

Ist es nicht völlig verrückt Kinderräder in einer Hochlohnregion herzustellen? – Noch dazu als Unikate...

Schließlich kommt heutzutage das Gros aller Kinder-Utensilien – auch Premiumprodukte – fix und fertig aus Sonst-wo-her. Und in der Tat stellen wir uns diese Frage jedes Jahr aufs Neue – nicht zuletzt wegen der steigenden Nachfrage. Das klingt zunächst paradox, aber trotz aller Begeisterung für unsere Kinderräder, müssen wir gut überlegen, wie viele davon unsere kleine Firma verkraftet.

Denn auch betriebswirtschaftlich – viel Arbeit und schmaler Ertrag – sind die kleinen Veloträume eine große Herausforderung. Und da wir bisher in Hinblick auf die Vielseitigkeit, Flexibilität sowie Gesamtqualität, keine echte Alternative gefunden haben, beschränken wir die Jahresmenge auf 100 Stück, »Made in Weil der Stadt«.

Vor diesem Hintergrund bitten wir einfach um Verständnis, wenn es – nicht nur im Frühjahr – zu längeren Lieferzeiten von 4–6 Wochen kommt.

1 »K1-Rahmen« mit 8-Gang-Kettenschaltung. Wenn es wirklich leicht sein soll, dann führt kein Weg an einem Kinderrad mit Kettenschaltung vorbei. Damit das Ganze nicht unnötig kompliziert in der Bedienung wird, beschränken wir uns auf ein Kettenblatt vorne und acht Ritzel (11-32 Z) hinten.

In unserer nun schon langjährigen Praxis hat sich diese Kombination als ausgesprochen sinnvoll und überraschend robust und langlebig erwiesen. Geschrottete Schaltwerke oder verbogene Ketten sind die großen Ausnahmen. Natürlich braucht eine Kettenschaltung im Vergleich zur Nabenschaltung etwas mehr Pflege und auch die Hosenbeine und Waden sind mehr der öligen Kette ausgesetzt. Gewicht ab 9,0 kg. Ab 720,00 EUR.

2 »K1-Rahmen« mit 8-Gang-Nabenschaltung. Eigentlich ist die von uns verwendete Inter-8-Nabe dafür gedacht, fahrradabstinenten Gelegenheitsradlern das Fahrradfahren wieder schmackhaft zu machen. Eigenschaften wie simple Bedienung, tolle Funktion und geringe Schaltkräfte sind natürlich nicht nur für Couch-Potatos eine feine Sache, sondern auch wie gemacht für g'scheite Kinderräder. Da wir aus Kosten- und Gewichtsgründen auf ein Exzentertretlager bei den Kinderradrahmen verzichten, wird die Kette mittels Shimano-Kettenspanner gespannt. Das ist ein kleiner Schönheitsfehler, aber in Anbetracht der 100 EUR Mehrpreis und den 250 Gramm Mehrgewicht dennoch die Familienbudget freundlichere und somit sinnvollere Lösung. Gewicht ab 10,5 kg. Ab 820,00 EUR.



KR-1 | 9,0 kg
in Wunschfarbe 6018

3 »K2-Rahmen« mit 8/16-Gang-Kettenschaltung. Eine häufige und verständliche Frage von Eltern ist, ob denn Ihre sechs- und siebenjährigen Kinder schon auf den »K2-Rahmen« passen. Wir verweisen dann immer auf den Praxistest, der meist zeigt, dass der »K2« zu groß wäre. Die 3 bis 5 Zentimeter mehr Sitz- und Oberrohrlänge sowie Steuerrohrhöhe bewirken doch einen erheblichen Unterschied.

Das »K-2« ein vollwertiges Fahrrad für die »Größeren«. Sei es der Weg zur Schule, längere Familienradtouren und auch sogar Radreisen lassen sich mit diesem Rad souverän meistern. Die 8 oder 16-Gang-Kettenschaltung steht für einen hohen Wirkungsgrad und geringes Gewicht, braucht aber etwas Pflege sowie Umsicht bei der Bedienung. Zubehör, wie Lichtanlage, Schutzbleche und Gepäckträger empfehlen wir generell nur die wirklich im Moment benötigten Teile zu montieren bzw. gezielt Nachzurüsten. Gewicht ab 9,8 Kg. Ab 820,00 EUR.

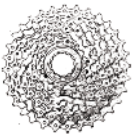

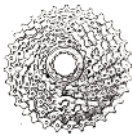

4 »K2-Rahmen« mit 8/16-Gang-Nabenschaltung. Das ideale »Gebrauchsrads«, mit dem auch längere Strecken gut zu bewältigen sind, solange es nicht zu sehr rauf und runter geht. Die Beschränkung auf die acht Gänge der Nabenschaltung machen das Rad in jeder Hinsicht sehr unkompliziert. Für den Ausbau zum rundrum Alltagsfahrrad bieten sich Nabendynamo-Lichtanlage, Schutzbleche und Gepäckträger an. Natürlich zu Lasten des Gewichts, sprich ein alltagstaugliches ausgestattetes Kinderrad wiegt dann 12,5 bis 13,0 Kilogramm. Ab 820,00 EUR.

