

Abbildung Kundenrad⁽¹⁾
 Rahmen FD-100
 Farbe RAL 2000
 Reifen 70-584 mm
 Größe »S«
 Gewicht 14,2 kg



- ▶ Schaltung **14G-Rohloff-Speedhub**
- ▶ Laufradgröße **27,5 oder 27,5-Plus**
- ▶ Bremse **Scheibenbremse**
- ▶ Basisrad ab **4.290,00 EUR**

Radfahren in der Natur ist schön und findet meist auf nicht asphaltierten Wegen statt. Da muss die Fahrradtechnik je nach Jahreszeit und Witterung einiges wegstecken.

Denn Staub, Nässe, Schlamm oder Schneematsch setzen der Kettenschaltung kräftig zu und verursachen einiges an zusätzlichem Pflege- und Wartungsaufwand. Daher war ein wesentliches Kriterium bei der Entwicklung des Finder-Rahmens die vollumfängliche Integration der Rohloff-Nabe. Denn die Speedhub-Getriebe-nabe ist und bleibt die ideale Lösung, wenn Robustheit und Wartungsarmut an erster Stelle stehen. Insbesondere im Ganzjahreseinsatz auf unbefestigten Neben-

wegen hat ein komplett gekapseltes Getriebe enorme Vorteile gegenüber dem »offenen« Getriebe einer Kettenschaltung. Ein weiterer Vorteil des »FD3« ist die Kettenlinie. Die Kette sitzt weit außen und hat mehr Abstand zum Reifen.

Leider lassen sich großer Reifendurchlauf und Riemenantrieb nicht unter einen Hut bringen, zumindest nicht mit den von uns präferierten Standard-Einbaumaßen. Freilich ist der Carbonriemen eh nicht die erste Wahl, sobald der Einsatzbereich dem Attribut »Abenteuer« wirklich gerecht wird. Denn ein Defekt bedeutet immer das Ende der Tour ...

Fazit – Die Rohloff-Speedhub erweitert die All-Terrain-Eigenschaften des Finders um so wichtige Merkmale wie Haltbarkeit, Wartungsarmut und Verschleißfestigkeit. Der FD3 ist zudem weniger anfällig für Transport-Beschädigungen, und es gibt auch keine exponierten Bauteile, die im Eifer des Gefechts einem Ast oder Steinbrocken im Weg sind.

■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

Rahmen FD-100 SG150 **Gabel** A-445 Alu SG130 **Steuersatz** Acros-AZ56/44 schwarz **Kurbelgarnitur** Shimano ZEE 38Z 170/175 schwarz
Innenlager GXP **Pedale** ohne **Schalthebel** Rohloff-Drehgriff **Ritzel** Rohloff-splined 16Z **Kette** KMC-X1 **Bremshebel** Magura-MT4 **Bremskörper** Magura-MT4 Scheibe ø 180/180 **VR-Nabe** Novatec-D791 32L schwarz **HR-Nabe** Rohloff-Speedhub 32L schwarz **Felgen** ALEX-MD40 SG140 32/36L **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Al Grounder 65-584 **Schläuche** Schwalbe-SV21F 54/75-584
Vorbau Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 5° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP5 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »FD3« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

FD3 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **4.290,00**

Gabel (Basisrad: A-485, 1.090 gr.)

• A480, Disc, Steckachse 15/110	SG150	1.190 gr	50,00
• Suntour, SF18 Raidon, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw			30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz		+50 gr	19,00

Kurbelgarnitur

• Truvativ, Firex, 38Z-170/175, Kettens.			20,00
• Shimano, ZEE, 38Z-170/175 o. Kettens.			0,00
• Kettenschutz, für ZEE			20,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si		300 gr	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

Schaltung

• Ritzel 15 oder 17 Zähne			7,00
---------------------------	--	--	------

Bremse

• Shimano, BL-T6100, sw ^{ø 180/180}			39,00
• Shimano, BL-T8100, sw ^{ø 180/180}			169,00
• Shimano, BL-M8100, sw ^{ø 180/180}			169,00

Naben, Felgen, Speichen (Basisrad: Alex MD40, 590 gr.)

• Rohloff 32L in schwarz oder rot-eloxiert			0,00
• Nabe-VR, Novatec D791, 15/110 STA			0,00
• Nabe-VR, DT-Swiss, 350 Disc QR sw		siVr	39,00
• Felge, Alex, MD30, 30-584, 32L	SG140	560 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584	SG150	580 gr	159,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584	SG120	490 gr	189,00
• Felge, Alex, MD35, 35-584, 32L	SG120	530 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584	SG150	650 gr	189,00
• Felge, DT-Swiss, U683, 35-584	SG180	745 gr	89,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.160/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TLE		610 gr	65,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TLE		830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584		1.050 gr	0,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, falt		610 gr	30,00
• Schwalbe, Hurricane, Perf., 57-584		740 gr	0,00
• Schwalbe, Hurricane, RG., 62-584		900 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt		980 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt		1.080 gr	20,00
• Schwalbe, M. Almotion, 55-584, falt.		690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584		775 gr	60,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 60-584		830 gr	60,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584		970 gr	0,00
• Schwalbe, Super Moto-X, GG, 62-584		1.100 gr	0,00
• Schlauch, Schwalbe, SV21A, 40/62-584		130 gr	0,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw		150 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw		150 gr	0,00

• Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw		190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw		320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw		250 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw		340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw		360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw		290 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe		-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,		320 gr	49,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W,		300 gr	79,00
• Brooks, B17 Spezial, sw		560 gr	115,00
• ohne Sattel		-360 gr	-15,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw		660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw		770 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw		720 gr	229,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Tubus, Vega Evo FD, schwarz		560 gr	120,00
• Tubus, Logo Evo B-Plus, schwarz		820 gr	140,00
• Tubus, Tara, vorne, schwarz		500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz		790 gr	250,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw		430 gr	149,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si		440 gr	279,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot		440 gr	289,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, STA, sw		440 gr	329,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, STA, rot		440 gr	339,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si		80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr 173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr 183,00
• Scheinw., SON, Edelux-A.e.G., sw		100 Lux	130 gr 203,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel		80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel		60 gr	75,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)			20,00
• NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar)		160 gr	??,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR		330 gr	59,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe ^{nicht bei STA}			ab 48,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze ^{nicht bei STA}			ab 65,00
• Frachtkostenanteil (innerhalb DE)			80,00

Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten nach Angebot

→ Leasing: 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,

2). nur mit Abholung vor Ort möglich