

TEST

Gates-Riemen



Stevens: P-Carpo Tour

3.599 Euro

Rahmen/Radstand	28" Alu/1.150 mm
Gabel/Federung	1 1/8 - 1 1/2" Alu/starr
Rahmenhöhen*	He 43, 48 , 53 cm
Gewicht	16,6 kg
Entfaltung	1,55 - 9,76 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	140/-/20 kg
Schaltung	Pinion P1.18 18-Gang-Getriebeschaltung
Kurbelsatz	Pinion, 170 mm, 32 Z.
Bremsen	Shimano Deore BR-M615 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Naben vo./hi.	SP Dynamo Hub PL-8X/Stevens Oxygen
Felgen/Speichen	Stevens Oxygen 21x622, Alu/32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe Big Apple 55-622
Vorbau/Lenker	Alu, starr/Alu, leicht gekröpft (690 mm)
Sattel/Sattelstütze	Stevens Oxygen Havoc/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	b&m IQ-X/b&m Toplight Line Plus
Gepäckträger vo./hi.	-/Racktime (System)
Ständer	Pletscher Hinterbauständer
Besonderheiten	Gates CDX Riemenantrieb, Steckachse vorne, Ergon GP1 ergonomische Griffe, 1 Paar Flaschenhalterösen, Schutzbleche
Garantie***	Rahmen/Gabel 5 Jahre

Testbrief:

Am Stevens P-Carpo zeigt sich, wie wenig ein Testschema manchmal einem Rad gerecht werden kann. In punkto Fahreigenschaften gehört das Stevens klar in die Spitzengruppe, rollt auf den dicken glatten 29er-Reifen wunderschön leicht geradeaus und lässt sich bei Lastwechseln mit Gepäck keine Spur aus der Ruhe bringen. Der tadellos verarbeitete Rahmen sieht nicht nur besonders aus, sondern verleiht auch besonders viel Fahrstabilität, und die dicken Kettenstreben leiten die enorme Kraft des Getriebes gut ans Hinterrad. Obwohl sich das P-Carpo so bestens fürs Reisen qualifiziert, verliert es in dieser Disziplin einige Punkte wegen der in diesem Umfeld eher geringen Gewichtszulassung von Rad und Gepäckträger. Die Ausstattung ist beachtlich und klug kombiniert: Es ist nicht nur das günstigste Rad mit P 1.18-Getriebe, sondern hat überall Top-Komponenten, wo es zählt, etwa bei Licht, Scheinwerfer und Reifen. Gespart wird nur, wo es sinnvoll ist, etwa bei den Bremsen, die funktional ebenbürtig sind. Kleines Minus für manche Tester: der sehr breite Lenker.

Fazit: Das Stevens P-Carpo ist ein souveräner Reisegleiter und komfortabler Alltagsbegleiter. Der Preistipp unter den Pinion 1.18-Modellen.



Bewertung:

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●●●○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○
	komfortabel		träge
	sportlich		wendig

Gates-Riemen Baukasten



Velotraum: cross 7005 Pinion

5.209 Euro (ab 3.300 Euro mit Pinion)

Rahmen/Radstand	26" Alu/1.110 mm
Gabel/Federung	1 1/8" Alu/starr
Rahmenhöhen*	44, 48, 52 , 56, 58 cm
Gewicht	15,8 kg
Entfaltung	1,44 - 9,03 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	160/15/25 kg
Schaltung	Pinion P1.18 18-Gang-Getriebeschaltung
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 32 Z.
Bremsen	Magura four hydr. Scheibenbremsen 200/160 mm
Naben vo./hi.	SON 28 Nabendynamo/Pinion H1.R
Felgen/Speichen	Ryde Taurus 21cx559, Alu/32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe Super Moto 60-559
Vorbau/Lenker	Ritchey Comp, Alu, starr/Ritchey Comp, Alu, gerade (580 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks C17/Ritchey Comp, Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	b&m IQ-X / b&m Toplight Line Plus
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Tara/Tubus Vega VT
Ständer	Hebie Hinterbauständer
Besonderheiten	Gates CDX Riemenantrieb, Ergon GP5 ergonomische Griffe, 1 Flaschenhalter + 1 Paar Ösen, Schutzbleche
Garantie***	Rahmen/Gabel 5 Jahre

Testbrief:

Velotraum schickt ein Rad mit 26-Zoll-Reifen in den Test und qualifiziert sich damit als Wahl für Radreisen in entlegene Gebiete, wo diese Laufradgröße nach wie vor vorherrscht. Dazu passt, das 18-Gang-Getriebe, das viele kleine Gangsprünge für jederzeit effizientes Pedalieren auf der Langstrecke bereithält. Langstrecken-Know-how steckt auch in Sitzposition und Cockpit: Mit ausgewogener Gewichtsverteilung über dem Rad dank langem Vorbau wird das Gesäß etwas entlastet – es wird durch die dicken Super Moto-Pneus ohnehin schon geschont. Gleichzeitig stehen den Händen an den vorbildlichen Ergon GP5-Griffen viele komfortable Positionen zur Verfügung. Mit der Magura MT4 mit 200mm Scheibe vorne hat man eine Bremse an Bord, die auch für Hochgebirgsabfahrten bei maximaler Zuladung noch Sicherheitsreserven besitzt – ohne Gepäck aber wegen der enormen Kraft gefühlvolle Dosierung verlangt. Die Fahreigenschaften mit Gepäck sind gewohnt Spitzenklasse. Tolle Details der Luxusausstattung sind die Gabel mit steckerlosem Kontakt, das Licht mit klugem Kabelweg außen und die angemessen schützenden Schutzbleche.

Fazit: Velotraum weiß einfach, wie Radreisen mit Komfort und Zuverlässigkeit geht – auch das Cross 7005 Pinion ist dafür ein Beweis.



Bewertung:

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○
	komfortabel		träge
	sportlich		wendig