

ABGEBILDETES BEISPIEL ⁽¹⁾

RAHMEN VT-1300

FARBE RAL 7008

REIFENFORMAT 60-559

GRÖSSE »L«

GEWICHT 15,5 KG



SCHALTUNG -9/12/18G-PINION

LAUFRADGRÖSSE - 26/27,5 ZOLL

BREMSE - SCHEIBENBREMSE

BASISRAD - 3.300,00 EUR

Mit den Fahrradgetrieben der schwäbischen Firma »Pinion« lassen sich fantastische Fahrräder bauen, vom spartanischen Nix-Dran-Renner bis zum Expeditionsrad.

Durch das Pinion-Getriebe hat das Fahrrad-Premiumsegment eine feine Ergänzung erfahren. Die kompakten, in den Rahmen integrierten Getriebeboxen warten mit einer ganzen Reihe einmaliger Eigenschaften auf, wobei es nicht um Optimierungen auf Liebhaberniveau geht. Schon die Auswahl zwischen vier Gangstufen-Varianten (6, 9, 12 und 18 Gänge) und zwei Qualitätsstufen (C- und P-Linie) bestreicht den Einsatzbereich vom Stadt- bis zum Globetrotter-Rad. Wir beschrän-

ken uns jedoch auf das C.9-, C.12- und P.18-Getriebe. Durch die zentrale und tiefe Getriebeboxposition im Rahmen macht sich das höhere Gewicht der Getriebebox (fast) nicht bemerkbar – ganz im Gegenteil, das Rad ist und bleibt gut ausbalanciert.

Der ideale Partner für die schwäbische Rohloff-Alternative ist der eigens für das Pinion-Getriebe entwickelte VT-1300-Rahmen. Selbstverständlich hat auch der VT-1300 die vielgelobten Velotraum-Fahreigenschaften, bietet eine überragende Stabilität, ein vergleichbar geringes Gewicht und eine Riemenoption.

Noch ein Wort zum Thema Carbon-Riemen: Pinion-Getriebe und Gates-Carbonriemen sind eine Traumpaarung, vom Einsatz für Fernreisen einmal abgesehen. Summa summarum lässt sich mit dem VK12 ein extrem großer Einsatzbereich abdecken. Das Potenzial reicht vom Alltags- und Freizeit- bis zum Reise- und Globetrotter-Rad.

AUSSTATTUNG FÜR DAS BASISRAD

Rahmen VT-1300-Alu SG160 **Gabel** C-425-Stahl SG180 **Steuersatz** Acros-AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Pinion-Forge 30Z schwarz **Innenlager** Pinion **Pedale** VP-195 schwarz **Getriebebox** Pinion-C1.9-XR 30Z schwarz **Schalthebel** Pinion-DS1.9 **Ritzel** Pinion 26 Zähne **Kette** KMC-X1 **Bremshebel** Magura-MT4 **Bremskörper** Magura-MT4 Scheibe 180/180 **VR-Nabe** Q-Lite-236X-Disc 32L schwarz **HR-Nabe** Q-lite-Pinion-Disc schwarz **Felgen** Ryde-Taurus-21/Alex-MD25 SG140 **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Big-Apple 50-559 **Schläuche** Schwalbe-SV13 **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8 schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 6° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP5 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK12« beinhaltet eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

VK12 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **3.300,00**

Gabeln

• A-425D, Direktkontakt	SG130	-500 gr	99,00
• Magura, TS-6 Disc PM, sw	SG130	+330 gr	309,00
• Magura, Federgabelpumpe			59,00

Spacer, Speedlifter

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		+50 gr	19,00
• Speedlifter T10/T6 (Stahl/Stahl ab RH M)+300/340 gr			80,00

Kurbelgarnitur

• Pinion, Forge 170mm, schwarz		±00 gr	0,00
• Pinion, CNC 165, 180mm, schwarz		±00 gr	150,00

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/26 Z, Stahl -/Stahl		-150 g	279,00
---	--	--------	--------

Pedale

• Ergon, PC-2, S/L		+250 gr	33,00
• Ergotec, EP Urban, sw		+70 gr	33,00
• Shimano, PD-M324		+230 gr	49,00
• Shimano, PD-A530, si/sw		+100 gr	59,00
• Shimano, PD-MX80		+220 gr	69,00
• Shimano, PD-T8000		+160 gr	89,00
• ohne Pedal		-270 gr	- 15,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, C1.12, schwarz		+100 gr	150,00
• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz, silber		+700 gr	990,00
• Getriebebox, P-Linie, weitere Eloxalfarben			150,00

Bremse

• Tektro, Spyre/Avid SD7, sw. ^{a 203/160}		±00 gr	00,00
• Shimano, Deore LX-BL-T675, sw ^{a 203/160}		±00 gr	75,00
• Shimano, Deore XT-BL-M8000, sw ^{a 203/160}		±00 gr	129,00

