



Abbildung: Ausstellungsrad – Rahmen: VT1300 – Farbe: RAL 4006 – Größe »L« – Reifenformat: 55-584 mm – Gewicht: 16,2 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »R6« beinhaltet Wahloptionen

XBASISRAD

4.280,00 EUR

Rahmen	F1300, Alu, TA (SG160)	Felgen	DT-Swiss E 512, 25mm (SG130)
Gabel	A480, Alu, TA (SG140)	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Schwalbe Big-Ben 50-584
Kurbelgarnitur	Pinion 30Z, 170/175 mm, sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Pinion	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Pinion C12	Sattel	Standardsattel
Getriebebox	Pinion C12	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Umwerfer	-	Gepäckträger	optional
Kassette	Pinion 26Z, Stahl	Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano T6000, ø180,180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Mounty-Billy
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

R6

Mit der kompakten Getriebebox der schwäbischen Firma »Pinion« hat das Fahrrad-Premiumsegment eine feine Ergänzung erhalten. Speziell der einzigartig große Übersetzungsbereich der 12- und 18-Gang-Getriebe ist dabei ein wesentliches Merkmal. Mit den Pinion-Getrieben lassen sich daher fantastische Fahrräder bauen, vom veritablen Alltags- bis zum Expeditionsrad. Übersetzungsbereich C12/P18: 600/636 Prozent, Entfaltung C12/P18: 1,39 – 8,35/1,39 – 8,84 Meter.

Unsere eigens für das Pinion-Getriebe entwickelten Rahmenmodelle F1300 und VT1300 haben selbstverständlich die vielgelobten Velotraum-Fahreigenschaften: souverän und dennoch agil. Dafür verantwortlich ist deren Rahmengengeometrie, die 27,5-Zoll-Laufradgröße, die hohe Steifigkeit und ein vergleichbar geringes Gewicht. Summa summarum lässt sich mit dem »Rooter R6« ein extrem großer Einsatzbereich abdecken. Viele Alltags- und Genußradler, Reiseradler und Langzeitreisende schwören inzwischen auf diese Lösung.

R6 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 4.280,00

Rahmen (Basisrad: F1300, 2.700 gr.) Auf-/Abpreise

• F1300	Alu, TA	SG160	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• VT1300	Alu, QR (MY2022)	SG160	2.700 gr	-39,00
	M, L, XL			

Rahmen-Zubehör

• Slider für Steckachse VT1300				39,00
--------------------------------	--	--	--	-------

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• C480 ^{TA}	Steckachse, ø180	SG180	1.500 gr	0,00
• C425 ^{QR}	Schnellspanner, ø180	SG180	1.350 gr	-99,00
• Federgabel	Suntour, Raidon34	SG130	2.090 gr	199,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz			50 gr	29,00
• Spacerhülse nach Bedarf			10 gr	0,00

Kurbelgarnitur

• Pinion, CNC 155, 160, 165 oder 180mm, sw				199,00
--	--	--	--	--------

Riemenantrieb

• Gates Carbondrive, 32/28 Z, Edelstahl			-140 g	339,00
---	--	--	--------	--------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw			300 gr	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500			520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500			380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000			430 gr	125,00

Schaltung

• Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz			600 gr	810,00
---------------------------------------	--	--	--------	--------

Bremse

• Shimano, BL-T8100, 2 Kolben, sw ø 180/180				129,00
• Shimano, BL-MT501/520, 4 Kolben, sw ø 180/180				129,00

Felgen (Basisrad: DT-Swiss E 512, 525 gr.)

• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc 32L QR, sw			±00 gr	219,00
• Nabe-HR, Pinion H3R, Disc 32L STA, sw			±00 gr	219,00
• Felge, DT-Swiss, H 522, 25-584, 32L	SG150	580 gr		49,00
• Felge, DT-Swiss, E 593, 30-584, 32L	SG130	625 gr		0,00
• Felge, DT-Swiss, H 552, 30-584, 32L	SG150	580 gr		69,00
• Felge, DT-Swiss, U 663, 30-584, 32L	SG180	700 gr		0,00
• Felge, DT-Swiss, XM 421, 25-584, 32L	SG120	440 gr		99,00
• Felge, DT-Swiss, XM 481, 30-584, 32L	SG120	490 gr		99,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Conti, Contact Urban, 50-584			630 gr	0,00
• Conti, Terra Hardpack, 50-584, TL			530 gr	0,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel H, 50-584, TL			625 gr	69,00
• Pirelli, Cinturato, Gravel M, 50-584, TL			650 gr	69,00
• Schwalbe, G-One Speed, 50-584, TL			480 gr	0,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.			780 gr	50,00
• Conti, Contact Urban, 55-584			670 gr	0,00
• Schwalbe, M. Almotion 55-584, falt.			690 gr	55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584			775 gr	60,00
• Schwalbe, G-One Allr., Perf. 57-584, TL			610 gr	45,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)			80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 25°/35°, sw			190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw			320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw			250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw			340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw			360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw			320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe			-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W			320 gr	0,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W			300 gr	10,00
• Brooks, B17 Spezial, sw			560 gr	99,00
• Sattel gemäß Anpassung			... gr	...,00
• ohne Sattel			-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw			660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw			770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze			-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz			610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz			750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz			820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz			820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz (Gabel TA)			500 gr	100,00
• Tubus Tara, vorne, schwarz			500 gr	110,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendy., Shimano UR708-3D, TA, 32L, sw			430 gr	129,00
• Nabendy., Shimano UR700-3D, QR, 32L, sw			430 gr	129,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, sw			440 gr	309,00
• Nabendy., SON28-15-Disc, TA, 32L, rot			440 gr	319,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, sw			440 gr	249,00
• Nabendy., SON28-Disc, QR, 32L, rot			440 gr	259,00
• Scheinw., B+M, Briq-S, sw		60 Lux	110 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw		80 Lux	110 gr	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr	173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr	183,00
• Scheinw., SON, Edelux, Abzweigd.		100 Lux	120 gr	203,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus			80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar			60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar			60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}			570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}			500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR			330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>