban LT (gefedert)	770 gr	<b>199,00</b>
· ohne Sattelstütze	-290 gr	<b>-19,00</b>

#### Gepäckträger

· Tubus, Vega Evo	560 gr	<b>120,00</b>
· Tubus, Cargo Evo	750 gr	<b>130,00</b>
· Tubus, Logo Evo	820 gr	<b>150,00</b>
· Tubus, Padua (QL3		



# Rahmen-Matrix

Hier haben wir die wichtigsten Eigenschaften, Abmessungen und Passungen der aktuellen velotraum-Rahmen kompakt zusammengefasst.

Bezeichnung	R(X)900	R700	RS900	S100	F900	F1300	E900	SP400
Material	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	CrMo
Gewicht in gr	2.700	2.600	2.600	2.200	2.700	2.700	3.200	3.200
Systemgewicht in kg	180	150	180	150	180	160	160	180
Steuerrohr-Passung	44/44	44/44	44/44	44/44	44/56	44/56	44/56	34/34
Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	480	480	480	425
Exzenter	•	•	•	—	—	—	—	—
Slider-Ausfallenden	—	—	—	—	•	•	•	—
ø Sattelstütze	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6
ø Umwerfer-Schelle	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	—	—	34,9
Kettensch. 3×10	•	•	•	•	•	—	—	•
Kettensch. 2×11	•	•	•	•	•	—	—	•
Kettensch. 1×12	•	•	•	•	•	—	—	—
Rohloff	•	•	•	•	•	—	•	•
Pinion	—	—	—	—	—	•	—	—
Disc-Sockel	IS 160	IS 160	IS 160	IS 160	PM 160	PM 160	PM 160	IS 160
Carbonriemen	•	•	•	—	•	•	•	—
Ausfallenden	QR135	QR135	QR135	TA142	TA142	TA142	TA142	QR135
Federgabel-Option	—	—	—	—	•	•	•	—
Reifenformat 584	42-55	42-55	42-55	42-55	55-70	55-70	55-70	42-55
Reifenformat 622	40-50(57)	40-50	40-50	40-50	—	—	—	—
UVP inkl. MwSt.	1.250 €	1.250 €	1.250 €	1.250 €	1.350 €	1.400 €	1.500 €	1.080 €

# Gabel-Matrix

Hier findest du die wichtigsten Eigenschaften, Abmessungen und Passungen der aktuellen velotraum-Gabeln. Hinweis: Die Gabeln gibt es nicht einzeln, Ausnahme sind Reparaturen oder Ersatz für bestehende Aufträge.

Bezeichnung	A425 TA	C425 TA	C425 QR	A480 TA
Material	Alu	CrMo	CrMo	Alu
Gewicht Gramm	950	1.650	1.350	1.220
Systemgewicht in kg	140	180*	180	150
Gabelschaft	1,1/8	1,1/8	1,1/8	tapered
Gabeleinbaulänge	425	425	425	480
Disc-Sockel	PM 180	PM 180	IS 160	PM 180
ø Bremsscheibe max.	180	203	203	180
Achsstandard	TA15/100	TA15/100	QR100	TA15/110
Frontt. Tubus Duo	•	•	—	•
Frontt. Tubus Tara	•	•	•	—
Frontt. Tubus Gr. Exped.	—	—	•	•
Anything-Cage-Ösen	•	•	—	•
Reifenformat 584 bis	57 mm	57 mm	57 mm	70 mm
Reifenformat 622 bis	50 mm	50 mm	—	50 mm
UVP incl. MwSt.	290 €	390 €	169 €	290 €

# Rahmen-Geometrien

R900	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
Sitzrohrlänge	390	430	470	510	550	590	630
Rahmenlänge	550	565	580	595	610	625	650
Steuerrohrlänge	125	125	145	165	185	205	225
Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425	425	425
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	280	280	290	290	290	290	290
Hinterbaulänge	450	450	450	450	460	460	460
Überstandshöhe (mit 55-584)	655	690	735	766	811	857	887
Radstand	1053	1063	1083	1099	1115	1135	1147
Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
Sitzrohrwinkel	74,0°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	72,0°
Stack	575	575	584	603	621	640	660
Reach	385	395	407	417	426	429	436
Sitzhöhe von/bis, in cm	56-65	61-69	66-74	72-79	75-83	79-86	84-92
Sitzlänge von/bis, in cm ***	59-65	61-67	62-69	64-71	66-73	68-75	70-77

