



Abbildung: Ausstellungsrad – Rahmen: F900 – Farbe: RAL 6034 – Größe »L« – Reifenformat: 65-584 mm – Gewicht: 16,6 kg  
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F2« beinhaltet Wahloptionen

**BASISRAD**

**4.480,00 EUR**

<b>Rahmen</b>	F900, Alu, PM, QR (SG180)	<b>Felgen</b>	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
<b>Gabel</b>	A480, Alu, PM, TA (SG140)	<b>Speichen</b>	Sapim 2,0/1,8 sw
<b>Steuersatz</b>	Acros-ZS44/ZS56 sw	<b>Reifen</b>	Super Moto 62-584
<b>Kurbelgarnitur</b>	Shimano, ZEE 38Z	<b>Vorbau</b>	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
<b>Innenlager</b>	Shimano, BBMT801	<b>Lenker</b>	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
<b>Pedale</b>	ohne	<b>Lenkergriff</b>	Ergon, GP5, Größe »L«
<b>Schalthebel</b>	Rohloff	<b>Sattel</b>	Standardsattel
<b>Umwerfer</b>	-	<b>Sattelstütze</b>	Ritchey, Comp 2B, schwarz
<b>Schaltwerk</b>	-	<b>Gepäckträger</b>	optional
Rohloff, 16Z		<b>Schutzbleche</b>	optional
<b>Kette</b>	KMC, X1	<b>Scheinwerfer</b>	optional
<b>Bremsanlage</b>	Shimano, T6000, ø180/180	<b>Rücklicht</b>	optional
<b>VR-Nabe</b>	DT-Swiss, 370, TA 15/110	<b>Flaschenh./Klin.</b>	Alu schwarz / Mounty-Billy
<b>HR-Nabe</b>	Rohloff Speedhub 8027, QR	<b>Parkstütze</b>	Hebie/Pletscher

**F4**

Radfahren in der Natur ist schön und findet meist auf nicht asphaltierten Wegen statt. Da muss die Fahrradtechnik je nach Jahreszeit und Witterung so einiges wegstecken. Insbesondere im Ganzjahreseinsatz auf unbefestigten Nebenwegen hat eine komplett gekapselte Nabenschaltung enorme Vorteile gegenüber dem »offenen« Getriebe einer Kettenschaltung. Daher war ein wesentliches Kriterium bei der Entwicklung des F900-Rahmens die vollumfängliche Integration der Rohloff-Nabe samt Carbon-Riemen. Diese Kombination ist einfach die ideale Lösung, wenn so wichtige Merkmale wie Haltbarkeit, Wartungsarmut und Verschleißfestigkeit an erster Stelle stehen. Übersetzungsbereich: 526 Prozent, Spreizung: 1,61 bis 8,48 Meter.

Ein weiterer Vorteil des F4 ist die Kettenlinie. Die Kette sitzt weit außen und hat mehr Abstand zum Reifen samt Dreckbelag. Ohne Schutzbleche sind 70 Millimeter breite Reifen möglich. Es ist also mehr als offensichtlich, dass der Finder mit der Rohloff-Speedhub nochmals vielseitiger und robuster ist.

# F4 | OPTIONEN

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **4.480,00**

### Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr.)

• F900	Alu	SG180	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

### Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• C480, Disc, Steckachse 15/110	SG180	1.600 gr	0,00
• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00

### Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz	+50 gr 29,00

### Kurbelgarnitur

• Shimano, T551, 42Z-170/175 m. Kettens.	0,00
• Shimano, ZEE, 38Z-170/175 o. Kettens.	0,00

### Riemen-Antrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Shiamno, 170/175, sw	-200 gr	429,00
--	---------	--------

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

### Rohloff Ritzel

• Ritzel 15 oder 17 Zähne	7,00
---------------------------	------

### Bremse

• Shimano, BL-T8100, 2 Kolben, sw ø 180/180	129,00
• Shimano, BL-MT501/520, 4 Kolben, sw ø 180/180	129,00

### Nabe, Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Rohloff in rot-eloxiert	00 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, E593, 30-584, 32L	SG130 625 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150 580 gr	69,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180 700 gr	00,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120 490 gr	99,00
• Felge, DT-Swiss, U683, 35-584, 32L	SG180 700 gr	00,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150 580 gr	99,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG. 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB	1.190 gr	20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

### Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

### Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	0,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	10,00
• Brooks, B17 Spezial, sw	560 gr	99,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

### Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

### Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw	440 gr	309,00
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot	440 gr	319,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw	60 Lux 100 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 Lux 110 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux 110 gr	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux 120 gr	173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux 120 gr	183,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 gr	85,00

### Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand

• Schutzblech, B65-584, schwarz <sup>matt</sup>	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz <sup>matt</sup>	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator> • Weitere