Sinnvolle Wahloptionen für die »großen« Kinderräder :

- Big Apple-Reifen in 60 Millimeter Breite
- Ritchey-Lenkerhörnchen
- 16 Gänge mit 2-fach-Kurbel und Umwerfer

Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://velotraum.de/modelle/velotraum-kinderraeder-k-1-und-k-2>

| 2014 |  KR-1 |  KR-2 |  KR-3 |  KR-4 |
|--|--|---|---|---|
| RAHMEN/GABEL | K-1 (Rahmenhöhe 30 cm) | K-1 (Rahmenhöhe 30 cm) | K-2 (Rahmenhöhe 33 cm) | K-2 (Rahmenhöhe 33 cm) |
| KURBELGARNITUR | Sugino FX ^{140 mm 36Z} | Sugino FX ^{140 mm 36Z} | Sugino FX ^{140 mm 36Z} | Sugino FX ^{140 mm 36Z} |
| INNENLAGER | Shimano BBUN26 | Shimano BBUN26 | Shimano BBUN26 | Shimano BBUN26 |
| KASSETTE | Shimano 8-f. ¹¹⁻³² | Shimano 20Z | Shimano 8-f. ¹¹⁻³² | Shimano 20Z |
| SCHALTWERK | Shimano Acera | – | Shimano Acera | – |
| SCHALTHEBEL | Shimano SLRS43 | Inter-8 Drehgriff | Shimano SLRS43 | Inter-8 Drehgriff |
| KETTE | Shimano HG 50 | Shimano HG 50 | Shimano HG 50 | Shimano HG 50 |
| BREMSHEBEL | Kinderrad ^{für V-Brake} | Kinderrad ^{für V-Brake} | Kinderrad ^{für V-Brake} | Kinderrad ^{für V-Brake} |
| BREMSKÖRPER | Shimano V-Brake | Shimano V-Brake | Shimano V-Brake | Shimano V-Brake |
| PEDALE | VP-611 | VP-611 | VP-611 | VP-611 |
| VR-NABE | Shimano RM 70 | Shimano RM 70 | Shimano RM 70 | Shimano RM 70 |
| HR-NABE | Shimano RM 70 | Shimano Inter-8 | Shimano RM 70 | Shimano Inter-8 |
| SPEICHEN | Sapim, 1,8 mm | Sapim, 1,8 mm | Sapim, 1,8 mm | Sapim, 1,8 mm |
| FELGEN | Schürmann ^{Hohlkammer} | Schürmann ^{Hohlkammer} | Schürmann ^{Hohlkammer} | Schürmann ^{Hohlkammer} |
| REIFEN | Big Apple 50 mm | Big Apple 50 mm | Big Apple 50 mm | Big Apple 50 mm |
| SCHLÄUCHE | Schwalbe SV7 | Schwalbe SV7 | Schwalbe SV7 | Schwalbe SV7 |
| STEUERSATZ | GW-ST251 | GW-ST251 | GW-ST251 | GW-ST251 |
| VORBAU | X-Tasy 60/105 mm | X-Tasy 60/105 mm | X-Tasy 60/105 mm | X-Tasy 60/105 mm |
| LENKER | Alu 510 mm | Alu 510 mm | Alu 510 mm | Alu 510 mm |
| LENKERGRIFFE | X-Act SL/Ritchey | X-Act SL/Ritchey | X-Act SL/Ritchey | X-Act SL/Ritchey |
| SATTELSTÜTZE | Alu Patent | Alu Patent | Alu Patent | Alu Patent |
| SATTEL | Selle Royal Spider | Selle Royal Spider | Selle Royal Slide | Selle Royal Slide |
| KLINGEL | Billy | Billy | Billy | Billy |
| PARKSTÜTZE | Pletscher Seitenst. | Pletscher Seitenst. | Pletscher Seitenst. | Pletscher Seitenst. |
| BASISRAD | 720,00 | 820,00 | 720,00 | 820,00 |
| CrazyBob 2.1" | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 |
| Big Apple 60 mm | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 |
| Big Apple 55mm, faltbar | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| Kojak 35 mm faltbar | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| Schutzbleche SKS, 60 mm | 39,00 | 39,00 | 39,00 | 39,00 |
| Steckbleche Hebie | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| Gepäcktr. Velotraum | 33,00 | 33,00 | 33,00 | 33,00 |
| Lichtanlage * | 123,00/203,00 | 123,00/203,00 | 123,00/203,00 | 123,00/203,00 |
| 16-Gang Kurbel 38/28-152 mm | - | - | 50,00 | 50,00 |
| Lenkerhörnchen Ritchey Ergo Pro | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| Wunschfarbe | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Rahmen-/Gabelset | AUFGRUND DER GERINGEN BESTÄNDE NUR NOCH KOMPLETTE KINDERRÄDER | | | |
| | * Shimano 3N30/3N80-Nabendynamo, B+M Lumotec Eyc SP, B+M Toplight permanent ^(Batterie) , weitere Wahlmöglichkeiten finden Sie unter http://velotraum.de/konfigurator | | | |
| STANDARD-FARBEN: KARMINROT ^{RAL 3002} MELONENGELB ^{RAL 1028} FERNBLAU ^{RAL 5023} | | | | |