S100	S	M	L	XL	XXL	XXXL
Sitzrohrlänge	450	485	520	555	590	625
Rahmenlänge	545	560	575	590	605	625
Steuerrohrlänge	125	145	165	185	205	225
Gabeleinbaulänge	425	425	425	425	425	425
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	280	280	280	280	280	280
Hinterbaulänge	440	440	440	440	440	450
Überstandshöhe (mit 55-584)	740	768	795	823	850	877
Radstand	1032	1048	1063	1079	1089	1109
Steuerrohrwinkel	72,0°	72,0°	72,0°	72,0°	72,0°	72,0°
Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	72,0°
Stack	566	586	604	623	642	662
Reach	377	387	396	405	408	423
Sitzhöhe von/bis, in cm	61-70	66-74	70-78	74-82	78-85	81-89
Sitzlänge von/bis, in cm ***	58-64	60-65	62-67	63-69	65-72	67-74

SP400	M	L	XL	XXL
Sitzrohrlänge	490	520	550	580
Rahmenlänge	560	570	585	600
Steuerrohrlänge	150	170	190	200
Gabeleinbaulänge	425	425	425	425
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	290	290	290	290
Hinterbaulänge	440	440	440	440
Überstandshöhe (mit 55-584)	777	802	827	846
Radstand	1050	1061	1076	1091
Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°
Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
Stack	581	603	619	638
Reach	388	397	402	411
Sitzhöhe von/bis, in cm	65-72	68-76	74-81	79-86
Sitzlänge von/bis, in cm ***	61-66	62-68	63-69,5	64-72,5

# Rahmen-Geometrien

F900/F1300	S	M	L	XL	XXL	XXXL
Sitzrohrlänge	430	470	510	550	590	630
Rahmenlänge	560	585	605	625	650	680
Steuerrohrlänge	120	130	150	170	190	190
Gabeleinbaulänge	480	480	480	480	480	480
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	300	300	310	310	310	310
Hinterbaulänge	455	455	455	455	455	455
Überstandshöhe (mit 55-584)	720	758	801	830	860	880
Radstand	1063	1083	1122	1127	1147	1177
Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
Sitzrohrwinkel	74,0°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°	73,0°
Stack	624	634	643	662	681	681
Reach	381	397	420	429	442	472
Sitzhöhe von/bis, in cm	61-69	66-74	72-79	75-83	79-88	84-94
Sitzlänge von/bis, in cm ***	61-67	62-69	64-71	66-73	68-75	71-77

R700	S	M	L
Sitzrohrlänge	430	470	510
Rahmenlänge	565	560	595
Steuerrohrlänge	125	145	165
Gabeleinbaulänge	425	425	425
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	286	296	296
Hinterbaulänge	450	450	450
Überstandshöhe (mit 55-584)	677	684	688
Radstand	1063	1083	1099
Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°
Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°
Stack	566	586	604
Reach	395	407	417
Sitzhöhe von/bis, in cm	63-70	65-74	72-78
Sitzlänge von/bis, in cm ***	59-65	62-68	64-70

RS900	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge	420	475	525	580
Rahmenlänge	555	575	590	610
Steuerrohrlänge	145	165	185	205
Gabeleinbaulänge	425	425	425	425
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	286	296	296	296
Hinterbaulänge	450	450	450	450
Überstandshöhe (mit 55-584)	741	786	821	860
Radstand	1049	1074	1089	1110
Steuerrohrwinkel	72,0°	72,0°	72,0°	72,0°
Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
Stack	596	605	624	643
Reach	379	396	405	420
Sitzhöhe von/bis, in cm	60-70	66-76	72-82	78-88
Sitzlänge von/bis, in cm ***	59-67	61-69	63-71	65-73

