



Abbildung: Musterrad – Rahmen: F900 – Farbe: RAL 6027 – Größe »L« – Reifenformat: 65-584 mm – Gewicht: 14,6 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

2.980,00 EUR

Rahmen	F900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Super Moto 62-584
Kurbelgarnitur	Shimano SLX 34Z	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano, BB-MT801	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Shimano, XT 1×12	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	–	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, XT 1×12	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, M7100, 10-51Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, M7100, 12f.	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Mounty-Billy
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

F2 Der »Finder F2« mit 1×12-Kettenschaltung ist die ideale Basis für alle, die auf der Suche nach einem leichten Omniterra-Rad sind. Die 12-fach Kettenschaltung – nur ein Kettenblatt vorne – ist sehr einfach zu bedienen, da alle Gänge linear hintereinander liegen. Den größten Übersetzungsbereich erreicht die Kassette mit 10-51 Zähnen: 510 Prozent, Entfaltung von 1,55 bis 7,55 Meter.

Mit diesem Setup ist der F2 für sportive Bike-Packing-Touren mit wenig Gepäck bestens gerüstet. Für Passetouren mit hoher Zuladung empfiehlt sich eher die 3×10-XT-Schaltung, auch wenn diese auf eine Reifenbreite von 60 Millimeter begrenzt ist (bei einer Breite über 60 Millimeter streift die Kette am Reifen). Die Geländegängigkeit und der Komfort lassen sich mit Federgabel oder gefederter Sattelstütze nochmals erheblich steigern. Mit Lichtanlage und Schutzblech wird aus dem F2 ein alltagstaugliches Pendlerad, mit dem man am Wochenende auf Entdeckertour gehen kann, also eine perfekte Kombination aus Vernunft und Spaß ;-)

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **2.980,00**

Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr.)

• F900	Alu, TA	SG180	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• C480, Disc, Steckachse 15/110	SG180	1.600 gr	0,00
• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw		30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz	+50 gr	29,00

Kurbelgarnitur/Kettenblatt

• Shimano SLX, 1x12, 32Z (SLX)		59,00
• Shimano SLX, 1x12, 36Z (XT)		99,00

Schaltung

• Shimano, XT 3x10 (bis Reifenformat 60-584)	+250 gr	119,00
Schaltw., Umw., Schalth., Kass. 11-34, HR: DT-Nabe, T551-Kurbel		
• Shimano, SLX, 1x12	00 gr	-79,00
Schaltwerk, Schalthebel		
• Kassette, CS-M7100 12f., 10-45/10-51	-00 gr	0,00

Bremse

• Shimano, BL-T8100, sw ^{ø 180/180}		129,00
• Shimano, BL-MT501/520 4K, sw ^{ø 180/180}		129,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, E593, 30-584, 32L	SG130	625 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	69,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	00,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	99,00
• Felge, DT-Swiss, U683, 35-584, 32L	SG180	700 gr	00,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	99,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG. 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB	1.190 gr	20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)	80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN COMP, Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	0,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	10,00
• Brooks, B17 Spezial, sw	560 gr	99,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw	440 gr	309,00
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot	440 gr	319,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw	60 Lux	100 gr 60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw	80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux	120 gr 173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux	120 gr 183,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar	60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar	60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...s

• Schutzblech, B65-584, schwarz matt	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz matt	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) **80,00**

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>