



Abbildung: Kundenrad – Rahmen: E900 – Farbe: RAL 6017 – Größe »M« – Reifenformat: 70-584 mm – Gewicht: 20,7 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »E2R« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD**6.080,00 EUR**

Rahmen	E900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Motorsystem	Shimano EP-801, Akku 504Wh	Reifen	Super Moto 62-584
Steuersatz	Acros, ZS44/ZS56 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano Steps 38Z	Lenker	Ritchey, Venture Max, 44 cm,sw
Innenlager	Shimano Steps	Lenkerband	Ritchey, Kork, sw
Pedale	ohne	Sattel	Standardsattel
Schalthebel	Shimano, Di2, ST-8170	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, XT, Di2, M8150	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, M5100, 11-42Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG701	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, BR-RS785	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Mouny-Billy
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

E2R

Es ist schon verblüffend, dass Shimano ausgerechnet für die Steps-Motoren eine perfekte Rennlenkerlösung anbietet, obwohl die Motorsysteme bisher ausschließlich in Mountainbikes sowie Trekking- und Cityrädern verwendet werden. Die erlesenen Zutaten zum »Elektriker E2R« sind das elektronische Di2-Schaltwerk aus der XT-Gruppe und die Di2-Bremsschalthebel mit integrierter Hydraulik für die Scheibenbremse – japanische Mechatronik der Premiumklasse.

Der eigentliche Reiz des E2R besteht nicht aus seinen erlesenen Bauteilen, sondern in seiner gattungsüberschreitenden Konzeption. Speziell eingefleischte Freunde des Rennlenkers schätzen es, diesen Lenker in möglichst allen Fahrradgattungen einsetzen zu können – auch in einem Pedelec. Der Einsatzbereich des »SP2E« ist dabei denkbar weit gefächert – allein durch die 55 bis 70 Millimeter Reifenbreite – und wendet sich sowohl an Pendler, Alltagsradler als auch an Touren- und Reiseradler, die gerne zügig und auf allen Arten von Wegen unterwegs sind.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **6.080,00**

Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr.)

• E900	Alu, TA	SG160	3.200 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• C480, Disc, Steckachse 15/110	SG180	1.600 gr	0,00
• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00

Akku

• Akku, BT-EN606, 630Wh ^(EP801)	3.900 gr	150,00
• Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh ^(EP801)	2.900 gr	600,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur, Kasette

• Shimano, Steps EM600 – 160,170,175 mm, 38Z	0,00
• Kassette, Shimano, M8100, 11-42	19,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, E593, 30-584, 32L	SG130	625 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	69,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	00,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	99,00
• Felge, DT-Swiss, U683, 35-584, 32L	SG180	700 gr	00,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	99,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Schwalbe, M.Almotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	65,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB	1.190 gr	20,00

Vorbau, Lenker, Lenkerband

• Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw	150 gr	0,00
• Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, Beacon ^{Comp, 44/46 cm, schwarz}	310 gr	19,00
• Lenker, Ritchey, Corralitos ^{Comp, 46/48 cm, schwarz}	XX0 gr	19,00
• ohne Lenkerband	-50 gr	- 5,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	0,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	10,00
• Brooks, B17 Spezial, sw	560 gr	99,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, USB-Ladebuchse

• Scheinw., B+M, Briq-S E	60 Lux	105 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
• Scheinw., B+M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
• Scheinw., B+M, IQ-X M	120+170 Lux	105 gr	200,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	203,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Kabel	80 gr	60,00	
• Rücklicht, SON, DC, schwarz-klar, Kabel	50 gr	75,00	
• USB-Ladebuchse, SP-Connect	80 gr	62,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

- Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00
- Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>
- Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>