E900	S	M	L	XL	XXL	E900-TD	S	M	L
Sitzrohrlänge	450	490	530	570	610		450	490	530
Rahmenlänge	565	585	605	625	650		560	585	605
Steuerrohrlänge	130	150	170	190	190		130	150	170
Gabeleinbaulänge	480	480	480	480	480		480	480	480
Tretlagerhöhe (mit 55-584)	300	300	300	300	300		300	300	300
Hinterbaulänge	455	455	455	455	455		455	455	455
Überstandshöhe (mit 55-584)	737	778	816	845	870		694	725	725
Radstand	1063	1083	1099	1115	1135		1065	1091	1112
Steuerrohrwinkel	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°	71,0°		71,0°	71,0°	71,0°
Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,0°		73,5°	73,5°	73,5°
Stack	575	584	603	621	640		575	584	603
Reach	394	407	417	426	429		374	394	408
Sitzhöhe von/bis, in cm	61-70	66-74	72-80	76-84	82-88		61-70	66-74	72-80
Sitzlänge von/bis, in cm ***	60-67	62-69	64-71	66-73	69-76		60-67	62-69	64-71

Max. Lenkerhöhe* mit Standardreifen	C425	A425	A480	Raidon34
Vorbau Ritchey Comp 130/6° in cm	109,5	107,5	114,0	110,0
Vorbau Ritchey, ProCraft 130/25° in cm	113,0	111,0	117,5	113,5

Max. Lenkerüberhöhung** bei Sitzhöhe <u>D 75</u>	C425	A425	A480	Raidon34
Vorbau, Ritchey Comp 130/6° in cm	+9,0	+7,0	+11,0	+7,0
Vorbau, Ritchey, ProCraft 130/25° in cm	+12,5	+10,5	+14,5	+10,5

\* Maximale Lenkerhöhe: Angaben in Zentimeter, lotrecht gemessen, vom Fußboden bis Oberkante Lenker

\*\* Maximale Lenkerüberhöhung: Die maximale Lenkerüberhöhung Delta vergrößert bzw. verkleinert sich annähernd linear zur Sitzhöhe. Ausgehend vom Referenz-Beispiel »D=75 cm«, kann so die Lenkerüberhöhung für andere D-Maße errechnet werden.

\*\*\* Die Sitzlängen-Angaben basieren auf Lenkerhöhe gleich Sattelhöhe. Je mehr Lenkerüberhöhung, desto kürzer wird die Sitzlänge (bei gleicher Vorbauhöhe). Faustformel: 5 cm Überhöhung verkürzen die Sitzlänge um 1,2 cm.

## Beratung und Terminvereinbarung

Beratungstermine bei uns in Weil der Stadt kannst du über unsere Website unter dem Menüpunkt „Service“ buchen oder direkt durch das Scannen dieses QR-Codes:



## Experten- und Fach-Beratung

Ob du schon weißt, dass ein velotraum dein Rad wird oder erst einmal herausfinden willst, welches Modell zu dir passt: Wir beraten dich!

**Fachberatung:** 60 Minuten inklusive Probefahrt, um Modelle und Optionen kennenzulernen und herauszufinden, welches velotraum zu dir passt (ohne Vermessung, außer EDITION). Schutzgebühr 50,00 €

**Expertenberatung:** 120 Minuten inklusive Probefahrt, Fahrradanpassung und Ausstattungsplanung – am Ende steht ein konkretes Angebot für dein Rad. Schutzgebühr 100,00 €

## Partner-Händler

Du wohnst zu weit weg von Weil der Stadt? Dann ab zu einem velotraum-Händler in deiner Nähe. Wir arbeiten mit erstklassigen Händlern in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Benelux zusammen. Bei diesen Händlern bekommst du eine exzellente Beratung. Hier gehts zur Händlerliste:



## Markenbotschafter

Unsere Markenbotschafter\*innen sind Menschen, die mit velotraum unterwegs sind – auf Reisen, im Alltag und auf Social Media – und ihre Erfahrungen sichtbar teilen. Entdecke sie hier:



## Impressum

Konzeption und Redaktion: Sandra Polfsuß, Hans-Peter Eckstein, Moritz Pfrengle, Yann Eberlen | V.i.S.d.P: Axel Keller  
Gestaltung: PAPA TOM Identity Studio |  
Bildnachweise: velotraum: Seite 9, Rückseite | Thomas Schwarzwälder: Seiten 56/57 | Nomadstrails Seiten 36, 39 | Ben Wiesenfarth: Seiten 21, 29, 49 | Constantin Mirbach: Seiten 2, 4, 6, 7, 10, 13, 18, 27, 46 | Nandita: Titelbild | Hans-Peter Eckstein: Produktbilder Seiten 14 - 54, Seite 9

Weil der Stadt, Februar 2026

V