Naben, Felgen, Speichen | 32L, sw

• Nabe-HR, Pinion H2R, 32L, 6L, sw		+60 gr	149,00
• Ryde, Edge 21 Disc, 21-559	SG130	-70 gr	33,00
• Felge, Alex, DM24 Disc, 24-559, 32L	SG180	110 gr	0,00
• Felge, Alex, MD25, 25-559/584, 32L	SG140	-20 gr	0,00
• Felge, Alex, MD30, 30-559/584, 32L	SG140	±00 gr	19,00
• Felge, DT-Swiss, EX471, 25-559, 32L	SG130	-90 gr	109,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	±00 gr	169,00
• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw		±00 gr	15,00
• Messing-Nippel, Sapim, schwarz		±00 gr	5,00

Reifen, Schläuche

• Conti, Top Contact II, 50-559, falt.		+20 gr	55,00
• Schwalbe, Big Apple 55-559, Perf.		+30 gr	0,00
• Schwalbe, Big Apple Plus 55-559		+280 gr	0,00
• Schwalbe, Big Ben Plus 55-559		+230 gr	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.		-240 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-559, Evo.		+120 gr	45,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-559		+20 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 55-559, falt.		+170 gr	45,00
• Schwalbe, M. Plus 50-559		+450 gr	0,00
• Schwalbe, M. Supreme 50-559, falt.		-170 gr	45,00
• Schlauch, Schwalbe SV14A, 40/54-559		-100 gr	10,00
• Schwalbe, G-One, 40-584, falt.		-350 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 50-584, falt.		±00 gr	45,00
• Panaracer, GravelKing 48-584, TL		-200 gr	55,00
• Schlauch, Schwalbe SV21A, 40/62-584		-50 gr	10,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Charisma ^{25,4} , 20°, sw		+40 gr	0,00
+ Lenker, x-tasy 6061, 6/12°, sw		±00 gr	0,00

• Vorbau, Ritchey, Classic ^{31,8} , 6°, si		-30 gr	18,00
+ Lenker, Ritchey, MTN Classic, 6°, si		-20 gr	6,00
• Vorbau, Ritchey, WCS ^{31,8} , 17°, sw		-30 gr	18,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{VT} , 9°, sw		±00 gr	6,00
• Lenker, Ritchey, MTN, 10°, sw		+90 gr	11,00
• Lenker, SQ-Lab 310 Fitness 16°, sw.		+10 gr	45,00
• Lenkergriffe, Ergon GP-4, L, sw		-80 gr	0,00
• ohne Lenkergriffe		-400 gr	-29,00

Sattel

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,		-25 gr	39,00
• Fizik, Aliante, schwarz, braun/braun		-70 gr	39,00
• Brooks, B17 Spezial, black		+220 gr	99,00
• Brooks, Cambium C17, slate		+80 gr	99,00
• ohne Sattel		-340 gr	- 15,00

Sattelstütze

• Ritchey, Classic, silber		-20 gr	15,00
• by.Schulz, G.1 Urban LT, sw		+520 gr	159,00
• Cane Creek, Thudbuster ST OEM, sw		+250 gr	139,00
• Cane Creek, Thudbuster LT OEM, sw		+350 gr	149,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	- 19,00

Gepäckträger

• Racktime, Standit, schwarz		610 gr	40,00
• Tubus Vega Evo VT*, schwarz		560 gr	80,00
• Tubus Cargo Evo*, schwarz		740 gr	89,00
• Tubus Logo Evo, schwarz		810 gr	99,00
• Tubus Tara*, schwarz		490 gr	69,00
• Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)			36,00

Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht

• Nabendynamo, Shutter PD-8, 32L, sw		+250 gr	99,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si		+300 gr	229,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot		+300 gr	239,00
• Scheinw., B+M, IQ XS si/sw	70 Lux	110 gr	89,00
• Scheinw., B+M, IQ-X164	100 Lux	110 gr	140,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw/si	90 Lux	120 gr	143,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	90 Lux	120 gr	153,00
• Scheinw., SON, Edelux-A.e.G.,sw	90 Lux	120 gr	189,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Perm., Batterie		120 gr	35,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel		80 gr	45,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Brake Line Plus, Kabel		80 gr	55,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel		60 gr	59,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)			20,00
• Cinq, Plug 5, mit Installation			299,00
• NC-17, AppCon 3000, mit Installation			349,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B60-559, schwarz ^{matt}		500 gr	49,00
• Schutzblech, B65-559, schwarz ^{matt}		570 gr	49,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}		500 gr	49,00
• Parkstütze, Pletscher, Comp Flex 40		360 gr	25,00
• Parkstütze, Tubus, für Tara		225 gr	39,00
• Klingel, Crane Bell, sw, kupfer, gold			30,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe			45,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze			60,00
• Frachtkostenanteil (innerhalb DE)			50,00

Preise, Sonderkomponenten, Leasing

- aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>
- weitere Sonderkomponenten: 20,00 € je Bezugsquelle
- Bei Leasing: Keine Verrechnung der Vermaßungsgebühr