

Abbildung Ausstellungsrad⁽¹⁾
 Rahmen VT-100
 Farbe RAL 5024
 Reifen 55-584 mm
 Größe »M«
 Gewicht 12,9 kg



- ▶ Schaltung **11/12f.-Kettenschaltung**
- ▶ Laufradgröße **27,5 Zoll**
- ▶ Bremse **Scheibenbremse**
- ▶ Preis Basisrad ab **2.790,00 EUR**

Das »VK5« ist eine feine Alternative zum VK3, wenn das Wunschrad etwas sportlicher, leichter und reduzierter sein darf. Daher basiert das VK5-Basisrad auf dem neuen VT-100-Alu-Rahmen sowie 27,5-Zoll-Laufräder.

Eine »zwei-mal-elf«-Kettenschaltung ist weitaus mehr als hinten ein Ritzel mehr und vorne ein Kettenblatt weniger. Was zunächst wie eine rein technische Spielerei aussieht, hat durchaus Potenzial für einen breiten Anwendungsbereich.

Auch mit nur zwei Kettenblättern bieten die nominal 22 Gänge einen Übersetzungsbereich von 520 Prozent, ähnlich wie die Getriebenabe Rohloff-Speedhub. Für den so häufig

praktizierten Mischbetrieb – auf asphaltierten und unbefestigten Strecken – überzeugt diese Schaltungsvariante auf der ganzen Linie.

In der Fahrpraxis wird der vielleicht größte Vorteil von 2×11 begreifbar: die spürbar einfachere und smarte Bedienung. Da man fast ausschließlich auf dem großen vorderen Kettenblatt fährt, entsteht viel weniger Schaltarbeit. Das typische Schaltmanöver, Vorne-Kette-Umlegen und Hinten-Anschlussgang-Finden, wird viel weniger benötigt. Erst wenn es steiler wird, oder lange Anstiege zu bezwingen sind, wechselt man auf das kleine Blatt.

Nochmals leichter, bedienungsfreundlicher und reduzierter wird es mit der 1×12 Option, also mit nur einem Kettenblatt vorne und zwölf Ritzel hinten. Der Übersetzungsbereich beträgt dann zwar nur noch 500 Prozent, dafür entfallen der linke Schalthebel samt Umwerfer.

■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

Rahmen VT-100-Alu SG130 **Gabel** C-425-Stahl SG180 **Steuersatz** Acros-AH34/EC44 schwarz **Kurbelgarnitur** Deore 36/26Z 170/175 schwarz **Innenlager** Shimano-BBMT800 **Pedale** ohne **Schalthebel** Shimano-SLX-M7000 **Umwerfer** Shimano-SLX-M7000 **Schaltwerk** Shimano-XT-M8000 **Kassette** Shimano CS-M5100 11-42 **Kette** Shimano-HG701 **Bremshebel** Magura-MT4 **Bremskörper** Magura-MT4 Scheibe 180/180 **VR-Nabe** Novatec-D791 32L schwarz **HR-Nabe** Novatec D792 32L schwarz **Felgen** Alex-MD25 SG150 **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Big-Ben 50-584 **Schläuche** Schwalbe SV21A **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 5° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP-5 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK5« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK5 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 2.790,00

Rahmen (Basisrad: VT-100, 2.200 gr.)

• VT-400	Stahl, Exzenter XS, S, M, L, XL	SG180	3.400 gr	-119,00
• VT-900	Alu, Exzenter, BD S, M, L, XL, XXL, XXXL	SG180	2.600 gr	-0,00
• SP-400	Stahl M, L, XL, XXL	SG180	3.300 gr	-119,00

Gabel (Basisrad: C-425, 1.350 gr.)

• A-425 Alu	Direktkontakt	SG120	850 gr	99,00
--------------------	---------------	-------	--------	-------

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 gr	19,00
• Spacerhülse nach Bedarf	10 gr	0,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, SLX-7000, 38/28Z-170/175 (slVr)	79,00
• Shimano, SLX-7100, 34Z-170/175, 12f.	0,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	20,00
• Bärenlatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Schaltung

• Shimano, SLX 1x12 Kurbel, Schaltwerk, Schalthebel, HR-Nabe, Kassette	-150 gr	-29,00
• Shimano, XT 1x12 Schaltwerk, Schalthebel	-150 gr	49,00
• Kassette, CS-M7100 12f., 10-45/10/51		0,00
• Kassette, CS-M8000 11f., 11-42		49,00

Bremse

• Shimano, BL-T6100, sw ^{e 180/180}	0,00
• Shimano, BL-T8100, sw ^{e 180/180}	129,00
• Shimano, BL-M8100, sw ^{e 180/180}	129,00

Naben, Felgen, Speichen (Basisrad: Alex MD25, 535 gr.)

• Nabe-VR, DT-Swiss, 350 Disc ^{32L, sw} (slVr)	39,00	
• Nabe-HR, DT-Swiss, 350 Disc ^{32L, sw OR/STA} (slVr)	129,00	
• Nabe-HR, Shimano XT-M756, Disc ^{32L, sw QR}	0,00	
• Nabe-HR, Shimano, SLX 12f. ^{32L, sw STA}	0,00	
• Nabe-HR, Shimano, XT 12f. ^{32L, sw STA}	29,00	
• Felge, DT-Swiss, H522, 25-584, 32L SG150	535 gr	159,00
• Felge, DT-Swiss, XM421, 25-584, 32L SG120	440 gr	189,00
• Felge, Alex, MD30, 30-559/584, 32L SG140	560 gr	19,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L SG150	580 gr	159,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L SG120	490 gr	189,00
• Messing-Nippel, Sapim, schwarz		5,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TLE	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584	610 gr	30,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, falt.	480 gr	15,00
• Schwalbe, Hurricane, 50-584	620 gr	-10,00
• Schwalbe, Hurricane, 57-584	740 gr	0,00
• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584	775 gr	60,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.	780 gr	50,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw	150 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw	150 gr	0,00
• Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	49,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	79,00
• Brooks, B17 Spezial, sw	560 gr	115,00
• ohne Sattel	-360 gr	-15,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw	720 gr	229,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Spica, schwarz	510 gr	75,00
• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	130,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw	430 gr	149,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si	440 gr	279,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot	440 gr	289,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si	80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux	120 gr 173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux	120 gr 183,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	60 gr	75,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar)	160 gr	??,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-559/584, schwarz ^{matt}	570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe ^{nicht bei STA}		ab 48,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze ^{nicht bei STA}		ab 65,00
• Frachtkostenanteil (innerhalb DE)		80,00

Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ **aktuelle Preise:** <http://velotraum.de/konfigurator>

→ **weitere Wahlmöglichkeiten:** <http://velotraum.de/konfigurator>

→ **weitere Sonderkomponenten nach Angebot**

→ **Leasing:** 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,
2). nur mit Abholung vor Ort möglich