Nur das Nötigste: breite Felgen, schnelle Reifen mit viel Volumen, Lowrider, starre Gabel – fertig ist das Reiserad.

Gelungenes Straßenrad für Rennlenker-Freunde

Wetterrisiko liegt voll beim Fahrer

Reduktion aufs Wesentliche: Tief, steif, stark – mit diesen Attributen lässt sich der Speedster aus dem Schwabenland treffend umschreiben. Er ist pure Fahrmaschine, die auch das Gepäck für die kommenden zwei Wochen klaglos transportiert. Was nicht dran ist, kann eben auch nicht kaputtgehen. Doch: Insofern wünscht man sich gutes Wetter, denn gegen Nässe, Matsch oder Dunkelheit ist man nicht gerüstet. Hier ist dann der Besitzer gefordert. Den erwartet ein antrittsstarkes, schnelles und ausgesprochen kompaktes Rad. Auf 26- oder, wie hier, 27,5-Zoll-Laufrädern fährt es sich extrem agil, die teuren, japanischen Panaracer-Reifen fliegen förmlich über den Asphalt. Shimanos Mittelklasse-Gruppe Tiagra tut ihren Job perfekt, sie fällt einige Gramm schwerer aus als ihre teureren Schwestern, aber an diesem Rad fällt das nicht ins Gewicht. Den Rahmen hat Velotraum robust, aber leichtgewichtig und kompakt dimensioniert: Er ist stark genug, um 140 Kilo Systemgewicht zu tragen. Damit ist der Speedster eine interessante Alternative für gewichtige Asphalt-Fahrer.

Velotraum
Speedster SP1

Hersteller/ Vertrieb	Velotraum GmbH, Tel. 07033/9990, www.velotraum.de
Preis/Gewicht[1]	3048 Euro/12,05 kg
zul. Ges.gewicht[2]	140 kg
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	S/46; M/49; L/52; XL/55; XXL/58 cm
Gabel	A-405 DK; Alu, Unicrown, geschweißt; Disc; Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Shimano FC-R563/50, 39, 30 Z.
Antrieb	Shim. Tiagra, Tiagra, Tiagra; CS-HG81-10, 11-32 Z., 10-fach
Bremsen/ø	TRP Spyre mech. Disc/203, 180 mm
Naben/Felgen/ Reifen	Hope RS4 CL/NN/ Panaracer Gravelking 42-584
Sattel/-stütze	Fizik Aliante/Ritchey Comp
Ausstattung	HB mit Gew. f. HB-Ständer; Tubus Vega Evo, 25 kg; Tubus Tara, 15 kg; 1 x FH; Schaltzüge mit Feinstellern

Preis/Leistung

Ausstattung

Fahrverhalten träge – nervös

SUPER

[1] ohne Pedale, [2] max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)